

BAB I PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Transportasi adalah kegiatan mengangkut orang, barang, atau barang dari satu tempat ke tempat lain dengan mobil. Transportasi sangat penting untuk berbagai aktivitas kehidupan di Indonesia. Namun demikian, kita menyadari bahwa kondisi jalan di Indonesia sebagian besar telah rusak. Baik karena faktor alam maupun manusia. Faktor alam seperti cuaca dan kondisi tanah yang tidak mendukung, sedangkan faktor manusia seperti kesalahan dalam desain geometri jalan, kecurangan selama pembuatan jalan seperti korupsi, kolusi, dan nepotisme, serta perilaku pengguna jalan yang tidak mematuhi peraturan. Selain itu, kerusakan jalan selalu mengarah pada kecelakaan.

Saat ini, banyak kasus kerusakan jalan yang disebabkan oleh kendaraan yang memiliki dimensi dan muatan yang berlebihan. Kasus over dimension over loading (ODOL) adalah pelanggaran di mana kendaraan melanggar aturan perundang-undangan tentang dimensi dan muatan kendaraan. Pelanggaran tersebut meningkatkan usia jalan dan kemampuan kendaraan, meningkatkan risiko kecelakaan. Untuk memperbaiki infrastruktur jalan dan meningkatkan keselamatan jalan, pemeriksaan muatan dan dimensi kendaraan harus dilakukan. Peraturan Menteri Nomor 18 tahun 2021 tentang pengawasan muatan angkutan barang dan penyelenggaraan kendaraan bermotor di jalan mewajibkan Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB). UPPKB bertanggung jawab untuk mengawasi, menindaklanjuti, dan mencatat tata cara pemuatan barang, dimensi kendaraan angkutan barang, penimbangan tekanan seluruh sumbu, dan/atau setiap sumbat.

Berkaitan dengan hal tersebut, Taruna Diploma III Teknologi Otomotif melaksanakan Magang 1 yang bertujuan untuk memberikan pengalaman kerja yang riil, mendidik taruna dan taruni agar berkompeten dalam melaksanakan praktek kerja lapangan, serta dapat mengaplikasikan ilmu yang telah didapat selama pembelajaran di kampus dengan tambahan ilmu baru yang didapat di lapangan kerja. Magang adalah salah satu jenis kegiatan praktek kerja lapangan yang dilakukan di luar Kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Kegiatan tersebut dilakukan di satuan pelayanan Unit Pelaksana Penimbangan

Kendaraan Bermotor (UPPKB), yang merupakan unit pelaksanaan teknis di bawah BPTD Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Perhubungan Darat. Oleh karena itu, untuk mengatasi berbagai masalah tersebut, termasuk meningkatkan keamanan dan keselamatan lalu lintas, pengawasan lebih lanjut terhadap ekonomi lokal, dan distribusi barang melalui jalur transportasi, diperlukan perhatian khusus untuk operasional kendaraan bermotor.

I.2 Ruang Lingkup

Berdasarkan PM 18 TAHUN 2021 tentang Pengawasan Muatan Angkutan Barang dan Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor, Kulwaru membatasi ruang lingkup pekerjaan yang dapat dilakukan oleh Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB).

I.3 Tujuan

Tujuan dari pelaksanaan Magang 1 ini adalah :

1. Mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja.
2. Menerapkan pengetahuan dan keterampilan yang diperoleh saat perkuliahan.
3. Memahami tentang standar operasional prosedur, standar pelayanan, pengawasan, penimbangan, dan penindakan terhadap kendaraan.
4. Menambah wawasan dan mampu bekerjasama dengan berbagai instansi/lembaga lain.

I.4 Manfaat

Magang 1 ini dapat memberikan manfaat bagi berbagai pihak, antara lain :

1. Manfaat bagi Taruna/I :
 - a. Dapat meningkatkan kemampuan, keterampilan kerja, dan wawasan.
 - b. Menambah wawasan pengetahuan yang baru didapatkan di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) yang sebelumnya belum pernah didapatkan pada saat perkuliahan.
 - c. Membentuk sikap dan cara berpikir untuk memecahkan suatu permasalahan.
2. Manfaat bagi Politeknik keselamatan Transportasi Jalan :
 - a. Melatih Taruna/I untuk bekerja nyata di lapangan dan mengetahui materi yang belum tersampaikan, serta dilakukan evaluasi untuk meningkatkan sistem pembelajaran yang lebih baik.
 - b. Meningkatkan kerjasama dengan instansi lain demi kemajuan bersama.
 - c. Sarana untuk memperkenalkan Taruna/I Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan khususnya Program Studi D-III Teknologi Otomotif.
3. Manfaat bagi Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Kulwaru :
 - a. Memberikan saran dan kritik yang bersifat membangun untuk meningkatkan kualitas serta pelayanan kerja di lingkungan UPPKB Kulwaru.
 - b. Sebagai sarana untuk mempererat ikatan antar Taruna/I Diploma III Teknologi Otomotif dengan petugas UPPKB agar terwujud kerjasama dalam melaksanakan kegiatan pengawasan, pencatatan, dan penindakan kendaraan bermotor.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksana

Praktik Magang 1 bagi Taruna/I Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif Semester V, dimulai pada tanggal 9 September 2024 s.d 9 Oktober 2024. Pelaksanaan praktik Magang 1 bertempat di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Kulwaru, Kabupaten Kulonprogo, DI Yogyakarta.

Berikut adalah tabel mingguan mengenai kegiatan yang dilaksanakan oleh Taruna/I PKTJ selama kegiatan Magang 1.

Tabel I.1 Hari kerja bulan September

September						
Senin	Selasa	Rabu	Kamis	Jum'at	Sabtu	Minggu
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Tabel I.2 Hari kerja bulan September

Oktober						
Senin	Selasa	Rabu	Kamis	Jum'at	Sabtu	Minggu
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Keterangan : ● Hari kerja
● Hari libur

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Penulisan laporan Magang 1 di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) Kulwaru disusun dengan sistematika sebagai berikut :

1. Bagian Awal
 - a. Halaman Judul
 - b. Halaman Pengesahan instansi
 - c. Halaman Persetujuan
 - d. Halaman Pengesahan
 - e. Halaman Pernyataan
 - f. Kata Pengantar
 - g. Daftar Isi
 - h. Daftar Gambar
 - i. Daftar Tabel
 - j. Daftar Lampiran
2. Bagian Utama/Isi
 - BAB I Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang latar belakang, ruang lingkup, tujuan, manfaat, waktu dan tempat pelaksanaan magang 1 serta sistematika penulisan laporan.
 - BAB II Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang Sejarah Perkembangan, Profil, Kelembagaan, Fasilitas, Sarana dan Prasarana yang ada pada Tempat Magang 1.
 - BAB III Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang Standar Operasional Prosedur (SOP) dan Penerapan Pemeriksaan Kendaraan Bermotor yang ada pada tempat Magang 1.
 - BAB IV Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang Peraturan dan Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja
 - BAB V Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang Kesimpulan dan Saran.
3. Bagian Akhir
 - a. Daftar Pustaka
 - b. Lampiran