

LAPORAN MAGANG I
DI PT. SGMW MOTOR INDONESIA



Disusun oleh:

Muzib Muahram	: 22.03.3080
Sabrian Fatah Azhar	: 22.03.3105
Wahyu Pramesti Rajati	: 22.03.3108

PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024

LAPORAN MAGANG I
DI PT. SGMW MOTOR INDONESIA



Disusun oleh:

Muzib Muahram : 22.03.3080
Sabrian Fatah Azhar : 22.03.3105
Wahyu Pramesti Rajati : 22.03.3108

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal 23 Oktober 2024

*Human Resource Training
and Development*

A stylized, handwritten signature in black ink.

Sashkia Itasca

Pembimbing Lapangan

A handwritten signature in black ink, with the date '11/12' written next to it.

Larasati Sawitri

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG I
DI PT. SGMW MOTOR INDONESIA

Disusun oleh:

Muzib Muahram : 22.03.3080
Sabrian Fatah Azhar : 22.03.3105
Wahyu Pramesti Rajati : 22.03.3108

Telah disetujui oleh:

Tanggal 23 Oktober 2024

Dosen Pembimbing



R. Arief Novianto, S.T., M.Sc.

NIP. 19741129200604041001

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Teknologi Otomotif



Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T.

NIP. 199210092019021002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG I
DI PT. SGMW MOTOR INDONESIA

Disusun oleh:

Muzib Muahram : 22.03.3080
Sabrian Fatah Azhar : 22.03.3105
Wahyu Pramesti Rajati : 22.03.3108

Telah diseminarkan:

Tanggal 24 Oktober 2024

Ketua Seminar

R. Arief Novianto, S.T., M.Sc.
NIP. 19741129200604041001

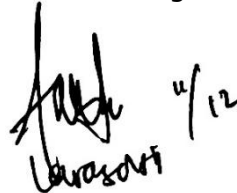
Penguji 1

Larasati Sawitri

Tanda tangan



Tanda tangan



Mengetahui:

Ketua Program Studi
Teknologi Otomotif



Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T.
NIP. 199210092019021002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Muzib Muharam : 22.03.3080
Sabrian Fatah Azhar : 22.03.3105
Wahyu Pramesti Rajati : 22.03.3108
Program Studi : Diploma III Teknologi Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Hasil Magang I dengan judul "LAPORAN MAGANG I DI PT. SGMW MOTOR INDONESIA" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Hasil Magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Cikarang, 10 Oktober 2024

Tim penyusun,



Muzib Muharam

Notar. 22.03.3080



Sabrian Fatah Azhar

Notar. 22.03.3105



Wahyu Pramesti Rajati

Notar. 22.03.3108

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat rahmat dan ridho-Nya, sehingga kami dapat menyelesaikan Laporan Magang I. Penyusunan laporan ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat kelulusan semester 6 Diploma III Teknologi Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Kami menyadari bahwa proses penyusunan laporan ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak. Sehubungan dengan itu, pada kesempatan ini kami ingin menyampaikan rasa terima kasih dan hormat kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknologi Otomotif yang telah memberikan arahan mengenai kegiatan magang;
3. Bapak R. Arief Novianto, S.T., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan banyak waktu dan dukungan untuk memberikan saran dan arahan penulisan Laporan Magang I;
4. Bapak Tang Wensheng selaku *President Director* PT. SGMW Motor Indonesia;
5. Bapak Qin Yuan selaku *Quality Director* yang telah mengizinkan magang di *departement quality*;
6. Ibu Sashkia Itasca selaku *Human Resources Training and Development* yang telah mengawasi dan membimbing selama pelaksanaan magang di PT. SGMW Motor Indonesia;
7. Bapak Reza Adhan selaku *Quality Operation Manager* yang telah mengizinkan dan membimbing selama melaksanakan magang di *departement quality* PT. SGMW Motor Indonesia;
8. Bapak Ashvin Kurnia Makha selaku *Quality System & Monitoring Manager* yang telah mengizinkan dan membimbing selama melaksanakan magang di *departement quality* PT. SGMW Motor Indonesia;

