

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Terminal sebagai mana dimaksud adalah pangkalan kendaraan bermotor umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikan dan menurunkan orang dan/atau barang, serta perpindahan moda angkutan (PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA NOMOR 24 TAHUN 2021 2021). Terminal adalah salah satu komponen dari sistem transpotasi yang mempunyai fungsi utama sebagai tempat pemberhentian kendaraan umum untuk menaikan dan menurunkan penumpang dan juga untuk melakukan pengawasan, pengendalian pengaturan dan operasional sistem arus angkutan.

Terminal mempunyai 3 (tiga) golongan simpul, dimana penetapan simpul tersebut harus memperhatikan rencana lokasi dan kebutuhan dari Simpul Terminal Tersebut. Adapun pembagiannya ialah Simpul Terminal Penumpang Tipe A, Simpul Terminal Penumpang Tipe B, dan Simpul Terminal Penumpang Tipe B.

Terminal Mangkang Kota Semarang merupakan Terminal dengan Simpul Tipe A yang didominasi oleh kendaraan bus AKDP dan AKAP, yang mana memiliki beberapa tugas yang wajib dilakukan oleh sebuah satuan pelayanan. Salah satunya ialah pemeriksaan kendaraan (Rampcheck), kegiatan ini dilakukan untuk menunjang transportasi yang aman serta nyaman. Pemeriksaan kendaraan (rampcheck) yang dimaksud ialah kegiatan identifikasi dan pemeriksaan secara visual pada kendaraan bermotor untuk mengetahui data-data dari kendaraan sebelum kendaraan beroperasi.

Sehubungan dengan hal tersebut Mahasiswa/i Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif melakukan suatu kegiatan Magang yang di laksanakan di Terminal Tipe A Mangkang Kota Semarang. Kegiatan tersebut dilaksanakan untuk memperoleh wawasan dan pengalaman nyata di dunia kerja, sehingga menghasilkan tenaga penguji yang profesional.

I.2 Tujuan

Pelaksanaan Magang I bertujuan sebagai berikut;

1. Melakukan pengawasan dan kegiatan *rampcheck* kendaraan bermotor jenis bus di Terminal Tipe A Mangkang;
2. Mengetahui kegiatan pendataan kedatangan dan keberangkatan Bus AKAP dan AKDP di Terminal Tipe A Mangkang;
3. Mengetahui pendataan kedatangan dan keberangkatan bus AKAP dan AKDP melalui *website* SIASATI;
4. Mengetahui pengaturan kedatangan dan pemberangkatan sesuai jadwal yang ditetapkan di Terminal Tipe A Mangkang;
5. Mengetahui kegiatan pelaporan pelanggaran;
6. Pemanfaatan dan pemeliharaan Terminal serta fasilitas pendukung sesuai dengan penggunaannya.

I.3 Manfaat

Beberapa manfaat yang diperoleh selama melaksanakan magang di Terminal Tipe A Mangkang Kota Semarang bagi Taruna/i adalah:

1. Mengetahui struktur organisasi dan sistem pelayanan di Terminal Tipe A Mangkang.
2. Mengetahui tugas dan fungsi penguji di Terminal Tipe A Mangkang.
3. Mengetahui dan memahami prosedur pencatatan kedatangan dan keberangkatan bus AKAP dan AKDP.
4. Memperoleh pengalaman dan pengetahuan di dunia kerja yang nyata yang sudah dipelajari sesuai materi perkuliahan yang telah diterima
5. Meningkatkan kemampuan dan keterampilan dalam bekerja sehingga mampu berpikir kritis dan inovatif dalam memecahkan masalah.

I.4 Ruang Lingkup

Dalam pelaksanaan Magang 1 ini Taruna/I Diploma III Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan di Badan Pengelola Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Tengah di Terminal Tipe A Mangkang Kota Semarang. Adapun ruang lingkup pelaksanaan kegiatan Magang 1 yang dilaksanakan di Terminal Tipe A Mangkang Kota Semarang yaitu :

