

BAB I PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan salah satu aspek yang sangat vital dalam kehidupan manusia di era yang modern ini, transportasi tidak hanya berfungsi sebagai alat perpindahan manusia dari satu tempat ke tempat lainnya melainkan juga menjadi komponen utama dalam sistem hidup perputaran ekonomi dalam kehidupan masyarakat. Transportasi yang baik di era modern mampu mempengaruhi kualitas hidup masyarakat, meningkatkan keteraturan kota dan mempercepat perkembangan ekonomi (Kawangmani, Pratama and Samudro, 2017) Salah satu moda transportasi yang sering digunakan oleh masyarakat Indonesia adalah transportasi darat, salah satu sarana dan prasarana transportasi darat yaitu terminal. Terminal merupakan titik simpul dari berbagai sarana (moda) angkutan yang berfungsi sebagai titik awal perpindahan penumpang dari satu sarana ke sarana angkutan lainnya dan sebagai tempat pengaturan, pergerakan kendaraan maupun penumpang sebagai titik awal maupun titik akhir perjalanan orang untuk melakukan perpindahan.

Undang – undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan Pasal 1 Ayat (13) (Undang-undang (UU) Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan, 2009) menyebutkan, Terminal adalah pangkalan kendaraan bermotor umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan atau barang, serta perpindahan moda angkutan, terminal dibagi menjadi dua yaitu terminal penumpang dan terminal barang, terminal penumpang digunakan untuk keperluan menaikkan dan menurunkan penumpang, serta perpindahan intra dan atau antar moda transportasi. Terminal barang digunakan untuk keperluan membongkar dan memuat barang, terminal penumpang dibedakan menurut peran pelayanannya dalam tipe yang terdiri dari terminal tipe A, terminal tipe B dan terminal tipe C.

Menurut Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 132 Tahun 2015 Tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan (Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 132 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Terminal

Penumpang Angkutan Jalan, 2015), terminal tipe A adalah terminal yang fungsi utamanya untuk melayani kendaraan umum angkutan lalu lintas batas negara dan atau angkutan antar kota antar provinsi, dipadukan dengan pelayanan angkutan antar kota dalam provinsi, angkutan perkotaan, dan atau angkutan pedesaan. Terminal Tipe A Jati Kudus merupakan salah satu terminal Tipe A yang ada di Indonesia yang berlokasi di jalan AKBP AgilKusumadya, Jati Wetan, Kecamatan Jati Kabupaten Kudus.

Untuk memberi jaminan transportasi yang aman serta nyaman perlu diadakan kegiatan inspeksi pada kendaraan bermotor penumpang umum yang dapat dilaksanakan pada terminal dengan melakukan pemeriksaan persyaratan teknis pada kendaraan bermotor. Pemeriksaan persyaratan teknis yang dimaksud adalah, kegiatan melakukan pemeriksaan secara visual (pra-uji) baik pemeriksaan terhadap komponen kendaraan maupun pemeriksaan dokumen – dokumen kendaraan untuk memastikan bahwa kendaraan yang diperiksa layak jalan dari aspek persyaratan teknis dan kelengkapan dokumen kendaraan, hal ini perlu dilakukan karena untuk memberikan keselamatan dan perjalanan yang nyaman bagi pengguna penumpang kendaraan umum maupun pengguna jalan yang lain.

Berkaitan dengan hal tersebut Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif melakukan suatu kegiatan magang 1 di Terminal Tipe A Jati Kudus. Kegiatan tersebut dilaksanakan untuk memperoleh wawasan dan pengalaman nyata di dunia kerja, sehingga menghasilkan tenaga pengujian yang profesional.

I.2 Ruang Lingkup

Dalam pelaksanaan kegiatan magang I Taruna Diploma 3 Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal di Terminal Tipe A Jati Kudus dapat berkesempatan untuk melaksanakan kegiatan, yaitu:

1. Standar Operasional Prosedur (SOP) di Terminal Tipe A Jati Kudus;
2. Struktur Organisasi dan teknis kerja di Terminal Tipe A Jati Kudus;
3. Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja di Terminal Tipe A Jati Kudus;
4. Pengawasan dan pelaksanaan proses pemeriksaan teknis (ramp check);
5. Pendataan armada bus beserta penumpang baik kedatangan maupun keberangkatan.