9. Bapak He Qi selaku *Quality Improvement Manager* yang telah mengizinkan dan membimbing selama melaksanakan magang di *departement quality* PT. SGMW Motor Indonesia;
10. Bapak Thofik Nurhidayat selaku *BOP and BOE Supervisor* dan jajarannya yang telah mengizinkan dan membimbing selama melaksanakan magang di *departement quality* PT. SGMW Motor Indonesia
11. Bapak Ignatius Tri Wahyu Noviadi selaku *Vehicle Performance Inspection Group Leader* dan jajarannya yang telah mengizinkan dan membimbing selama melaksanakan magang di *departement quality* PT. SGMW Motor Indonesia;
12. Bapak Arohman selaku *Quality System and Tool Supervisor* dan jajarannya yang telah mengizinkan dan membimbing selama melaksanakan magang di *departement quality* PT. SGMW Motor Indonesia;
13. Bapak Unggul Ing Dumadhi selaku *Vehicle Assesment Supervisor* dan jajarannya yang telah mengizinkan dan membimbing selama melaksanakan magang di *departement quality* PT. SGMW Motor Indonesia;
14. Bapak Juan Bayu Indrawan selaku *In Process Quality Monitor Supervisor* dan jajarannya yang telah mengizinkan dan membimbing selama melaksanakan magang di *departement quality* PT. SGMW Motor Indonesia;
15. Bapak Martinus Wales Manaek selaku *QE Press, Body, Paint, Plastic Part, Interior and Exterior Lead Engineer* dan jajarannya yang telah mengizinkan dan membimbing selama melaksanakan magang di *departement quality* PT. SGMW Motor Indonesia;
16. Bapak Lintang Ripaldi selaku *QE Electrical Supervisor* dan jajarannya yang telah mengizinkan dan membimbing selama melaksanakan magang di *departement quality* PT. SGMW Motor Indonesia;
17. Bapak Joko Aminoto selaku *Quality Launch Lead Engineer* dan jajarannya yang telah mengizinkan dan membimbing selama melaksanakan magang di *departement quality* PT. SGMW Motor Indonesia;
18. Bapak Reza Rizky Praditya selaku *QE Chassis and Powertrain Supervisor* dan jajarannya yang telah mengizinkan dan membimbing selama melaksanakan magang di *departement quality* PT. SGMW Motor Indonesia;

19. Bapak Desta Mayor Andika Putra selaku *CPIP Lead Engineer* dan jajarannya yang telah mengizinkan dan membimbing selama melaksanakan magang di *departement quality* PT. SGMW Motor Indonesia;
20. Bapak Sandi Maulana selaku *Press, Body and Paint In Process Inspection Team Leader* dan jajarannya yang telah mengizinkan dan membimbing selama melaksanakan magang di *departement quality* PT. SGMW Motor Indonesia;
21. Ibu Larasati Sawitri selaku *Quality Information* dan Pembimbing Lapangan yang telah mengizinkan, mengawasi, dan membimbing selama melaksanakan magang di *departement quality* PT. SGMW Motor Indonesia;
22. Seluruh tenaga pengajar prodi Teknologi Otomotif atas ilmu yang diberikan selama proses belajar;
23. Seluruh *Staff* dan tenaga kerja PT. SGMW Motor Indonesia, atas waktu dan kerjasama selama melaksanakan magang;
24. Bapak dan Ibu kami serta seluruh keluarga yang tak henti-hentinya memberikan dukungan dan doa;
25. Rekan-rekan Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Angkatan XII yang telah mendukung proses penyusunan Laporan Magang I.

Demikian Laporan Magang I ini telah disusun. Kami menyadari bahwa masih terdapat banyak kekurangan, baik dari segi isi maupun penulisannya. Oleh karena itu, kami memohon maaf dan berharap agar Laporan Magang I ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca. Sekian kami ucapkan terimakasih.

Cikarang, 10 Oktober 2024

Ketua Kelompok



Muzib Muharam

DAFTAR ISI

LAPORAN MAGANG I	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan	2
I.3 Manfaat	2
I.4 Ruang Lingkup	2
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	3
I.6 Sistematika Penulisan Laporan	3
BAB II GAMBARAN UMUM	5
II.1 Sejarah dan Perkembangan Perusahaan	5
II.2 Profil Perusahaan	6
II.2.1 Profil Perusahaan	6
II.2.2 Visi dan Misi Perusahaan	7
II.3 Kelembagaan	8
II.4 Fasilitas Sarana dan Prasarana	11
II.4.1 Sarana	11
II.4.2 Prasarana	16
II.5 Hasil Produk Unit Kendaraan PT. SGMW Motor Indonesia	19
BAB III ANALISA DAN PEMBAHASAN	28
III.1 Deskripsi Kegiatan	28
III.1.1 <i>Logbook</i> Kegiatan Magang	28
III.1.2 Kegiatan <i>Benchmark</i>	29
III.2 Proses Kegiatan	30
III.2.1 Kegiatan <i>Quality Operation</i> (Mempelajari Proses Produksi)	30

III.2.2	Kegiatan <i>Quality System and Monitoring (New Model Project)</i>	37
III.2.3	Kegiatan <i>Quality Improvement</i>	41
III.3	Sistem Manajemen K3 (Keselamatan dan Kesehatan Kerja) ..	58
III.3.1	Alat Pelindung Diri	58
III.3.2	Evaluasi Penerapan K3 di PT. SGMW Motor Indonesia	64
III.4	Pencapaian Magang	66
III.5	Tantangan dan Pembelajaran Baru Selama Magang	68
III.5.1	<i>Coordinate Measuring Machine (CMM)</i>	68
III.5.2	Aplikasi <i>CMM</i> pada Proses Manufaktur.....	68
III.5.3	Kelebihan <i>CMM</i>	69
III.5.4	Hasil Produksi Tahun 2024.....	70
BAB IV	PENUTUP	73
IV.1	Kesimpulan	73
IV.2	Saran	73
	DAFTAR PUSTAKA	75
	LAMPIRAN	76

