

LAPORAN HASIL MAGANG 1
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN BERMOTOR
KULWARU KULONPROGO



Disusun oleh :

Intan Istiana	22031014
Haniifa Isna Saputri	22031048
Andi Muhammad Yahya Mallombasang	22031061
Andy Achmad Fauzi	22031062

PROGRAM DIPLOMA III
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024

LAPORAN HASIL MAGANG 1
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN BERMOTOR
KULWARU KULON PROGO



Disusun oleh :

Intan Istiana	: 22031014
Haniifa Isna Saputri	: 22031048
Andi Muhammad Yahya Mallombasang	: 22031061
Andy Achmad Fauzi	: 22031062

Mengetahui dan mengesahkan

Tanggal :

KOORSATPEL UPPKB Kulwaru

Bakti Zunanta, A. Ma PKB, S.E, MM

NIP.1968061988031002

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN HASIL MAGANG I
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN BERMOTOR
KULWARU KULON PROGO

Disusun oleh :

Intan Istiana	22031014
Haniifa Isna Saputri	22031048
Andi Muhammad Yahya Mallombasang	22031061
Andy Achmad Fauzi	22031062

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 4 Oktober 2024

Dosen Pembimbing 1



Dr. Setya Wijayanta, M. T.
NIP. 198105222008121002

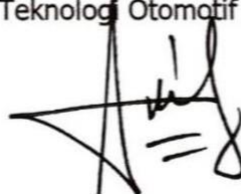
Dosen Pembimbing 2



Khoerul Mu'minin, A.Md.PKB
NIP.

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Otomotif



Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., MT.
NIP. 19921009019021002

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN HASIL MAGANG I
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN BERMOTOR
KULWARU KULON PROGO

Disusun oleh :

Intan Istiana	22031014
Haniifa Isna Saputri	22031048
Andi Muhammad Yahya Mallombasang	22031061
Andy Achmad Fauzi	22031062

Telah diseminarkan :

Tanggal : 30 September 2024

Penguji 1

Tanda tangan

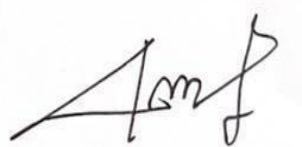
Dr. Setya Wijayanta, M. T.



Penguji 2

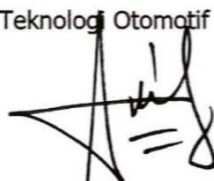
Tanda tangan

Khoerul Mu'minin, A.Md.PKB



Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Otomotif



Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., MT.
NIP. 19921009019021002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

- | | |
|-------------------------------------|----------|
| 1. Intan Istiana | 22031014 |
| 2. Haniifa Isna Saputri | 22031048 |
| 3. Andi Muhammad Yahya Mallombasang | 22033061 |
| 4. Andy Achmad Fauzi | 22033062 |

Program Studi : Diploma III Teknologi Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Hasil Magang I dengan judul "**LAPORAN HASIL MAGANG 1 DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN BERMOTOR KULWARU KULON PROGO**" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Hasil Magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Kulon Progo, 30 September 2024

Tim Penyusun,



Intan Istiana
Notar. 22031014



Haniifa Isna Saputri
Notar. 22031048



Andi Muhammad Yahya Mallombasang
Notar. 22033061



Andy Achmad Fauzi
Notar. 22031014

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kehadiran Allah Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan Rahmat dan hidayahnya sehingga tim penyusun dapat menyelesaikan laporan hasil Magang 1 dengan baik. Laporan ini disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam menyelesaikan Magang 1 bagi Taruna/I Diploma III Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Kami menyadari bahwa pelaksanaan magang serta penulisan laporan ini tidak mungkin terselesaikan tanpa adanya bimbingan, dukungan, dan nasehat dari berbagai pihak, oleh karena itu pada kesempatan kali ini kami mengucapkan terimakasih kepada :

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. selaku Direktur PKTJ Tegal.
2. Bapak Dr. Setya Wijayanta, M. T. selaku Dosen Pembimbing 1.
3. Bapak Khoerul Mu'minin, A.Md.PKB selaku Dosen Pembimbing Lapangan.
4. Bapak Moch. Azis Kurniawan, S.Pd., M. T. selaku Ketua Program Studi D III Teknologi Otomotif.
5. Bapak Dody Arifianto, S.T., M.M.Tr. selaku Kepala BPTD Wilayah III DI Yogyakarta.
6. Bapak Bakti Zunanta, A.Ma PKB, S.E, MM selaku Koordinator Satuan Pelayanan Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Kulwaru.
7. Para pegawai Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Kulwaru.
8. Orang tua yang selalu memberikan doa dan dukungannya.
9. Rekan-rekan taruna dan taruni Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
10. Semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan laporan hasil magang ini.

Dalam penyusunan laporan ini penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan. Oleh karena itu kami menerima segala saran dan kritik yang bersifat membangun, kami berharap semoga laporan hasil magang 1 ini dapat memberikan manfaat bagi penulis dan pembaca.

