

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Sesuai dengan hasil pelaksanaan kegiatan Magang II Taruna Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif yang dilaksanakan di Unit Pengujian Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kabupaten Tegal selama 3 bulan, maka dapat diambil beberapa kesimpulan yaitu sebagai berikut :

1. Secara Keseluruhan Penerapan pelayanan di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kabupaten Tegal sudah sesuai dengan standart pelayanan dan teknis yang ada, mulai dari kegiatan adminitrasi, persyaratan teknis, persyaratan laik jalan, pengesahan dan penerbitan bukti lulus uji.
2. Kinerja SDM di Pengujian Kendaraan Bermotor UPUBKB Kabupaten Tegal dalam melaksanakan pelayanan sudah cukup baik. Namun, dalam pembagian pekerjaan masih belum sesuai dengan jenjang kompetensi serta kendaraan yang di uji sebagaimana yang seharusnya dimaksud dalam PM 156 Tahun 2016.
3. Berdasarkan hasil perhitungan beban kerja, penguji di UPUBKB Kabupaten Tegal tidak mengalami permasalahan berban kerja dengan jam kerja efektif pada lajur pengujian
4. Sistem Keselamatan Kesehatan Kerja (K3) di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kabupaten Tegal sudah tersedia untuk K3 bagian gedung, Namun dalam keselamatan kerja bagi penguji masih kurang pada bagian alat pelindung diri.
5. Jumlah Kendaraan Wajib Uji Kabupaten Tegal dari tahun 2023,2024, dan 2025 (Januari-Mei) mengalami penurunan. Selama pelaksanaan magang bulan Maret sampai Mei juga mengalami penurunan pada bulan April dan mengalami peningkatan pada bulan Mei.

V.2 Saran

1. Melakukan sosialisasi akan pentingnya melakukan uji berkala, dengan memberikan contoh kasus kecelakaan sebagai akibat kendaraan yang tidak uji berkala hal ini berguna meningkatkan KBWU untuk melakukan pengujian kendaraannya sehingga tetap terjamin keselamatan di jalan.
2. Merekomendasikan pengajuan dana anggaran untuk penambahan fasilitas pengujian yang belum tersedia seperti ruang tunggu pemilik kendaraan setelah melakukan uji kendaraan, ruang gedung generator set,
3. Perlunya penggunaan APD yang lengkap untuk menunjang keselamatan dan kesehatan bagi seluruh penguji kendaraan bermotor.

DAFTAR PUSTAKA

- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan. Jakarta
- Peraturan Menteri Perhubungan No. 4 Tahun 2024 tentang Pedoman Penyusunan Formasi Jabatan Fungsional Penguji Kendaraan Bermotor. Jakarta
- Peraturan Menteri Nomor 19 Tahun 2021 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor. Jakarta
- Peraturan Menteri Nomor 156 Tahun 2016 Tentang Kompetensi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor. Jakarta
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 133 tahun 2015 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor. Jakarta
- Peraturan Menteri Lingkungan Hidup Dan Kehutanan Nomor 8 Tahun 2023 tentang Penerapan Baku Mutu Emisi Kendaraan Bermotor Kategori M, Kategori N, Kategori O, dan Kategori L. Jakarta
- Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 1 Tahun 2020 tentang Pedoman Analisis Jabatan dan Analisis Beban Kerja. Jakarta
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 63 Tahun 1993 Tentang Persyaratan Ambang Batas Laik Jalan Kendaraan Bermotor, Kereta Gandengan, Kereta Tempelan, Karoseri Dan Bak Muatan Serta Komponen-Komponennya.