

LAPORAN MAGANG 1
UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN
BERMOTOR (UPPKB) LOSARANG INDRAMAYU
JAWA BARAT



Disusun oleh:

Ilyas Arifin	22031013
I Gusti Ngurah Arya Murdika	22031012
Aldino Elramadani Sofiyan	22031032
Anggi Fathul Febrian	22033063
Muhamad Reza Ijazi	22033079

PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024

LAPORAN MAGANG 1
UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN
BERMOTOR (UPPKB) LOSARANG INDRAMAYU
JAWA BARAT



Disusun oleh:

Ilyas Arifin	22031013
I Gusti Ngurah Arya Murdika	22031012
Aldino Elramadani Sofiyan	22031032
Anggi Fathul Febrian	22033063
Muhamad Reza Ijazi	22033079

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 4 Oktober 2024

Plh. Pengawas Satpel UPPKB Losarang

Pembimbing Lapangan


Raden Firman Nugraha, S.IP.
NIP. 1981042920090011002


Sumadi S.T.
BALAI PENGELOLA
TRANSPORTASI DARAT
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT

LAPORAN MAGANG 1
UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN
BERMOTOR (UPPKB) LOSARANG INDRAMAYU
JAWA BARAT

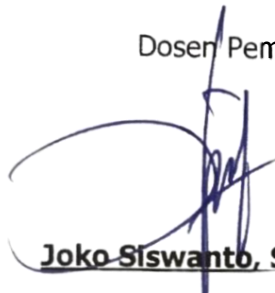
Disusun oleh:

Ilyas Arifin	22031013
I Gusti Ngurah Arya Murdika	22031012
Aldino Elramadani Sofiyani	22031032
Anggi Farhul Febrian	22033063
Muhamad Reza Ijazi	22033079

Telah disetujui oleh:

Tanggal: 7 Januari 2025

Dosen Pembimbing 1



Joko Siswanto, S.Kom., M.Kom.

NIP. 198805282019021002

Dosen Pembimbing 2



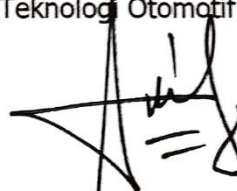
Raka Pratindy, S.T., M.T.

NIP. 198508122019021001

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Teknologi Otomotif



Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., MT.

NIP. 19921009019021002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

- | | |
|--------------------------------|----------|
| 1. Ilyas Arifin | 22031013 |
| 2. I Gusti Ngurah Arya Murdika | 22031012 |
| 3. Aldino Elramadani Sofiyan | 22031032 |
| 4. Anggi Fathul Febrian | 22033063 |
| 5. Muhamad Reza Ijazi | 22033079 |

Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif

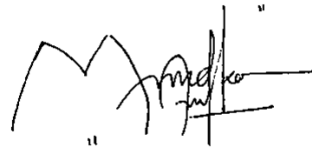
Menyatakan bahwa Laporan Magang 1 dengan judul "LAPORAN MAGANG 1 DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN BERMOTOR (UPPKB) LOSARANG INDRAMAYU JAWA BARAT" bersifat asli dan bukan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang 1 ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia bertanggung jawab dan bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik keselamatan Transportasi Jalan.

Indramayu. 4 Oktober 2024

Tim Penyusun,



Ilyas Arifin
Notar 22031013



I Gusti Ngurah Arya Murdika
Notar 22031012



Aldino Elramadani Sofiyan
Notar 22031032



Anggi Fathul Febrian
Notar 22033063



Muhamad Reza Ijazi
Notar 22033079

KATA PENGANTAR

Kami haturkan puji Syukur kehadiran Tuhan Yang maha Esa yang telah melimpahkan Rahmat dan hidayah-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan laporan magang 1 yang kami buat di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) Losarang, Indramayu, Jawa Barat. Penyusunan laporan ini dilakukan sebagai bentuk penerapan dan melatih pengetahuan serta keterampilan yang telah diperoleh selama pembelajaran di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan agar mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja.

Kami menyadari dalam penulisan laporan ini tidak dapat terselesaikan tanpa adanya dukungan, bimbingan, bantuan dan nasehat dari berbagai pihak selama penyusunan laporan ini. Pada kesempatan kali ini kami menyampaikan terimakasih kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr selaku Diirektur Politeknik Keselamatan transportasi Jalan.
2. Bapak Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T selaku Ketua Prodi Diploma III Teknologi.
3. Bapak Joko Siswanto, S.Kom., M.Kom selaku dosen pembimbing yang telah memberikan waktu, serta dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama praktek magang 1.
4. Bapak Raden Firman Nugraha, S.IP. selaku PLH Pengawas Satpel UPPKB Losarang.
5. Bapak Sumadi, S.T selaku pembimbing lapangan selama magang 1.
6. Para pegawai di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Losarang.
7. Para Staf Pegawai Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
8. Kedua orang tua, kakak, dan adik yang senantiasa mendukung dan selalu mendoakan penulis.
9. Rekan-rekan Taruna dan taruni Diploma III Teknologi Otomotif angkatan XXXIII.
10. Semua pihak yang telah membantu dalam Penyusunan laporan hasil Praktek Magang 1 ini.

