

LAPORAN MAGANG
TRAINING INSPECTOR PT PERTAMINA DI TRAINING CENTER
PT. HINO MOTORS SALES INDONESIA



Disusun oleh :

Lanjar Fajriansah

: 22033095

PROGRAM DIPLOMA III
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG
TRAINING INSPECTOR PT PERTAMINA DI TRAINING CENTER PT.
HINO MOTORS SALES INDONESIA



Disusun oleh :

Lanjar Fajriansah : 22033095

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 11 Februari 2025

Pembimbing lapangan

Freddy Sanjaya

Department Head Technical training

Firmansyah

LAPORAN MAGANG
TRAINING INSPECTOR PT PERTAMINA DI TRAINING CENTER
PT. HINO MOTORS SALES INDONESIA

disusun oleh :
Lanjar Fajriansah (22033095)

Mengetahui dan mengesahkan:
Tanggal : 11 Februari 2025

Dosen Pembimbing



Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T.

Penata – (III/c)

NIP. 19921009 2019021 002

Mengetahui :

Ketua Program Studi Teknologi
Otomotif



Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T.

Penata – (III/c)

NIP. 19921009 2019021 002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG
TRAINING INSPECTOR PT PERTAMINA DI TRAINING CENTER PT.
HINO MOTORS SALES INDONESIA

disusun oleh :
Lanjar Fajriansah (22033095)

Telah diseminarkan :
Tanggal : 11 Februari 2025

Penguji 1

Tanda tangan



Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T.

Penguji 2

Tanda tangan



Firmansyah

Mengetahui:

Ketua Program Studi
Teknologi Otomotif



Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T.

NIP. 19921009 201902 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Lanjar Fajriansah : 22.03.3095

Program Studi : D-III Teknologi Otomotif

Dengan ini saya menyatakan bahwa laporan magang yang berjudul "Laporan Hasil Magang II di PT. Hino Motors Sales Indonesia" ini adalah hasil karya saya sendiri. Semua data, informasi, dan analisis yang terdapat di dalamnya merupakan hasil penelitian, pengamatan, dan pemikiran saya selama menjalani masa magang di PT. Hino Motors Sales Indonesia.

Saya tidak melakukan plagiarisme dalam penulisan laporan ini. Semua sumber yang saya gunakan telah disebutkan dalam daftar pustaka dan diberi kutipan yang sesuai. Apabila terbukti bahwa Laporan Hasil Magang 2 ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Tangerang, 20 Oktober 2024

Tim Penyusun,



Lanjar Fajriansah

Notar. 22.03.309

DAFTAR ISI

LAPORAN MAGANG	ii
LAPORAN MAGANG	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
LAPORAN MAGANG	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Tujuan.....	2
I.3. Manfaat.....	2
I.4. Ruang Lingkup	3
I.5. Waktu Dan Tempat Pelaksanaan Magang	4
I.6. Sistematika Penulisan Laporan.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
II.1. Sejarah dan Perkembangan HINO DI INDONESIA	5
II.2. Profil PT. Hino Motors Sales Indonesia	7
II.3. Profil Divisi Training Center	8
II.4. Sarana Prasarana Training Center	12
II.5. Metode Kegiatan	24
BAB III PELAKSANAAN MAGANG	27
III.1. Vehicle Inspector Training	27
III.2. Jenis Jenis Kendaraan Tangki	28
III.3. Spesifikasi Kendaraan	30
III.4. Hino	35
III.5. Karoseri.....	35
III.6. KNKT (Komite Nasional Keselamatan Transportasi).....	36
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	39
IV.1. Kendaraan Hino.....	39

IV.2. <i>System Operation And Manual Handling</i> karoseri.....	55
IV.3. Maintenance And Daily Inspection Karoseri Mobil Tangki.....	57
IV.4. Daily inspection	70
IV.5. Critical point inspection	81
IV.6. Greasing point.....	83
IV.7. Rambu peringatan.....	83
IV.8. Maintenance trailer	85
BAB V PENUTUP	69
V.1. Kesimpulan	69
V.2. Saran	69
DAFTAR PUSTAKA	71
LAMPIRAN.....	71

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Logo HINO.....	5
Gambar II. 2	Stuktur Organisasi	10
Gambar II. 3	Gedung Training (Hino Indonesia Academy)	12
Gambar II. 4	Ruang Kelas.....	12
Gambar II. 5	Ruang Komputer	13
Gambar II. 6	Ruang SST.....	13
Gambar II. 7	Cutting Model Room	14
Gambar II. 8	Ruang Istirahat	14
Gambar II. 9	DOJO Room.....	15
Gambar II. 10	DOJO Safety	15
Gambar II. 11	Workshop Training	16
Gambar II. 12	Denah Gedung Training	16
Gambar II. 13	SST Engine	17
Gambar II. 14	Tools Kit.....	17
Gambar II. 15	Truk FM 340 TH.....	18
Gambar II. 16	Truk FM 285 JW.....	19
Gambar II. 17	Truk FM 280 JW.....	21
Gambar II. 18	Truk Dutro 115 SD	22
Gambar III. 1	Training Inspector	27
Gambar III. 2	Truk Tangki 5 KL	28
Gambar III. 3	Truk Tangki 8 KL	28
Gambar III. 4	Truk Tangki 16 KL.....	29
Gambar III. 5	Truk Tangki 24 KL.....	29
Gambar III. 6	Truk Tangki 32 KL.....	30
Gambar III. 7	Truk Tangki 40 KL.....	30
Gambar IV. 1	Macam Macam Rem.....	39
Gambar IV. 2	Skema Vacuum servo Brake.....	41
Gambar IV. 3	Vacuum Pump	42
Gambar IV. 4	Vacuum Tank	42
Gambar IV. 5	Brake Master	43
Gambar IV. 6	Wheel Cylinder	43
Gambar IV. 7	Skema Air Over Hidraulic.....	44

Gambar IV. 8 Air Tank	45
Gambar IV. 9 Air Compressor.....	45
Gambar IV. 10 Air Dryer	46
Gambar IV. 11 Air Booster	47
Gambar IV. 12 Wheel Cylinder	48
Gambar IV. 13 Brake Valve	48
Gambar IV. 14 Relay Valve	49
Gambar IV. 15 Protection Valve	50
Gambar IV. 16 Pressure Regulator	50
Gambar IV. 17 Quick Release Valve.....	51
Gambar IV. 18 Safety Valve.....	51
Gambar IV. 19 Skema Full Air Brake	52
Gambar IV. 20 Brake Chamber.....	53
Gambar IV. 21 Slack Ajudster	53
Gambar IV. 22 S Cam	53
Gambar IV. 23 4 Way Protection Valve	54
Gambar IV. 24 Interlock box.....	56
Gambar IV. 25 Manhole.....	57
Gambar IV. 26 Coupling Head.....	57
Gambar IV. 27 Park release emergency valve.....	58
Gambar IV. 28 Air tank brake.....	59
Gambar IV. 29 Air tank brake.....	59
Gambar IV. 30 Charging valve (PPV)	60
Gambar IV. 31 Abs modulator 4s/2m.....	60
Gambar IV. 32 Brake chamber	61
Gambar IV. 33 Rem Tidak Di Tekan.....	62
Gambar IV. 34 Rem Ditekan	62
Gambar IV. 35 Rem Parkir Dilepas.....	63
Gambar IV. 36 Rem Parkir Aktif	63
Gambar IV. 37 Air tank suspension.....	64
Gambar IV. 38 Pressure Gauge	64
Gambar IV. 39 Line Filter.....	65
Gambar IV. 40 Lift Axle	65
Gambar IV. 41 External air supply	66

