

LAPORAN MAGANG II
DI PT.SGMW MOTOR INDONESIA



Disusun oleh:

Wahyu Pramesti Rajati

22.03.3108

PROGRAM DIPLOMA III
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
2024

LAPORAN MAGANG II
DI PT.SGMW MOTOR INDONESIA



Disusun oleh:

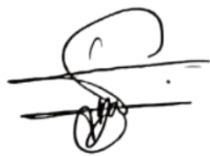
Wahyu Pramesti Rajati

22.03.3108

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal:

Human Research
Development and Training



Sashkia Itasca

Quality Operation
Manager



Reza Adhan

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT.SGMW MOTOR INDONESIA

Disusun oleh:

Wahyu Pramesti Rajati

22.03.3108

Telah disetujui oleh:

Tanggal: 11 Desember 2024

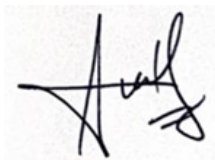
Dosen Pembimbing



R. Arief Novianto, S.T., M.Sc
NIP. 1974112920006041001

Mengetahui:

Kepala Program Studi
Teknologi Otomotif



Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T
NIP. 199210092019021002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT. SGMW MOTOR INDONESIA

Disusun oleh:

Wahyu Pramesti Rajati

22.03.3108

Telah diseminarkan:

Tanggal: 11 Desember 2024

Ketua Seminar

R. Arief Novianto, S.T., M.Sc
NIP. 1974112920006041001

Penguji 1

Larasati Sawitri

Penguji 2

Thofik Nurhidayat

Penguji 3

Tanda Tangan



Tanda Tangan

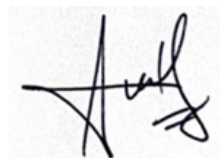


Tanda Tangan



Mengetahui:

Kepala Program Studi
Teknologi Otomotif



Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T
NIP. 199210092019021002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Wahyu Pramesti Rajati

Notar : 22.03.3108

Program Studi : Diploma III Teknologi Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Hasil Magang II dengan judul "LAPORAN MAGANG II PEMERIKSAAN KEBISINGAN SUARA KLAKSON DI AREA TEST LINE PT.SGMW MOTOR INDONESIA" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Hasil Magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Cikarang, 11 Desember 2024

Penyusun,



Wahyu Pramesti Rajati

Notar. 22.03.3108

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat rahmat dan ridho-Nya, sehingga saya dapat menyelesaikan Laporan Magang II. Penyusunan laporan ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat kelulusan semester 6 Diploma III Teknologi Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Kami menyadari bahwa proses penyusunan laporan ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak. Sehubungan dengan itu, pada kesempatan ini kami ingin menyampaikan rasa terima kasih dan hormat kepada:

1. Ibu Firga Ariani, SE., M.M.Tr selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T selaku Ketua Program Studi Teknologi Otomotif yang telah memberikan arahan mengenai kegiatan magang;
3. Bapak R. Arief Novianto, S.T., M.SC selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan banyak waktu dan dukungan untuk memberikan saran dan arahan penulisan Laporan Magang II;
4. Bapak Tang Wenseng selaku *President Director* PT.SGMW Motor Indonesia;
5. Bapak Qin Yuan selaku *Quality Director* yang telah mengizinkan magang di departement quality;
6. Ibu Sashkia Itasca selaku *Human Resources Training and Development* yang telah mengawasi dan membimbing selama pelaksanaan magang di PT SGMW Motor Indonesia;
7. Bapak Reza Adhan selaku *Quality Operation Manager* yang telah mengizinkan dan membimbing selama melaksanakan magang di departement quality PT SGMW Motor Indonesia;
8. Bapak Ashvin Kurnia Makha selaku *Quality Tools and System Manager* yang telah mengizinkan dan membimbing selama melaksanakan magang di departement quality PT SGMW Motor Indonesia;
9. Bapak He Qi selaku *Quality Improvement Manager* yang telah mengizinkan dan membimbing selama melaksanakan magang di departement quality PT SGMW Motor Indonesia;

10. Bapak Thofik Nurhidayat selaku *BOP and BOE Supervisor* dan jajarannya yang telah mengizinkan dan membimbing selama melaksanakan magang di departement quality PT SGMW Motor Indonesia
11. Bapak Ignatius Tri Wahyu Noviadi selaku *Vehicle Performance Inspection Group Leader* dan jajarannya yang telah mengizinkan dan membimbing selama melaksanakan magang di departement quality PT SGMW Motor Indonesia;
12. Bapak Arohman selaku *Quality System and Tool Supervisor* dan jajarannya yang telah mengizinkan dan membimbing selama melaksanakan magang di departement quality PT SGMW Motor Indonesia;
13. Bapak Unggul Ing Dumadhi selaku *Vehicle Assesment Supervisor* dan jajarannya yang telah mengizinkan dan membimbing selama melaksanakan magang di departement quality PT SGMW Motor Indonesia;
14. Bapak Juan Bayu Indrawan selaku *In Process Quality Monitor Supervisor* dan jajarannya yang telah mengizinkan dan membimbing selama melaksanakan magang di departement quality PT SGMW Motor Indonesia;
15. Bapak Martinus Wales Manaek selaku *QE Press, Body, Paint, Plastic Part, Interior and Exterior Lead Engineer* dan jajarannya yang telah mengizinkan dan membimbing selama melaksanakan magang di departement quality PT SGMW Motor Indonesia;
16. Bapak Lintang Ripaldi selaku *QE Electrical Supervisor* dan jajarannya yang telah mengizinkan dan membimbing selama melaksanakan magang di departement quality PT SGMW Motor Indonesia;
17. Bapak Joko Aminoto selaku *Quality Launch Lead Engineer* dan jajarannya yang telah mengizinkan dan membimbing selama melaksanakan magang di departement quality PT SGMW Motor Indonesia;
18. Bapak Reza Rizky Praditya selaku *QE Chassis and Powertrain Supervisor* dan jajarannya yang telah mengizinkan dan membimbing selama melaksanakan magang di departement quality PT SGMW Motor Indonesia;
19. Bapak Desta Mayor Andika Putra selaku *CPIP Lead Engineer* dan jajarannya yang telah mengizinkan dan membimbing selama melaksanakan magang di departement quality PT SGMW Motor Indonesia;
20. Bapak Sandi Maulana selaku *Press, Body and Paint In Process Inspection Team Leader* dan jajarannya yang telah mengizinkan dan membimbing

selama melaksanakan magang di departement quality PT SGMW Motor Indonesia;

21. Ibu Larasati Sawitri selaku *Quality Information* dan Pembimbing Lapangan yang telah mengizinkan, mengawasi, dan membimbing selama melaksanakan magang di departement quality PT SGMW Motor Indonesia;
22. Seluruh tenaga pengajar prodi Teknologi Otomotif atas ilmu yang diberikan selama proses belajar;
23. Seluruh *Staff* dan tenaga kerja PT SGMW Motor Indonesia, atas waktu dan kerjasama selama melaksanakan magang;
24. Bapak dan Ibu kami serta seluruh keluarga yang tak henti-hentinya memberikan dukungan dan doa;
25. Rekan-rekan Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Angkatan XII yang telah mendukung proses penyusunan Laporan Magang II.

Demikian Laporan Magang I ini telah disusun. Kami menyadari bahwa masih terdapat banyak kekurangan, baik dari segi isi maupun penulisannya. Oleh karena itu, kami memohon maaf dan berharap agar Laporan Magang II ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca. Sekian kami ucapkan terimakasih.

Cikarang, 11 Desember 2024

Penyusun,



Wahyu Pramesti Rajati

22033108

DAFTAR ISI

LAPORAN MAGANG II.....	i
LAPORAN MAGANG II.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
KATA PENGANTAR	vi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Ruang Lingkup.....	2
I.3 Tujuan	3
I.4 Manfaat.....	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	3
I.6 Metode Kegiatan Magang	4
I.6.1 Bagan Alir.....	4
I.6.2 Pengumpulan dan Analisis Data.....	4
I.6.3 Jadwal Kegiatan Magang	5
BAB II GAMBARAN UMUM	6
II.1 Profil Perusahaan	6
II.2 Quality Operation	7
II.3 Kelembagaan.....	7
II.2.1 Visi dan Misi PT.SGMW Motor Indonesia	7
II.3.1 Struktur Organisasi	7
II.3.2 Tugas dan Fungsi.....	8
II.3.3 Sumber Daya Manusia.....	10

BAB III PELAKSANAAN MAGANG	12
III.1 Test Line	12
III.1.1 Pemeriksaan Kendaraan	12
III.1.2 <i>Flowchart</i> Pemeriksaan Kendaraan	15
III.1.3 Deskripsi <i>Flowchart</i>	15
III.1.4 Standar Operasional Prosedur	16
III.1.6 Alat Pelindung Diri	18
III.2 Pengendalian Risiko dan Bahaya	20
III.3 Pemeriksaan Kebisingan Suara Klakson.....	24
III.1.1 Ambang Batas Pengujian Klakson	24
III.1.2 Proses Pelaksanaan Uji Tingkat Kebisingan Klakson	24
III.1.3 Uji Tingkat Kebisingan Klakson di PT.SGMW Motor Indonesia.....	25
III.2 Hasil Uji Kendaraan	26
III.2.1 Pengujian Kebisingan Suara Klakson di PT.SGMW Motor I.....	26
III.2.2 Analisa Hasil	29
III.2.3 Rekomendasi Lokasi Uji Kebisingan Klakson	29
BAB IV PENUTUP	33
IV.1 Kesimpulan	33
IV.2 Saran	33
IV.3 Future Work.....	33
DAFTAR PUSTAKA.....	35
LAMPIRAN	36

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Sumber Daya Manusia Quality Operation.....	11
Tabel II. 2 Sumber Daya Manusia Test Line	11

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1	Diagram Alir Kegiatan Magang.....	4
Gambar II. 1	Struktur Organisasi Quality Operation	8
Gambar III. 1	Diagram Alir Pemeriksaan Kendaraan	15
Gambar III. 2	Peringatan Bahaya Tertabrak.....	21
Gambar III. 3	Peringatan Bahaya Terpeleset.....	21
Gambar III. 4	Peringatan Bahaya Listrik Tegangan Tinggi	21
Gambar III. 5	Instruksi Penggunaan Sarung Tangan	22
Gambar III. 6	Instruksi Penggunaan Masker	22
Gambar III. 7	Instruksi Penggunaan Kaca Mata.....	22
Gambar III. 8	Instruksi Penggunaan Sepatu Safety	22
Gambar III. 9	Instruksi Penggunaan Pelindung Kepala.....	23
Gambar III. 10	Larangan Masuk di Area Berbahaya.....	23
Gambar III. 11	Bahaya Listrik Tegangan Tinggi	23
Gambar III. 12	Kebisingan Area Uji	26
Gambar III. 13	Analisa Hasil Uji	29
Gambar III. 14	Kebisingan Area Luar DVT.....	31
Gambar III. 15	Tata Letak Alat Uji Saat Ini	31
Gambar III. 16	Rekomendasi Tata Letak	31