Penulis menyadari atas ketidaksempurnaan isi tulisan dan penyusunan laporan magan 1 ini. Namun penulis berharap, laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis pada khususnya dan pembaca pada umumnya. Penulis juga mengharapkan adanya masukan berupa kritik dan saran yang membangun untuk kesempurnaan laporan.

Indramayu, 26 September 2024

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Ruang Lingkup	3
I.3 Tujuan.....	3
I.4 Manfaat	4
I.5 Waktu Dan Tempat.....	5
I.6 Sistematika Penulisan.....	6
BAB II GAMBARAN UMUM	7
II.1 Sejarah dan Perkembangan UPPKB Losarang.....	7
II.2 Sejarah Perubahan Buku Uji.....	8
II.3 Profil UPPKB Losarang	10
II.4 Kelembagaan	11
II.4.1 Struktur Organisasi	11
II.4.2 Sumber Daya Manusia	12
II.4.3 Tugas dan Fungsi.....	13
II.4.4 Pelaksanaan Tugas	17
II.5 Fasilitas Sarana dan Prasarana	17
II.5.1 Sarana dan Prasarana UPPKB Losarang	17
II.5.2 Teknologi Penimbangan Kendaraan	18
II.6 Pemeriksaan di UPPKB Losarang	21

II.7 Standar Pelayanan Minimal (SPM).....	22
BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL	24
III.1 Standar Operasional Prosedur	24
III.2 Analisis data kendaraan Tahun 2021 – 2024 di UPPKB Losarang.....	37
III.2.1 Pelanggaran di Lapangan.....	42
BAB IV MANAJEMEN KESEHATAN KESELAMATAN KERJA	52
IV.1 Pemenuhan Perundang-undangan atau Peraturan Terkait K3	52
IV.2 Sistem Keselamatan dan Kesehatan Kerja di UPPKB Losarang	52
IV.3 Identifikasi Bahaya Terhadap Keselamatan Kerja (K3)	53
IV.4 Permasalahan di UPPKB Losarang.....	54
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	57
V.1 Kesimpulan	57
V.2 Saran	57
DAFTAR PUSTAKA.....	58
LAMPIRAN	59

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Lokasi UPPKB Losarang	7
Gambar II.2 UPPKB Losarang.....	10
Gambar II.3 Struktur organisasi UPPKB Losarang	12
Gambar II.4 Denah Satuan Pelayanan UPPKB	17
Gambar II.5 Sensor WIM UPPKB Losarang	19
Gambar II.6 Dashboard Sensor WIM.....	19
Gambar II.7 Sensor Lidar	20
Gambar II.8 Kamera ALPR	21
Gambar II.9 <i>Dashboard</i> Jembatan Timbang Online	21
Gambar III.1 Pengukuran Panjang Kendaraan	26
Gambar III.2 Pengukuran Lebar Kendaraan.....	26
Gambar III.3 Pengukuran Tinggi Kendaraan	27
Gambar III.4 Pengukuran Jarak Sumbu.....	27
Gambar III.5 Pengukuran Panjang ROH	28
Gambar III.6 Pengukuran Panjang FOH	28
Gambar III.7 Pengukuran Tinggi Muatan.....	29
Gambar III.8 BLUE dan Buku Kir	30
Gambar III.9 Penginputan Data Kendaraan ke Sistem JTO.....	31
Gambar III.10 Sistem JTO	31
Gambar III.11 Pemeriksaan Kendaraan Angkutan Barang	32
Gambar III.12 Bukti Pelanggaran Kelebihan Muatan	32
Gambar III.13 Penindakan oleh Penyidik	33
Gambar III.14 Data Pemeriksaan Kendaraan 2021 – 2024	40
Gambar III.15 Data Pemeriksaan Kendaraan 2021 - 2024.....	40
Gambar III.16 Data Pelanggaran 2021 - 2024.....	41
Gambar III.17 Kendaraan Pelanggar 1	42
Gambar III.18 Kendaraan Pelanggar 2	44
Gambar III.19 Kendaraan Pelanggar 3	46
Gambar III.20 Kendaraan Pelanggar 4	47
Gambar III.21 Kendaraan Nissan E 9785 B.....	48
Gambar III.22 Website Palsu	49

Gambar III.23 Kendaraan di buku lulus uji	49
Gambar III.24 Data Penindakan 2021 - 2024.....	51
Gambar IV.1 Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas	52
Gambar IV.2 Berhenti Di bahu Jalan	54
Gambar IV.3 SDM UPPKB Losarang	55
Gambar IV.4 Weight Dimension In Motion	55
Gambar IV.5 CCTV Detector.....	56

DAFTAR TABEL

Tabel I.1 Waktu Pelaksanaan Magang.....	5
Tabel III.1 Pengukuran dimensi kendaraan bermotor	42
Tabel III.2 Tabel Pengukuran Dimensi	44
tabel III.3 Data Dimensi Kendaraan.....	46