Gambar IV. 42 Emergency Cut Off	67
Gambar IV. 43 Air Vent	68
Gambar IV. 44 Dump Vent.....	68
Gambar IV. 45 Internal Valve.....	69
Gambar IV. 46 Pneumatic railing	69
Gambar IV. 47 Switch valve for instrument Box	69
Gambar IV. 48 Mekanisme Switch for railing	70
Gambar IV. 49 Manhole.....	70
Gambar IV. 50 Air Vent	71
Gambar IV. 51 Overfill Sensor.....	71
Gambar IV. 52 Dump Vent.....	72
Gambar IV. 53 Emergency Valve	72
Gambar IV. 54 API Adaptor	72
Gambar IV. 55 Vapour Recovery Adaptor	73
Gambar IV. 56 Pneumatic.....	73
Gambar IV. 57 Liquid Air Servis.....	74
Gambar IV. 58 Air Suspension.....	74
Gambar IV. 59 Brake Chamber.....	82
Gambar IV. 60 Internal valve	82
Gambar IV. 61 Ball Valve	82
Gambar IV. 62 Volume oil tabung regulator	83
Gambar IV. 63 Swivel.....	83
Gambar IV. 64 Stiker pergantian Diagfragma	83
Gambar IV. 65 stiker awareness pengemudi.....	84
Gambar IV. 66 stiker kewaspadaan katup relay rem.....	84
Gambar IV. 67 Stiker kegagalan sambungan selang rem	84
Gambar IV. 68 Stiker pemeriksaan harian	85

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Profil Perusahaan	7
Tabel II. 2 Spesifikasi FM 340 TH.....	18
Tabel II. 3 Spesifikasi FM 285 JW.....	20
Tabel II. 4 Spesifikasi FM 280 JW.....	21
Tabel II. 5 Spesifikasi Dutro 115 SD.....	23
Tabel II. 6 Jadwal Magang	26
Tabel IV. 1 Komparasi AOH dan FAB	54
Tabel IV. 2 System operational	55

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Checklist tangki	71
Lampiran 2 Dokumentasi Training	73

