

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Pelaksanaan magang merupakan kegiatan wajib bagi seluruh taruna tingkat III Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif. Kegiatan magang ini diselenggarakan berdasarkan Undang-Undang Nomor 13 Tahun 2003 tentang ketenagakerjaan, yang menjelaskan magang sebagai bagian dari sistem pelatihan kerja yang terpadu. Pelatihan ini menggabungkan kegiatan pembelajaran di lembaga pendidikan dengan praktik kerja secara langsung dibawah bimbingan instruktur atau pekerja yang lebih berpengalaman dalam proses manufaktur kendaraan bermotor di perusahaan.

Tujuan utama magang adalah untuk membekali taruna dan taruni dengan keterampilan dan keahlian praktis yang relevan dengan program studi Teknologi Otomotif. Magang ini dilaksanakan di Perusahaan yang bergerak di bidang otomotif juga merupakan pelopor hadirnya kendaraan Listrik di Indonesia, yaitu PT. SGMW Motor Indonesia. Lama pelaksanaan magang ini adalah selama 4 bulan, yang terhitung mulai tanggal 14 Agustus 2024 hingga tanggal 13 Desember 2024.

PT. SGMW Motor Indonesia juga disebut SAIC General Motors Wuling Motor Indonesia ialah bentuk *joint venture* antara SAIC Motor, General Motors dan Liuzhou Wuling Motors Co.Ltd untuk menangani operasi mereka di Indonesia. PT. SGMW Motor Indonesia adalah perusahaan otomotif China pertama yang membangun pabrik di Indonesia. Perusahaan memulai operasinya dengan membangun pabrik di Greenland International Industrial Center (GIIC), Blok BA No.1, Deltamas, Cikarang, Bekasi, Jawa Barat, Indonesia, Jl. Tol Jakarta-Cikampek KM 37. Dibangun diatas lahan seluas 600.000 m² pabrik ini dibangun untuk memproduksi kendaraan di Indonesia dan dirancang sebagai pangkalan ekspor untuk Asia Tenggara.

Pada program magang ini bagi taruna diharapkan dapat menambah wawasan baru serta meningkatkan keterampilan yang relevan dengan pembelajaran di kampus sehingga taruna dapat menerapkan ilmu yang

didapat dari tempat magang. Bagi instansi magang ini merupakan salah satu bentuk menjalin kerja sama antara PKTJ dengan perusahaan sebagai sarana pengembangan ilmu program studi Teknologi Otomotif. Bagi kedua pihak yaitu Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan dan PT. SGMW Motor Indonesia diharapkan mendapat hasil positif dari seluruh rangkaian magang.

I.2 Tujuan

Tujuan penyusunan laporan magang di PT. SGMW Motor Indonesia untuk:

1. Mengetahui bagaimana proses produksi kendaraan di PT. SGMW Motor Indonesia.
2. Mengetahui bagaimana Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja di PT. SGMW Motor Indonesia.
3. Memahami tahapan proyek pembuatan tipe kendaraan baru di PT. SGMW Motor Indonesia.
4. Mengetahui tahapan pemeriksaan komponen pada kendaraan di PT. SGMW Motor Indonesia.

I.3 Manfaat

Manfaat yang diperoleh selama pelaksanaan magang adalah:

1. Menambah wawasan baru serta meningkatkan keterampilan yang relevan dengan pembelajaran di kampus PKTJ sehingga taruna dapat menerapkan ilmu yang didapatkan dari tempat magang.
2. Menjalinkan kerja sama antara PKTJ dengan perusahaan sebagai sarana pengembangan ilmu program studi Teknologi Otomotif.

I.4 Ruang Lingkup

Selama melaksanakan magang yang berdurasi 4 bulan di PT. SGMW Motor Indonesia, penulis ditempatkan pada departemen *quality* dengan divisi yang berbeda yaitu divisi *Quality Operation, Quality System and Monitoring*, dan *Quality Improvement*. Ketiga divisi tersebut berkaitan dalam sebuah proses produksi dalam menghasilkan produk kendaraan bermotor di perusahaan.

Pada minggu pertama dilakukan pengenalan terhadap setiap divisi untuk membangun pemahaman serta menyesuaikan diri dengan suasana kerja. Memasuki minggu kedua dan seterusnya, setiap taruna mulai menjalankan tugas sesuai dengan divisi yang telah ditetapkan dan mulai berfokus pada tanggung jawab masing-masing.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Magang dilaksanakan terhitung mulai 14 Agustus 2024 sampai 13 Desember 2024 di PT. SGMW Motor Indonesia yang beralamatkan di Kawasan Greenland International Industrial Center (GIIC), Blok BA No.1, Deltamas, Cikarang, Bekasi, Jawa Barat, Indonesia, Jl. Tol Jakarta-Cikampek KM 37.

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Penulisan laporan ini menggunakan sistematika berdasarkan format berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan magang, serta sistematika penulisan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Berisi tentang gambaran umum mengenai sejarah dan perkembangan PT. SGMW Motor Indonesia, profil perusahaan, kelembagaan, dan fasilitas sarana prasarana perusahaan.

BAB III PELAKSANAAN MAGANG

Bab ini berisikan tentang sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja, tahapan dari proses produksi perusahaan, produk yang dihasilkan perusahaan, proses homologasi dan pelaksanaan kegiatan magang.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG

Berisi tentang hasil produksi kendaraan selama 2 bulan (Agustus-September) tahun 2024, komparasi data spesifikasi teknis kendaraan dalam kegiatan *key character* dan implementasi Keselamatan dan Kesehatan Kerja di PT. SGMW Motor Indonesia.

BAB V PENUTUP

Pada bab ini berisi tentang Kesimpulan dan saran.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN