

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan pelaksanaan Magang 1 dari tanggal 9 September – 9 Oktober 2024 di Terminal Tipe A Jatijajar maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Memahami Tugas, Fungsi, dan Struktur Organisasi di Terminal Tipe A Jatijajar dengan jumlah 76 pegawai.
2. Berdasarkan hasil analisis diagram kendaraan yang diizinkan operasional dan diberikan peringatan pada pemeriksaan rampcheck sebanyak 123 bus selama 1 bulan, sebanyak 77 bus diizinkan operasional dan 46 bus diberikan sanksi peringatan atau perbaikan dengan persentase 63% diizinkan dan 37% diberikan peringatan atau perbaikan.

Tabel V. 1 Jenis kerusakan pada kendaraan

No.	JENIS KERUSAKAN	JUMLAH
1	WIPER TIDAK ADA	16
2	LAMPU DEKAT MATI	3
3	LAMPU MUNDUR MATI	11
4	LAMPU UTAMA MATI	12
5	KACA DEPAN RETAK	12
6	BAN AUS	2
7	BAN VULKANISIR	3
8	LAMPU POSISI	1

3. Memahami kondisi lapangan di area kerja sehingga mampu beradaptasi di lingkungan kerja dan bersosialisasi dengan pegawai beserta masyarakat dalam Layanan Operasional Terminal Tipe A Jatijajar.

V.2 Saran

Setelah kami melaksanakan praktek D III Teknologi Otomotif di Terminal Tipe A Jatijajar Kota Depok kurang lebih 4 minggu. Didapatkan pengalaman dan pelajaran yang diambil dari kegiatan magang tersebut, maka dari itu penulis mencoba memberi saran agar Terminal Jatijajar ini semakin lebih baik kedepannya.

Adapun saran yang ingin kami sampaikan sebagai berikut :

1. Penambahan Trolley di Terminal
2. Pengadaan Porter yang memenuhi standar
3. Pengadaan jalur untuk orang Tunanetra
4. Pembangunan Pos Rampcheck
5. Penambahan pegawai Penguji Kendaraan Bermotor Tingkat 4

DAFTAR PUSTAKA

- Indonesia. 2009. Undang - Undang No.22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan;
- Keputusan Menteri. 2003. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 35 Tahun 2003 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang di Jalan dengan Kendaraan Umum;
- Peraturan Pemerintah. 1993. Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan;.
- Peraturan Pemerintah. 2012. Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan.
- Peraturan Menteri. 2015. Peraturan Menteri Nomor 40 Tahun 2015 Tentang Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Angkutan Jalan.
- Peraturan Menteri. 2021. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 24 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Terminal Angkutan Jalan.
- Peraturan Menteri. 2016. Peraturan Menteri Nomor 154 Tahun 2016 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Jalan.
- Peraturan Direktoral Jenderal. 2017. SK.5637/AJ.403/DRJD/2017. Tentang Pedoman Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.
- Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ). 2024. Pedoman Magang I D-IIIIPKB/TO 2024. Tegal.