LAMPIRAN

Lampiran 1 Checklist tangki

CHECKLIST MOBIL TANGKI

NO KENDARAAN	:		JAM :	WIB/WITA/WIT	ODOMETER :	KM
KAPASITAS	:					
JENIS MUATAN	:	BBM/LPG				
TANGGAL	:					
NO	KOMPONEN YANG DIPERIKSA	PENILAIAN BAIK	KONDISI *)		KETERANGAN	
			SESUAI	RUSAK / TIDAK SESUAI		
A	RUANG KEMUDI					
1	Kebersihan ruang kemudi	Tidak ada sampah, tidak ada cairan & bahan kimia mudah terbakar, kotak sekring tidak ada bahan mudah terbakar, jok tidak sobek & tidak ada colokan listrik tambahan				
2	Roda kemudi	Tidak patah atau retak, tidak bengkok, tidak longgar 1/5 diameter roda kemudi			Peralatan: mistar atau rol meter, kapur tulis	
3	Pintu dan lantai	Pintu dapat dikunci & handle berfungsi, lantai tidak karat atau retak				
4	Indikator dashboard	Indikator dan lampu indikator yang berada di dashboard berfungsi, lampu check engine tidak berkedip.				
5	Lampu Peringatan & Alarm sistem interlock	Lampu hijau menyala pada saat operasional normal dan lampu warna merah dan alarm berbunyi saat pintu bottom loader dibuka/handrail aktif.			Lampu Peringatan & Alarm hanya terdapat pada sistem interlock baru	
6	Kebocoran sistem rem** (FAB/AOH)	Mesin dalam kondisi mati, injak pedal rem selama 2 menit amati indikator tekanan udara tidak turun lebih dari 0,25 bar/menit				
7	Cek Langkah Pushrod	Mesin dalam kondisi mati, injak pedal rem dan amati turunnya tekanan angin tidak boleh lebih dari 0,5 bar/sekali injak				
8	Alarm/Lampu Peringatan untuk tekanan udara**	Alarm dan Lampu menyala saat indikator tekanan udara < 5 bar				
9	Laju Pengisian Tekanan Udara** (FAB/AOH)	Nyalakan mesin pada 1.000 s.d 1.200 RPM, amati indikator dashboard, tekanan udara naik dari 3 bar s.d 6 bar dalam waktu 3 menit				
10	Vacuum Booster rem** (FHB)	Injak berulang pedal rem lebih dari 5 kali dan pedal rem tetap ringan diinjak			Dilakukan apabila sistem rem kendaraan adalah jenis FHB	
11	Rem Parkir	Rem parkir mengunci tidak lebih dari 5 gigi (mekanik). FAB gunakan metode Tug Test (nyalakan mesin, aktifkan rem parkir, gunakan gigi satu atau rendah, jalankan kendaraan & pastikan rem parkir mampu menahan kendaraan.			Identifikasi dulu apakah rem parkir adalah menggunakan sistem manual dengan kabel (mekanik) atau menggunakan pneumatic (FAB)	
12	Rem Trailer	Lakukan metode Tug Test (nyalakan mesin, aktifkan rem trailer, gunakan gigi satu atau rendah, jalankan kendaraan & pastikan rem trailer mampu menahan kendaraan.			Khusus Semi-Trailer	
13	Exhaust Brake**	Rem pelambat berfungsi & indikator lampu menyala			Dilakukan ketika mesin hidup, RPM akan berkurang ketika exhaust brake diaktifkan	
14	Pedal rem & kopling	Tekan pedal rem dengan tangan, pedal dapat bergerak dengan lancar tanpa terjadi kemacetan. Nilai spelling 2 s.d 5 mm				
15	Sabuk pengaman	Hentikan dan sabuk pengaman menahan				
16	APAR & P3K	APAR CO2/DCP 1 unit & tidak kadaluarsa, P3K lengkap				
B	KANAN DEPAN KENDARAAN					
1	Kebersihan Mobil Tangki	Bodi & area bawah tidak terlihat sangat kotor				
2	Kaca Spion	Kaca tidak buram/retak/pecah, dudukan tidak longgar				
3	Pintu	Dapat dikunci, tertutup rapat, handle berfungsi				
4	Jendela	Kaca tempered, tidak buram/retak/pecah & tidak boleh ada tempelan/stiker				
