

BAB 1

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Magang merupakan salah satu program kegiatan yang wajib ditempuh oleh seseorang sebagai pemenuhan persyaratan untuk memperoleh gelar pendidikan. Dalam hal ini magang 1 ditempuh oleh taruna/i sebagai pemenuhan persyaratan untuk meraih gelar Diploma III Teknologi Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Diploma III Teknologi Otomotif merupakan salah satu program studi yang ada di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan khususnya dalam bidang otomotif. Pada pelaksanaan magang 1 ini taruna/i diwajibkan melaksanakan kegiatan praktik lapangan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Kegiatan magang ini diadakan guna memberi kesempatan bagi taruna/i untuk menerapkan pengetahuan yang telah dipelajari selama 5 semester dalam situasi nyata di tempat kerja. Selain itu saat melaksanakan magang sering kali taruna/i mendapatkan bimbingan atau mentoring dari para pegawai pemerintahan yang sudah berpengalaman di bidang tersebut, sehingga dapat meningkatkan keterampilan teknis dan interpersonal taruna/i.

Instansi tempat Magang 1 untuk program studi Diploma III Teknologi Otomotif yaitu berada di Balai Pengelola Transportasi Darat yang meliputi Terminal dan Jembatan Timbang dengan jangka waktu pelaksanaan yaitu 1 bulan. Terminal Bulupitu dipilih karena terminal ini merupakan salah satu terminal Bus terbaik dan terbesar di Indonesia. Dengan adanya pelaksanaan magang diharapkan kami mendapatkan banyak ilmu baru di dalam dunia kerja. Magang di terminal besar tidak hanya memberikan pengalaman teknis yang berharga tetapi juga wawasan strategis dan global yang lebih luas, menjadikannya pilihan yang sangat menarik bagi kami yang ingin memperdalam pemahaman dan keterampilan di bidang transportasi khususnya pada bidang pengujian kendaraan bermotor.

Dengan diadakannya Magang 1 ini taruna/i dapat menerapkan ilmu yang sudah dipelajari selama perkuliahan serta mengembangkan

keterampilan interpersonal, seperti komunikasi, kerja tim, manajemen waktu, dan problem-solving, yang sangat dibutuhkan dalam dunia kerja.

I.2 Tujuan

Dalam pelaksanaannya pada Magang 1 ini bertujuan agar taruna dapat menerapkan ilmu yang sudah didapatkan selama masa perkuliahan serta mampu mempelajari secara langsung kondisi lingkungan kerja, sehingga dapat mempercepat proses pengenalan sebelum meninggalkan lembaga pendidikan dan memasuki dunia kerja. Adapun tujuan yang lebih utama dalam pelaksanaan magang 1 ini antara lain:

1. Taruna/i dapat mengetahui struktur organisasi dari Terminal Tipe A Bulupitu;
2. Taruna/i dapat mengetahui uraian tugas dari tiap-tiap jabatan yang ada pada Terminal Tipe A Bulupitu;
3. Taruna/i dapat mengetahui sistem dan teknis kerja pada Terminal Tipe A Bulupitu;
4. Taruna/i dapat menerapkan dan mengembangkan ilmu yang didapat di perkuliahan selama pelaksanaan magang;
5. Taruna/i dapat mengetahui SOP dan SPM Pemeriksaan Kendaraan Bermotor;
6. Taruna/1 dapat melakukan Ramp Check kendaraan bermotor di Terminal Tipe A Bulupitu;

I.3 Manfaat

Beberapa manfaat yang diperoleh taruna/i selama pelaksanaan Magang 1 di Terminal Tipe A Bulupitu adalah sebagai berikut :

1. Bagi taruna/i
 - a. Mengetahui struktur organisasi dan teknis kerja dari Terminal Tipe A Bulupitu serta mengetahui sistem, teknis kerja, tugas pokok, dan fungsi dari penguji pada Terminal Tipe A Bulupitu;

- b. Mengetahui sikap dan etos kerja para pegawai, sehingga menjadi panutan bagi kami untuk bersikap disiplin dalam setiap kegiatan pada umumnya dan saat bekerja pada khususnya;
 - c. Meningkatkan kemampuan dan keterampilan dalam bekerja salah satunya yaitu dalam ramp check sehingga mampu berpikir kreatif dan inovatif dalam menghadapi sekaligus memecahkan masalah khususnya yang ada pada Terminal Tipe A Bulupitu;
2. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
- a. Menjalin dan meningkatkan kerja sama yang erat dalam rangka kemajuan bersama;
 - b. Memperoleh referensi yang berguna untuk mengembangkan kurikulum yang sesuai dengan perkembangan di dunia kerja terutama di Instansi Perhubungan;
 - c. Sebagai bahan untuk mengevaluasi sumber daya manusia perhubungan yang dihasilkan dengan kebutuhan dunia kerja terutama dalam lingkup perhubungan;

I.4 Ruang Lingkup

Ruang Lingkup pada pelaksanaan Magang 1 di Terminal Bulupitu Purwokerto adalah sebagai berikut :

1. Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
2. Pencatatan Kedatangan, Keberangkatan, dan Faktor Muat;
3. K3 dan Headway kendaraan pada terminal Tipe A Bulupitu;
4. Kesesuaian penerapan SOP dan SPM dengan praktik di lapangan;

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Tempat pelaksanaan Magang 1 kami yaitu di Terminal Tipe A Bulupitu yang berada di Jalan Suwatio Nomor 48, Kelurahan Teluk, Kecamatan Purwokerto Selatan, Kota Purwokerto, Kabupaten Banyumas. Magang 1 ini dimulai pada tanggal 9 September s.d 9 Oktober 2024 dengan jadwal dalam satu minggu 5 hari kerja.

1. Waktu Kerja

Waktu kerja di Terminal Tipe A Bulupitu, yaitu mulai pukul 08.00 s.d 16.00 WIB untuk hari Senin s.d Kamis dan 08.00 s.d 17.00 untuk hari Jumat.

2. Waktu Istirahat

Waktu istirahat pada Terminal Tipe A Bulupitu mulai jam 11.30 - 13.30

3. Kegiatan

Kegiatan di tempat kerja terbagi menjadi empat kegiatan, yaitu Ramp Check, Pendataan Bus, Pos Informasi serta Administrasi.

I.6 Sistematika Penulisan

Untuk memperjelas pembahasan setiap bab maka digunakan sistematika penulisan sebagai berikut :

BAB 1 PENDAHULUAN

Pada bab ini menjelaskan tentang latar belakang pelaksanaan Magang 1 dan alasan penulisan laporan Magang , ruang lingkup kegiatan Magang , tujuan yang ingin dicapai melalui kegiatan tersebut, serta manfaat yang diperoleh baik bagi taruna di kampus maupun di tempat magang. Hasil yang diperoleh meliputi lokasi pelaksanaan magang, waktu magang, serta sistem penulisan laporan hasil magang.

BAB II GAMBARAN UMUM

Dalam bab ini memuat sejarah perkembangan Terminal Tipe A Bulupitu Purwokerto dan ditinjau dari lokasi, profil, organisasi (struktur organisasi, tugas, fungsi dan tugas masing-masing unit), fasilitas Terminal Tipe A Bulupitu meliputi sarana dan prasarananya.

BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL

Bab ini membahas realisasi kegiatan selama magang serta penerapan SOP dan SPM dalam pemeriksaan kendaraan bermotor. Menganalisa kesesuaian antara SOP dan SPM selama praktik di lapangan.

BAB IV SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA

Pada bab ini berisi tentang apa saja dan seperti apa sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja yang ada pada tempat magang.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini mencakup kesimpulan dari seluruh pembahasan yang ada pada bab sebelumnya serta memberikan saran dari beberapa permasalahan yang ada di lapangan