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1	Profil PT. SGMW Motor Indonesia.....	7
Tabel III. 1	<i>Logbook</i> Kegiatan Magang	28
Tabel III. 2	Standar Pemeriksaan dengan Alat.....	42
Tabel III. 3	Penyebab <i>Part Non-Conforming</i>	52
Tabel III. 4	Jumlah Kegiatan <i>NC Part</i>	55
Tabel III. 5	Alat Pelindung Kepala	59
Tabel III. 6	Alat Pelindung Mata dan Muka	60
Tabel III. 7	Alat Pelindung Telinga	60
Tabel III. 8	Alat Pelindung Pernapasan	61
Tabel III. 9	Alat Pelindung Tangan	62
Tabel III. 10	Alat Pelindung Kaki.....	63
Tabel III. 11	Pelindung Pakaian	64
Tabel III. 12	Hasil Produksi Minggu ke 3 dan ke 4	71
Tabel III. 13	Hasil Produksi Bulan September	72

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Logo PT. SGMW Motor Indonesia	6
Gambar II. 2	<i>Quality Operation</i>	8
Gambar II. 3	<i>Quality System and Tools</i>	9
Gambar II. 4	<i>Quality Improvement</i>	10
Gambar II. 5	<i>Safety Helmet</i>	11
Gambar II. 6	Rompi <i>Safety</i>	12
Gambar II. 7	<i>Safety Shoes</i>	12
Gambar II. 8	Alat Presensi	13
Gambar II. 9	Truk Logistik	14
Gambar II. 10	<i>Forklift</i>	14
Gambar II. 11	<i>Tugger/Towing</i>	14
Gambar II. 12	<i>Hoist Crane</i>	15
Gambar II. 13	Mesin <i>CMM</i>	15
Gambar II. 14	Mobil Ambulance	16
Gambar II. 15	Mobil Pemadam Kebakaran	16
Gambar II. 16	Kantin	17
Gambar II. 17	Mesin ATM	18
Gambar II. 18	<i>Smoking Area</i>	19
Gambar II. 19	E230R	19
Gambar II. 20	E260R	20
Gambar II. 21	EQ100R	21
Gambar II. 22	MG ZS	21
Gambar II. 23	MG4	22
Gambar II. 24	CN202SR	23
Gambar II. 25	310SR	24
Gambar II. 26	CN113R	25
Gambar II. 27	CN210MR	25
Gambar II. 28	CN113PR	26
Gambar III. 1	Diagram Alir Proses	30
Gambar III. 2	Logistik	31
Gambar III. 3	<i>Paint Shop</i>	32

Gambar III. 4 <i>Quality System and Monitoring</i>	37
Gambar III. 5 <i>Assessment OTS</i>	40
Gambar III. 6 <i>Assessment MVBNS</i>	40
Gambar III. 7 <i>Assessment MVBS</i>	41
Gambar III. 8 <i>Assessment SORP</i>	41
Gambar III. 9 Alat BYK	43
Gambar III. 10 <i>Master Colour</i>	43
Gambar III. 11 BYK Gardner Micro Tri Gloss.....	44
Gambar III. 12 Pengukuran pada <i>Quarter Moulding</i>	44
Gambar III. 13 Tombol Power Alat BYK Micro Tri Gloss	45
Gambar III. 14 <i>Cover Kamera Alat BYK Gardner Micro Tri Gloss</i>	45
Gambar III. 15 Pengukuran pada <i>Fender Moulding</i>	45
Gambar III. 16 Pengukuran pada <i>Quarter Moulding</i>	46
Gambar III. 17 Hasil Pengukuran <i>Quarter Moulding</i>	46
Gambar III. 18 Hasil Pengukuran <i>Fender Moulding</i>	47
Gambar III. 19 <i>Vehicle Communication Interface (VCI)</i>	49
Gambar III. 20 Laptop	49
Gambar III. 21 Cloud EV	49
Gambar III. 22 Hasil <i>DTC</i>	50
Gambar III. 23 Hasil Data <i>Real Time</i>	51
Gambar III. 24 Diagram Alir <i>NC Part</i>	56
Gambar III. 25 Penyusunan Berkas	66
Gambar III. 26 Penginputan Data	67
Gambar III. 27 <i>Coordinate Measuring Machine (CMM)</i>	68
Gambar III. 28 Hasil Produksi Minggu ke 3 dan ke 4	71
Gambar III. 29 Hasil Produksi Bulan September	72

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Pengukuran Dimensi Kendaraan	76
Lampiran 2	<i>Check Sheet</i>	77
Lampiran 3	Rekap Data <i>Key Character</i>	78