5	Reservoir Minyak Rem	Harus di level maksimal, tidak ada kadar air				
6	Selang fleksibel rem**	Terhubung, tidak getas/bocor				
7	Roda dan ban	Baut mur lengkap & tidak longgar, dinding ban tidak sobek, kedalaman alur ban minimal 3 mm, tekanan udara sesuai			Peralatan: palu, depth gauge, air pressure gauge	
C	DEPAN KENDARAAN					
1	Sisi Luar Kabin	Bodi dan bumper tidak penyok, tidak ada karat				
2	Kaca Depan	Kaca Laminated, tidak buram/retak/pecah				
3	Brake valve**	Saat rem diaktifkan tidak terdengar suara desis, tidak bocor				
4	Wiper	Lengkap, berfungsi, karet penghapus tidak getas/sobek				
5	Suara Klakson	Berfungsi, terdengar 90 sd 118 dbA jarak 2 meter			Peralatan: sound level meter	
6	Lampu Posisi & Lampu Batas	Lensa tidak pecah, menyala warna kuning muda atau putih				
7	Lampu Utama (Dekat/Jauh)	Lensa tidak pecah, menyala warna kuning muda atau putih				
8	Lampu Sein Kanan & Kiri	Lensa tidak pecah, menyala sinar kelap-kelip warna kuning				
9	Lampu Hazard/Bahaya	Lensa tidak pecah, menyala sinar kelap-kelip warna kuning				
10	Lampu Kabut	Lensa tidak pecah, menyala warna kuning atau putih				
11	Lampu Rotator	Tidak pecah, menyala berkedip dengan pancarkan cahaya				
12	Power Steering	Harus di level maksimal				
13	Reservoir Air Radiator	Diatas level minimal di tangki, jika kurang ditambahkan				
D	KIRI DEPAN KENDARAAN					
1	Kaca Spion	Kaca tidak buram/retak/pecah, dudukan tidak longgar				
2	Pintu	Dapat dikunci, tertutup rapat, handle berfungsi				
3	Jendela	Kaca tempered, tidak buram/retak/pecah & tidak boleh ada tempelan/stiker				
4	Selang fleksibel rem**	Terhubung, tidak getas/bocor				
5	Roda dan ban	Baut mur lengkap & tidak longgar, dinding ban tidak sobek, kedalaman alur ban minimal 3 mm, tekanan udara sesuai			Peralatan: palu, depth gauge, air pressure gauge	
6	Pengunci kabin Primer & Secondary	Lengkap dan Terpasang baik				
7	Cabin Mounting	Terpasang dan tidak Pecah				
E	AREA BOTTOM LOADER & PNEUMATIC CONTROL					
1	Pneumatic Control system**	Tidak ada suara desis (kebocoran)			Dilakukan pengecekan pada kondisi mesin dimatikan, dan rem parkir diaktifkan	
2	Tombol Kontrol (Master, Main, Compartemen Switch)**	Berfungsi dan tidak ada suara desis			Dilakukan pengecekan pada kondisi mesin dimatikan, dan rem parkir diaktifkan	
3	Pop Indicator Air Vent & Dump Vent, compartemen switch**	Pop Indicator Air Vent & Dump Vent, compartemen switch Berfungsi saat diaktifkan, tidak ada kebocoran (desis)			Dilakukan pengecekan pada kondisi mesin dimatikan, dan rem parkir diaktifkan	
4	Indikator tekanan angin	Periksa indikator udara di air service unit, kondisi tekanan normal pada posisi 6-8 bar.				
5	Cek oli Interlock	Harus di level maksimal				
6	Pintu Bottom Loader	Tertutup rapat				
7	Pneumatic Switch Valve Pintu**	Tidak ada kebocoran/Lampu menyala				
8	Pneumatic Switch Valve tangga**	Tidak ada kebocoran/Lampu menyala				
9	Cek Emergency cut off	Aktifkan Main switch, master switch dan compartemen switch, selanjutnya tekan emergency cut off samping kiri, selanjutnya lakukan berulang pada emergency cut-off belakang dan samping kanan (Tombol Emergency cut off akan menutup emergency Valve / Internal Valve, Vapour Vent dan Coaming Vent)				

