

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan bagian penting dari kehidupan sehari – hari, terutama di kota – kota besar. Tanpa transportasi yang efektif, aktivitas masyarakat dapat terganggu dalam menjalaninya. Terminal mempunyai peran penting dalam berjalannya transportasi yang ada di Indonesia. Sebagaimana pada Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan pada pasal 1 ayat (13) yaitu yang dimaksud dengan “Terminal adalah pangkalan Kendaraan Bermotor Umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan/ atau barang, serta perpindahan moda angkutan”.

Berdasarkan jenis angkutannya, terminal penumpang berfungsi sebagai tempat untuk menaikkan dan menurunkan penumpang untuk kendaraan bermotor yang memiliki izin trayek antar kota dalam provinsi (AKDP) maupun antar kota antar provinsi (AKAP). Kendaraan angkutan yang dioperasikan di jalan harus memenuhi standar keselamatan guna mengurangi kecelakaan di jalan. Oleh karena itu, diperlukan kendaraan angkutan umum yang memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan guna mengurangi resiko kecelakaan lalu lintas. Sebagaimana dimaksud pada Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan pada pasal 48 ayat (1) yaitu, “Setiap kendaraan bermotor yang dioperasikan di Jalan harus memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan.”

Terminal Jatijajar merupakan Terminal penumpang Tipe A yang juga sebagai terminal induk terbesar di Kota Depok. Berlokasikan di Jalan Jatijajar 1 Nomor 04, Jatijajar, Kecamatan Tapos, Kota Depok, Jawa Barat. Terminal dibuka untuk umum oleh Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek (BPTJ) dan diresmikan pada tanggal 13 Maret 2019. Terminal ini dikelola dalam pengawasan Kementerian Perhubungan Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek.

Seiring dengan pertumbuhan penduduk dan perkembangan pembangunan di Kota Depok, kebutuhan sarana dan prasarana kota yang lengkap semakin disempurnakan, termasuk transportasi yang difokuskan pada keselamatan, kelancaran dan ketertiban lalu lintas. Pentingnya transportasi yang layak, Pemerintah Kota Depok mengambil langkah dengan membangun terminal yang memadai guna menghubungkan dengan sub-pusat kota, di mana setiap sub-pusat dilengkapi dengan terminal penumpang yang berfungsi untuk menghubungkan sub-pusat dengan pusat kota.

Untuk menciptakan transportasi yang aman dan nyaman, *ramp check* dilakukan terhadap seluruh angkutan penumpang yang singgah di terminal, meliputi pengecekan persyaratan teknis dan administrasi. Pengecekan persyaratan teknis dilakukan dengan mengidentifikasi kendaraan secara *visual* untuk mengetahui keadaan kendaraan tersebut secara kasat mata. Dalam proses ini, diharapkan data yang didapatkan sesuai dengan keadaan saat uji berkala. Persyaratan administrasi meliputi surat – surat seperti surat uji berkala, kartu pengawasan (KPS). Oleh sebab itu, diperlukan penguji kendaraan bermotor guna meningkatkan kualitas pelayanan transportasi.

Terkait hal tersebut, Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan dari Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif melaksanakan kegiatan Magang 1 di Terminal Tipe A Jatijajar, Kota Depok. Kegiatan ini bertujuan untuk menambah wawasan serta memberikan pengalaman nyata di dunia kerja, sehingga dapat mencetak tenaga penguji yang profesional.

I.2 Ruang Lingkup

Selama magang 1 ini Taruna Diploma III Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan dilaksanakan di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek khususnya di Terminal Tipe A Jatijajar Kota Depok diberikan kesempatan untuk melakukan kegiatan, diantaranya :

1. Memberikan informasi kepada setiap calon penumpang yang akan menaiki bus dan seluruh pengunjung beserta PO;
2. Melakukan pengawasan terhadap proses pencatatan jumlah armada bus yang diberangkatkan serta bus yang datang dari terminal serta

- pencatatan penumpang yang naik kedalam bus armada;
3. Pengawasan dan pelaksanaan proses pemeriksaan teknis dan administrasi kendaraan pada bus AKAP dan AKDP (Ramp Check);
 4. Mempelajari pekerjaan administrasi Terminal Jatijajar.