Kulon Progo, 30 September 2024

Penulis

DAFTAR ISI

LAPORAN HASIL MAGANG 1 DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN BERMOTOR KULWARU KULONPROGO	i
HALAMAN PERSETUJUAN LAPORAN HASIL MAGANG I DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN BERMOTOR KULWARU KULON PROGO	ii
HALAMAN PERSETUJUAN LAPORAN HASIL MAGANG I DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN BERMOTOR KULWARU KULON PROGO	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Ruang Lingkup	2
I.3 Tujuan.....	2
I.4 Manfaat	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksana	4
I.6 Sistematika Penulisan Laporan.....	5
BAB II GAMBARAN UMUM	6
II.1 Sejarah dan Perkembangan UPPKB Kulwaru.....	6
II.1.1 Lokasi Magang 1.....	6
II.1.2 Kondisi Geografis	7
Visi,Misi dan Tujuan Organisasi	8
II.1.3 Struktur Organisasi	9
II.1.4 Sumber Daya Manusia.....	10
II.1.5 Tugas dan Fungsi	11
II.2 Fasilitas.....	15
BAB III SISTEM LAYANAN UPPKB KULWARU	29
III.1 Pemeriksaan, Pengawasan, dan Penindakan Kendaraan Angkutan Barang	29

III.1.1 Standar Pelayanan Minimal (SPM)	29
III.1.2 Standar Operasional Prosedur (SOP)	32
III.2 Penerapan Pemeriksaan Kendaraan Bermotor	44
III.3 Analisis Hasil Kegiatan	47
III.4 Data Penelitian	59
BAB IV SISTEM MANAJEMEN KESEHATAN DAN KESELAMATAN KERJA	62
IV.1 Pemenuhan Ketentuan Perundangan	62
IV.2 Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja	64
IV.3 Identifikasi Bahaya Terhadap Kesehatan dan Keselamatan Kerja	72
IV.3.1 Identifikasi Bahaya	72
IV.4 Analisis Potensi Bahaya Dan Penilaian Risiko Terhadap Keselamatan dan Kesehatan Kerja	73
IV.4.1 Analisis Risiko	73
IV.4.2 Penilaian Risiko	74
IV.5 Pengendalian Risiko Untuk Menurunkan Tingkat Risiko Bahaya	77
BAB V	79
PENUTUP	79
V.1 Kesimpulan	79
V.2 Saran	80
DAFTAR PUSTAKA	81

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Hari kerja bulan September	4
Tabel I.2 Hari kerja bulan September	4
Tabel III. 1 Penerapan Pemeriksaan Kendaraan Bermotor.....	44
Tabel III. 2 Analisis Pelaksanaan SOP di UPPKB Kulwaru	47
Tabel IV. 1 Kesesuaian Penerapan K3.....	72
Tabel IV. 2 Skala Ukuran Kemungkinan (Likelihood)	74
Tabel IV. 3 Skala Ukur Tingkat Keparahan (Severity)	75
Tabel IV. 4 Skala Risk Rating.....	75
Tabel IV. 5 Potensi Bahaya dan Pendalian Risiko.....	77

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 UPPKB Kulwaru	6
Gambar II. 2 Lokasi UPPKB Kulwaru	7
Gambar II. 3 Struktur Organisasi	9
Gambar II. 4 Daftar Satuan Pelayanan UPPKB Kulwaru.....	10
Gambar II. 5 Layout UPPKB Kulwaru	15
Gambar II. 6 Platform (Alat Penimbangan).....	16
Gambar II. 7 Ruang Tamu	16
Gambar II. 8 Ruangan Admin	17
Gambar II. 9 Ruang Koorsatpel.....	17
Gambar II. 10 Ruang Rapat.....	18
Gambar II. 11 Dapur	18
Gambar II. 12 Ruang Makan.....	19
Gambar II. 13 Ruang Server.....	19
Gambar II. 14 Ruang Penindakan	20
Gambar II. 15 Sistem JTO.....	20
Gambar II. 16 Sistem Dimensi	21
Gambar II. 17 Sistem LHR Kendaraan	21
Gambar II. 18 Sistem Quality Control	21
Gambar II. 19 Weight In Motion (WIM)	22
Gambar II. 20 WIM Sebelah Timur.....	23
Gambar II. 21 Sebelah Barat	24
Gambar II. 22 Sensor Dimensi LIDAR	25
Gambar II. 23 Gudang Penyimpanan.....	26
Gambar II. 24 Mess.....	26
Gambar II. 25 Mushola	27
Gambar II. 26 Ruang Genset.....	27
Gambar II. 27 Jalur Perlambatan	28
Gambar II. 28 Pintu Masuk Timur	28
Gambar II. 29 Pintu Masuk Barat.....	28
Gambar III. 1 Papan SOP.....	32
Gambar III. 2 Pemeriksaan Persyaratan Teknis	34
Gambar III. 3 Pemeriksaan Dokumen	35
Gambar III. 4 Penimbangan Kendaraan.....	37
Gambar III. 5 Pengukuran Lebar Kendaraan	38

Gambar III. 6 Pengukuran Dimensi	39
Gambar III. 7 Penindakan Pelanggar oleh PPNS	44
Gambar III. 8 Data Kendaraan Diperiksa	59
Gambar III. 9 Data Kendaraan Melanggar.....	60
Gambar III. 10 Jenis Pelanggaran.....	60
Gambar III. 11 Data Jenis Pelanggaran	61
Gambar IV. 1 Meteran.....	64
Gambar IV. 2 Rambu Petunjuk Arah	64
Gambar IV. 3 Rambu Masuk	65
Gambar IV. 4 Rambu Dilarang Berhenti.....	65
Gambar IV. 5 Rambu Parkir	66
Gambar IV. 6 Kerucut Lalu lintas.....	66
Gambar IV. 7 Water Barrier	67
Gambar IV. 8 Lampu Isyarat.....	67