F	KIRI BELAKANG KENDARAAN				
1	Roda dan ban	Baut mur lengkap & tidak longgar, dinding ban tidak sobek, kedalaman alur ban minimal 2 mm, tekanan udara sesuai			Peralatan: paku, depth gauge, air pressure gauge
2	Spakbor	Tidak pecah, karet tidak sobek			
3	Kompartemen Baterai	Tidak ada karat, tidak kotor & kokoh			
4	Suspensi	Pegas tidak patah & sejajar, klip pegas tidak rusak, air bellow tidak bocor			
6	Tangki Muatan	Badi tidak penyok/bocor			
7	APAR	DCP/COAM 1 unit & tidak kadaluarsa			
G	BELAKANG KENDARAAN				
1	Lampu Belakang Kanan & Kiri	Lensa tidak pecah, menyala sinar warna merah			
2	Lampu Sein Kanan & Kiri	Lensa tidak pecah, menyala sinar kelap-kelip warna kuning			
3	Lampu Rem Kanan & Kiri	Lensa tidak pecah, menyala sinar warna merah			
4	Lampu Plat Nomor	Lensa tidak pecah, menyala tidak silau			
5	Lampu Mundur	Lensa tidak pecah, menyala warna putih			
6	Pemantul Cahaya	Terpasang berwarna merah, & trailer & truk tronton			
7	Tangki Muatan	Badi tidak penyok/bocor			
8	Perisai Kolong Belakang	Jarak dari tanah tidak lebih 55 cm, panjang perisai 80% dari lebar kendaraan dan kokoh			
H	KANAN BELAKANG KENDARAAN				
1	Cek tekanan balik pada Glad Hand**	Tidak ada kebocoran dan tekanan balik dari Trailer pada saluran suplai (emergency), seal tidak aus			Khusus Semi-Trailer
2	Stetos emergency traktor dan trailer	Disconnect saluran suplai (emergency) dan pastikan rem trailer harus segera aktif, pastikan tidak ada kebocoran pada gladhand			Khusus Semi-Trailer
3	Oil Spill/Perlengkapan	Ganjil roda, segitiga pengaman, dongkrak, pembuka roda			
4	APAR	DCP/COAM 1 unit & tidak kadaluarsa			
5	Roda dan ban	Baut mur lengkap & tidak longgar, dinding ban tidak sobek, kedalaman alur ban minimal 2 mm, tekanan udara sesuai			Peralatan: paku, depth gauge, air pressure gauge
6	Tangki Bahan Bakar	Tidak Bocor, bersih & terkunci			
I	AREA BAWAH KENDARAAN				
1	Air tank**	Buang air pada semua tabung, bila ada air berlebih ganti media dryer udara & bila ada oli lakukan overhaul kompresor			
2	Air Dryer**	cek saluran buang air dryer, jika ada oli berlebih pada saluran buang lakukan penggantian satu cadang air dryer & lakukan overhaul kompresor. Pastikan governor unload dan air dryer purging pada tekanan 8 bar sud 9,3 bar			
3	Sistem Pengemaman**	Tidak ada Kebocoran Udara/desis, tidak ada rembesan oli pada valve dan exhaust port (FAB/AOH), tidak ada kebocoran fluida /Minyak rem (AOH/FHB)			
4	Sistem Pneumatik Tangki (Interlock)**	Tidak ada suara desis (kebocoran)			
5	Axle & suspensi	Axle tidak bengkok, U-Bolt terpasang kencang, pegas tidak patah & sejajar, batang torsor & klip pegas tidak rusak, Tidak ada suara desis (kebocoran), bushing & komponen lainnya tidak aus			
6	Mesin	Tidak ada kebocoran oli mesin di carter oli			
7	Ketebalan Kampas Rem**	Uihat diceklah batas minimal atau tidak kurang dari 7 mm			Peralatan: filler gauge
8	Celah Kampas rem**	Uihat diceklah batas minimal atau tidak lebih dari 0,70 mm			
9	Phrean, Draglink, Knuckle, Tierod, Knapin	Terpasang mantap, tidak ada keausan, tidak bengkok, tidak kendor/speling berlebih			
16	Cek Pergerakan push rod**	Pada saat rem diaktifkan posisi push rod 90° dan pergerakan slack adjuster antara kiri dan kanan sama. Langkah pushrod antara 20-40 mm.			
17	Cek kebocoran pada Foot valve**	Tidak ada kebocoran muatan tangki			
18	Cek kebocoran pada drain hole tangki muatan	Tidak ada tetesan muatan tangki dari drain hole			
19	Tangki Muatan	Badi tidak penyok/bocor			
J	AREA ATAS KENDARAAN				
1	Cek Fungsi Handrail	Handrail harus dapat terangkat ketika pintu tangga dibuka			
1	Tangki & Manhole	Badi tidak penyok/bocor, seal & pegas manhole tidak aus			
2	Vapour Recovery System (Air Vent, Coaming Vent, Dump vent)	Berkungsi, tidak ada kebocoran (desis)			
K	AREA LAINNYA				
1	Kelistrikan	Tidak ada kabel terbuka, dan Grommet kabel tidak aus, sambungan kabel sesuai standar			
KESIMPULAN			GO	NO GO	GO : MT LAYAK BEROPERASI NO GO : MT TIDAK LAYAK BEROPERASI
*) Ikikan dengan centang (v) ***) jika kondisi rusak, maka NO GO FHB=Full Hydraulic Brake, AOH=Air Over Hydraulic, FAB=Full Air Brake					
KETERANGAN:					
MULAI - Ruang kemudi, Kanan depan - Depan - Kiri depan - Kiri belakang - bottom loader - belakang - kanan belakang - bawah - atas - SELESAI					
INSPEKTUR I	NAMA		INSPEKTUR II	NAMA	*) Dengan ini saya bertanggung jawab terhadap hasil pemeriksaan yang tertulis pada checklist ini
	PARAF			PARAF	
FOREMAN/PENGAWAS	NAMA			NAMA	*) Dengan ini saya mengetahui terhadap hasil pemeriksaan yang tertulis pada checklist ini.
	PARAF			PARAF	
CATATAN					
*) Apabila ditemukan kerusakan atau kendala, petugas inspeksi agar segera melaporkan ke Foreman dan pengawas Armada serta tidak memakainya untuk mengoperasikan unit Mobil Tangki, sebelum dilakukan pemeriksaan dan perbaikan lebih lanjut.					

Lampiran 2 Dokumentasi Training