1. Pengawasan dan pelaksanaan proses pemeriksaan teknis kendaraan bermotor (rampcheck);
2. Pendataan kedatangan dan keberangkatan bus AKAP dan AKDP;
3. Pendataan kedatangan dan keberangkatan bus AKAP dan AKDP melalui *website* SIASATI;
4. Pengaturan kedatangan dan keberangkatan kendaraan sesuai dengan jadwal yang ditetapkan di Terminal Tipe A Mangkang;
5. Pelaporan pelanggaran;
6. Pemanfaatan dan pemeliharaan terminal serta fasilitas pendukung sesuai dengan penggunaannya.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

I.5.1 Waktu Pelaksanaan Magang I

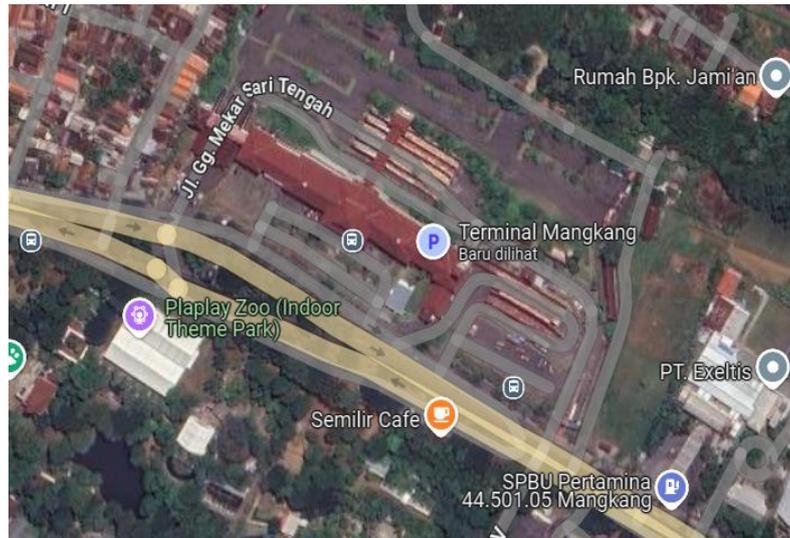
Waktu pelaksanaan Magang I dilaksanakan kurang lebih selama 1 bulan dihitung mulai tanggal 9 September 2024 sampai dengan 9 Oktober 2024 dengan waktu Pelaksanaan yaitu 5 hari kerja dari hari Senin sampai Jum'at pukul 07.00 WIB sampai dengan pukul 15.00 WIB.

Tabel I. 1 Waktu Pelaksanaan Magang

Kegiatan	Agustus				September				Oktober			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Pelepasan Magang												
Pelaksanaan Magang												
Kunjungan Dosen												
Monitoring dan Evaluasi												
Kembali Ke Kampus												

I.5.2 Tempat Pelaksanaan Magang I

Tempat pelaksanaan magang I ini dilakukan di Terminal Mangkang Kota Semarang yang berlokasi di Jl. Mangkang Kulon, Kec. Tugu, Kota Semarang, Jawa Tengah 50155.



Gambar I. 1 Peta Lokasi Terminal Tipe A Mangkang

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Untuk memperjelas materi setiap bab, Laporan Magang 1 ini disajikan dengan sistematika penulisan sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab pendahuluan merupakan pengantar yang menjelaskan isi penelitian secara garis besar. Pada bab ini meliputi Latar Belakang, Ruang Lingkup, Tujuan, Manfaat, Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang 1, serta yang terakhir Sistematika Penulisan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Dalam bab ini berisi Sejarah dan perkembangan Lokasi, profil, kelembagaan (struktur, tugas dan fungsi serta uraian tugas masing-masing unit), fasilitas sarana dan prasarana yang ada di Terminal Tipe A Mangkang Kabupaten Semarang.

BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL

Bab ini berisi tentang realitas Magang 1 yang dilaksanakan di masing-masing Taruna/I, SOP dan SPM pemeriksaan kendaraan bermotor (rampcheck), serta SOP dan SPM pelayanan operasional pada terminal dan hasil pembahasan.

BAB IV SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN KESEHATAN KERJA

Pada bab Sistem Manajemen Keselamatan Kesehatan Kerja berisi tentang pemenuhan ketentuan perundangan, prosedur identifikasi resiko, analisis K3 dan pengendalian resiko, serta penerapan tanggap darurat.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab Kesimpulan dan Saran mencakup tentang Kesimpulan dari keseluruhan pembahasan serta saran berdasarkan hasil dan pembahasan yang telah dicapai.