BAB V PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Kegiatan Magang I dilakukan selama satu bulan yang dimulai pada tanggal 09 September 2024 sampai dengan 09 Oktober 2024 oleh Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal Program Studi Diploma 3 Teknologi Otomotif di Terminal Tipe AJati Kudus yang menghasilkan beberapa kesimpulan, antara lain:

1. Standar operasional prosedur (SOP) di Terminal Tipe A jati Kudus telah dijalankan sesuai ketentuan perundang-undangan dalam pelayanan penumpang, ramp check, alur pergerakan kendaraan dan pengimputan data produksi. Akan tetapi dalam pelaksanaannya masih terdapat kendala keterbatasan SDM dan sarana pendukung lainnya seperti penyediaan fasilitas darurat dan ruang medis.
2. Struktur organisasi di Terminal Tipe A Jati Kudus dengan jumlah pegawai sebanyak 31 orang yang terbagi menjadi PPNS, ASN dan PPNPN. Dalam tugasnya, para pegawai memberikan sistem pelayanan operasional seperti pelayanan keselamatan, keamanan, kehandalan/keteraturan, kenyamanan, dan kemudahan/keterjangkauan. Namun, masih terdapat rangkap jabatan yang terjadi akibat kurangnya sumber daya manusia di Terminal Tipe A Jati Kudus.
3. Terminal Tipe A Jati Kudus telah menerapkan prinsip-prinsip K3 dengan menyediakan fasilitas keselamatan seperti jalur evakuasi, rambu keselamatan, alat pemadam api ringan (APAR), serta pengawasan terhadap kondisi kendaraan dan lingkungan terminal, namun hasil pengamatan dari kelompok kami diketahui bahwa belum tersedia ruang pengobatan dan pemenuhan standar K3 masih perlu ditingkatkan seperti kelengkapan alat serta pelatihan kepada petugas terminal.
4. Dalam kegiatan ramp check dari 12 sampel kendaraan yang diperiksa 10 kendaraan dinyatakan laik jalan, 2 kendaraan lainnya tidak memenuhi laik jalan dalam segi administrasi dan teknis kendaraan.
5. Data produksi yang dicatat melalui aplikasi SIASATI dengan data produksi bus AKAP pada keberangkatan dan kedatangan memiliki jumlah lebih banyak dibandingkan bus AKDP. Hal ini dikarenakan jumlah trayek bus AKAP lebih banyak dibandingkan bus AKDP.

V.2 Saran

Selama pelaksanaan Magang I di Terminal Tipe A Jati Kudus selama satu bulan telah banyak memberikan pengalaman bagi taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal khususnya di bidang pemeriksaan kendaraan dengan pedoman SK.2574/AJ.403/DRJD/2017 tentang Pedoman Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Selama kegiatan didapatkan beberapa hal yang masih kurangsesuai dengan pedoman sehingga perlu ditingkatkan lagi, antara lain :

1. Penambahan alat kelengkapan pemeriksaan kendaraan (ramp check).
2. Penambahan sumber daya manusia.
3. Penambahan dan pembaharuan sarana dan prasarana yang ada di terminal karena alat yang sudah melampaui usia pakai.
4. Penyediaan fasilitas Kesehatan di terminal.

DAFTAR PUSTAKA

Kawangmani, M., Pratama, Y. and Samudro, B. (2017) 'Deskripsi Uji Berkala Kendaraan Bermotor Mobil Bus Antar Kota, Dampak Ekonomi Dan Potensi Kecelakaan Lalu Lintas Dalam Dimensi Pelaku Usaha Otobus (Studi Kasus Trayek Irisan Solo – Semarang)', *Journal of Economics and Development*, 17(1), pp. 71–92. Available at: <https://doi.org/10.20961/jjep.v17i1.8532>.

Pedoman Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (2017).

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 132 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan (2015). Available at: <https://peraturan.bpk.go.id/Details/103530/permenhub-no-132-tahun-2015>.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2015 Tentang Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan (2015). Available at: <https://jdih.kemenhub.go.id/peraturan/detail?data=1eBUsprRTnoIduYkm1mrLN4JFpoWuBVmX4OfDqKql62A8ggjMOW7FwY4uXW8AcUjgc4jtT5NR4MVS4TsoffMoAkb4aDmLNCOW5V8Qp6RKnu019J5mGmuEoi5Q4Main2bHpGAIsXgjSoQu0sJ2NI8iRVNrI>.

Undang-undang (UU) Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (2009). Available at: <https://peraturan.bpk.go.id/Details/38654/uu-no-22-tahun-2009>.