I.3 Tujuan

Pada pelaksanaan PKP I taruna/i dapat mengamati dan mengetahui kondisi lingkungan kerja secara langsung yang sangat membantu proses pengenalan sebelum memasuki dunia kerja setelah lulus dari lembaga pendidikan. Tujuan utama dari pelaksanaan kegiatan Magang adalah sebagai berikut:

1. Taruna memahami gambaran umum, sistem pelayanan serta struktur organisasi di Terminal Tipe A Jatijajar;
2. Taruna memahami kegiatan dan standar operasional prosedur dalam pelaksanaan rampchek di Terminal Tipe A Jatijajar;
3. Taruna memahami proses pencatatan kedatangan dan keberangkatan bus sebagai data produktivitas angkutan jalan di Terminal Tipe A Jatijajar;
4. Taruna mampu beradaptasi dan bersosialisasi di dunia kerja dalam upaya meningkatkan kemampuan dan keterampilan;
5. Taruna mampu memberikan kontribusi untuk meningkatkan kualitas pelayanan di Terminal Tipe A Jatijajar.

I.4 Manfaat

Beberapa manfaat yang diperoleh selama melakukan kegiatan Magang 1 di Terminal Tipe A Jatijajar Kota Depok bagi Taruna/i adalah :

1. Mengetahui gambaran umum dan sistem pelayanan serta struktur organisasi di Terminal Jatijajar;
2. Memahami kegiatan dan SOP dalam pelaksanaan rampcheck di Terminal Jatijajar;
3. Memahami kegiatan pencatatan kedatangan dan keberangkatan angkutan jalan sebagai data produktivitas angkutan jalan di

Terminal Jatijajar;

4. Menyadari pengalaman nyata di dunia kerja sehingga mampu berpikir kreatif dan inovatif dalam menghadapi sekaligus memecahkan permasalahan;
5. Meningkatkan kualitas pelayanan di Terminal Tipe A Jatijajar dengan memberikan kontribusi yang nantinya berguna.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang 1

Waktu pelaksanaan Magang I dilaksanakan kurang lebih selama 4 minggu dimulai tanggal 9 September 2024 sampai dengan 9 Oktober 2024 yang dilaksanakan di Terminal A Jatijajar. Terminal ini terletak di Jalan Jatijajar 1 Nomor 04, Jatijajar, Kecamatan Tapos, Kota Depok, Provinsi Jawa Barat. Pelaksanaan Magang 1 di Terminal Tipe A Jatijajar Kota Depok dilaksanakan dalam lima hari kerja dari hari Senin hingga Jumat pukul 08.00 WIB – pukul 16.00 WIB. Waktu istirahat pada Terminal Tipe A Jatijajar Kota Depok mulai dari 12.00 – 13.00 WIB.



Gambar I. 1 Peta Terminal Jatijajar

Untuk memperjelas pembahasan materi setiap bab, Laporan Magang ini disajikan dengan sistematika penulisan sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Bab pendahuluan menjelaskan isi penelitian secara garis besar. Pada bab ini meliputi Latar Belakang, Ruang Lingkup, Tujuan, Manfaat,

Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang, serta yang terakhir Sistematisa Penulisan Laporan Magang.

BAB II GAMBARAN UMUM

Pada bab ini menjelaskan tentang sejarah pada Terminal Tipe A Jatijajardan perkembangan lokasi yang baru, profil terminal, Sumber Daya Manusia yang ada serta kelembagaan fasilitas sarana dan prasarana pada Terminal Tipe A Jatijajar.

BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL

Bab ini berisi tentang realitas Magang yang dilaksanakan oleh masing- masing Taruna/i. SOP dan SPM rampcheck serta SOP dan SPM pelayanan operasional pada terminal dan hasil pembahasan.

BAB IV SISTEM KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA

Dalam bab ini, Taruna selaku peserta Magang memaparkan mengenai pemenuhan ketentuan perundangan, prosedur identifikasi risiko, analisis K3 dan pengendalian risiko, serta penerapan tanggap darurat.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini mencakup tentang kesimpulan dari keseluruhan pembahasan serta saran berdasarkan hasil dan pembahasan yang telah dicapai.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN