

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Hasil dari kegiatan Magang 1 yang telah dilaksanakan di Unit Pelaksanaan Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) Losarang dari tanggal 9 September sampai dengan 9 Oktober 2024, maka dapat ditarik Kesimpulan:

1. Jumlah pemeriksaan, pelanggaran, dan penindakan kendaraan di UPPKB Losarang mengalami peningkatan dan penurunan jumlah LHR kendaraan di bulan-bulan tertentu yang diakibatkan oleh adanya kegiatan operasi gabungan, penyelenggaraan rest area angkutan lebaran, rest area natal tahun baru, pembangunan gedung operasional baru, pemasangan WIM, dan kondisi cuaca.
2. Terdapat kekurangan dalam penerapan fasilitas K3 di UPPKB Losarang yaitu Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APILL) yang sudah tidak berfungsi.
3. Terdapat masalah yang ditemukan di UPPKB Losarang seperti LHR yang rendah, kurangnya SDM di UPPKB Losarang, WIM yang tidak efektif, dan kurangnya *maintenance* pada CCTV *detector*.

V.2 Saran

Saran yang dapat kami berikan adalah perlunya edukasi terhadap para pengemudi kendaraan angkutan barang mengenai resiko dan bahaya kecelakaan apabila membawa kendaraan yang melanggar aturan yang berlaku dan juga agar mengurangi tingkat pelanggaran yang terjadi di tiap tahunnya, menyediakan sarana penunjang K3 yang sesuai dan berstandar sesuai dengan peraturan, dan adanya perbaikan sensor dimensi pada alat Weight Dimension In Motion (WDIM) dan peningkatan server, router wifi dan walkie talkie agar menunjang operasional di UPPKB Losarang.

DAFTAR PUSTAKA

2016 SE Kemenhub 14 (2014).

Atiya, A. F., Sari, O. D. W., Purwanto, D., & Setiadji, B. H. (2014). Analisis Pengaruh Kinerja Jembatan Timbang Terhadap Kinerja Perkerasan Dan Umur Rencana Jalan (Studi Kasus Jembatan Timbang Salam, Magelang). *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 3(3), 662–673.

Jenderal, D., Perhubungan, M., Kerja, T., & Pengelola, B. (2015). *PM 134 Tahun 2015*.

Kementerian Perhubungan. (2021). Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 18 Tahun 2021. *Kementerian Perhubungan*, 18, 1–33.

PM 134 TAHUN 2015, 1 (2014).

SK.736/AJ.108/DRJD/2017. (2017). *SK.736_AJ.108_DRJD_2017.pdf*.

UU 22 Tahun 2009, Pemerintah 49 (2009).

UU 23 Tahun 2014, 1 (2014).

2016 SE Kemenhub 14 (2014).

Atiya, A. F., Sari, O. D. W., Purwanto, D., & Setiadji, B. H. (2014). Analisis Pengaruh Kinerja Jembatan Timbang Terhadap Kinerja Perkerasan Dan Umur Rencana Jalan (Studi Kasus Jembatan Timbang Salam, Magelang). *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 3(3), 662–673.

Jenderal, D., Perhubungan, M., Kerja, T., & Pengelola, B. (2015). *PM 134 Tahun 2015*.

Kementerian Perhubungan. (2021). Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 18 Tahun 2021. *Kementerian Perhubungan*, 18, 1–33.

PM 134 TAHUN 2015, 1 (2014).

SK.736/AJ.108/DRJD/2017. (2017). *SK.736_AJ.108_DRJD_2017.pdf*.

UU 22 Tahun 2009, Pemerintah 49 (2009).

UU 23 Tahun 2014, 1 (2014).