I.3 Tujuan

Tujuan dari pelaksanaan magang I di Terminal Tipe A Jati Kudus adalah:

1. Mengetahui Standar Operasional Prosedur (SOP) di Terminal Tipe A Jati Kudus;
2. Mengetahui struktur organisasi dan teknis kerja di Terminal Tipe A Jati Kudus;
3. Mengetahui sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja di Terminal Tipe A Jati Kudus;
4. Memperoleh ilmu dan data mengenai pemeriksaan teknis kendaraan saat kegiatan rampcheck kendaraan;
5. Mengetahui pendataan armada bus beserta kedatangan dan keberangkatan penumpang bus.

I.4 Manfaat

Manfaat yang diperoleh selama melaksanakan kegiatan magang I di Terminal tipe A Jati Kudus:

1. Mengetahui pemeriksaan teknis (ramp check) Kendaraan secara langsung sesuai prosedur pemeriksaan teknis kendaraan di Terminal Tipe A Jati Kudus.
2. Mampu menghadapi masalah di lapangan kerja.
3. Meningkatkan Kemampuan dan keterampilan dalam bekerja.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan

Pelaksanaan kegiatan magang I berlangsung selama 1 bulan di Terminal Tipe A Jati Kudus, di Jalan AKBP Agil Kusumadya, Jati Wetan, Kecamatan Jati Kabupaten Kudus yang mulai dilaksanakan pada tanggal 9 September 2024 sampai dengan 9 Oktober 2024. Pelaksanaan kegiatan magang dilakukan dalam waktu hari kerja yaitu senin sampai dengan jumat dengan rincian waktu pagi pukul 07.00WIB – 15.00 WIB dan sore 17.00 WIB – 19.00 WIB.



Gambar I. 1 Peta Lokasi Terminal

(<https://maps.app.goo.gl/p9T6hAPU3nPt5aKX6>)

Berikut merupakan uraian waktu pelaksanaan Magang I:

Tabel I. 1 Waktu Pelaksanaan

NO	Uraian Kegiatan	2024									
		September				Oktober					
		1	2	3	4	1	2	3	4		
1	Pelepasan Magang 1										
2	Pelaksanaan Magang 1										
3	Kunjungan Dosen										
4	Monitoring dan Evaluasi										
5	Kembali ke Kampus										

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Untuk mempermudah dan memperjelas pembahasan dalam setiap materi bab, maka sistematika penulisan digunakan dalam penyusunan laporan sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab pendahuluan berisikan kata pengantar yang menggambarkan penjelasan permasalahan secara umum yang akan di bahas. Bab ini meliputi latar belakang, ruang lingkup, tujuan, manfaat, waktu dan tempat

pelaksanaan, dan sistematika laporan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Pada bab gambaran umum menjelaskan tentang sejarah dan perkembangan lokasi, profil, kelembagaan (struktur organisasi, tugas dan fungsi serta uraian tugas masing-masing unit), fasilitas sarana dan prasarana yang tersedia di terminal Tipe A Jati Kudus.

BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL

Pada bab sistem layanan operasional berisi tentang realitas magang yang dilaksanakan oleh taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal mengenai sistem pelayanan operasional di terminal, kesesuaian penerapan SOP dan SPM dengan praktek di lapangan dan pelaksanaan kegiatan ramp check.

BAB IV SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA

Pada bab sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja berisi mengenai pemenuhan ketentuan perundangan, prosedur identifikasi risiko, analisis K3 dan pengendalian risiko, serta penerapan tanggap darurat.

BAB V PENUTUP

Pada bab ini berisikan kesimpulan dan saran dari keseluruhan hasil magang terkait dengan permasalahan yang ada di lapangan.