

BAB I PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Transportasi adalah pergerakan barang dan orang dari suatu tempat asal ke suatu tempat tujuan (Nasution, 2008). Pemerintah melalui Kementerian Perhubungan berupaya menjamin keamanan dan keselamatan dalam penggunaan transportasi publik khususnya di terminal Tipe A Harjamukti Cirebon, untuk menjamin keamanan dan keselamatan para penumpang maka dilakukan kegiatan rampcheck secara rutin oleh tim penguji. Rampcheck merupakan kegiatan yang dilakukan untuk memeriksa kelengkapan administrasi dan persyaratan teknis pada kendaraan.

Terminal merupakan pangkalan kendaraan umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang atau barang, serta perpindahan moda angkutan (PM 15 Tahun 2019). Terminal Tipe A Harjamukti terletak di Jl. Ahmad Yani Bypass No.1 Kota Cirebon, Provinsi Jawa Barat. Terminal dengan luas 37.100 m² adalah terminal yang diserahkan dari Pemerintah Kota Cirebon kepada Kementerian Perhubungan pada tahun 2018 dan Terminal ini mulai dibuka untuk umum oleh Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Barat. Terminal Harjamukti merupakan salah satu terminal tipe A yang berada di Provinsi Jawa Barat.

Sehubungan dengan itu, mahasiswa Diploma III teknologi otomotif yang melaksanakan magang 1 bertujuan untuk mendidik mahasiswa agar mahir dalam melakukan kegiatan kerja di dunia kerja yang sebenarnya. Magang adalah proses penerapan pengetahuan atau kompetensi dari dunia pendidikan ke dunia kerja agar mahasiswa dapat memahami sistem kerja dunia profesional yang sebenarnya. Melalui pelaksanaan program magang ini diharapkan para Mahasiswa dapat mempelajari aktivitas kerja nyata di dunia kerja melalui penerapan ilmu dan tata cara Pemeriksaan Teknis dan administrasi kendaraan saat kegiatan rampcheck di Terminal Tipe A Harjamukti Cirebon dan dapat menambah wawasan pengetahuan dan pengalaman dari tempat pelaksanaan magang 1, ilmu yang didapatkan dalam

pelaksanaan magang ini yaitu mengetahui bagaiman tugas pokok dan fungsi dari setiap divisi yang ada di terminal yaitu divisi pengujian, bagian tata usaha dan bagian regu. Program Diploma III Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Lalu Lintas Jalan berharap dapat menghasilkan lulusan yang memiliki keterampilan dalam memecahkan permasalahan yang ada di dunia kerja nantinya.

I.2 Tujuan

Pada pelaksanaan Magang 1 mahasiswa dapat mengamati dan mengetahui kondisi lingkungan kerja secara yang sangat membantu proses pengenalan sebelum ke dunia kerja setelah lulus dari lembaga pendidikan. Tujuan utama dari pelaksanaan kegiatan Magang 1 adalah sebagai berikut :

- a. Menerapkan ilmu dan tata cara Pemeriksaan Teknis dan administrasi kendaraan saat kegiatan rampcheck di Terminal Tipe A Harjamukti Cirebon.
- b. Memahami serta mengetahui struktur organisasi, standar operasional prosedur pelaksanaan tugas tiap unit kerja pegawai di Terminal Tipe A Harjamukti Cirebon.
- c. Meningkatkan kemampuan dan keterampilan dalam bekerja, sehingga mampu berpikir kreatif dan inovatif.
- d. Mendapatkan pengalaman nyata di dunia kerja dan pengetahuan lainnya yang sesuai dengan materi perkuliahan yang telah diterima.

I.3 Manfaat

- a. Mengetahui secara langsung struktur organisasi dan teknis kerja dari Terminal Tipe A Harjamukti Cirebon
- b. Memahami ilmu tentang pemeriksaan teknis pada kendaraan bermotor berupa ramp check.
- c. Mengetahui kegiatan pencatatan kedatangan dan keberangkatan bus AKAP dan AKDP untuk produktivitas angkutan jalan.
- d. Membantu proses peningkatan dan pengembangan kinerja pelayanan dari Terminal Tipe A Harjamukti Cirebon.

I.4 Ruang Lingkup

Ruang lingkup pada kegiatan magang 1, mahasiswa program studi Diploma III Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yang

bertempat di Terminal Tipe A Harjamukti Kota Cirebon yaitu :

- a. Melakukan pengamatan berupa pencatatan jumlah penumpang dan data kendaraan mengenai kedatangan bus yang masuk ke terminal dan keberangkatan bus yang keluar dari terminal.
- b. Melaksanakan kegiatan pemeriksaan administrasi kendaraan dan pemeriksaan teknis terhadap bus AKAP (Rampcheck) yang bertujuan untuk menjamin keselamatan dan kenyamanan bagi penumpang.
- c. Melakukan pengolahan dan memonitoring data kendaraan dan penumpang di Terminal Tipe A Harjamukti Kota Cirebon sebagai bahan untuk mengelola data produksi.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

I.5.1. Waktu

Kegiatan Magang 1 dilaksanakan selama 1 bulan di Terminal Tipe A Harjamukti Kota Cirebon. Pelaksanaan magang 1 dilakukan sejak tanggal 9 September 2024 sampai dengan 9 Oktober 2024. Kegiatan magang 1 dilaksanakan sesuai dengan jam kerja yaitu hari senin sampai dengan jumat.

I.5.2. Tempat Pelaksanaan magang



Gambar.1 1 Peta Lokasi Terminal Tipe A Harjamukti

Kegiatan Magang 1 dilaksanakan di Terminal Tipe A Harjamukti Kota Cirebon yang berlokasi di Jalan Ahmad Yani, Kecapi, Kec. Harjamukti, Kota Cirebon, Jawa Barat 45142.

I.6 Sistematika Penulisan

Untuk memperjelas sebuah pembahasan materi setiap bab, maka digunakan sistematika penulisan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pendahuluan ini terdiri dari Latar Belakang dari alasan pelaksanaan Magang 1 maupun penyusunan laporan Magang, Ruang lingkup dari kegiatan Magang, Tujuan yang ingin dicapai dari kegiatan, Manfaat yang diperoleh baik taruna kampus maupun perusahaan tempat Magang, waktu dan pelaksanaan Magang, sistematika penulisan laporan hasil Magang.

BAB II GAMBARAN UMUM

Pada bab ini membahas sejarah Terminal Tipe A Harjamukti, perkembangan lokasi, profil, kelembagaan (struktur organisasi, tugas, dan fungsi serta uraian tugas masing-masing unit), serta fasilitas sarana dan prasarana yang tersedia di Terminal Tipe A Harjamukti.

BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL

Pada bab ini membahas pelaksanaan Magang 1 oleh setiap Taruna/i. Standar Operasional Prosedur (SOP) dan Standar Pelayanan Minimal (SPM) untuk pemeriksaan kendaraan bermotor, penilaian penerapan SOP dan SPM dalam pemeriksaan kendaraan bermotor (sesuai dengan praktik lapangan).

BAB IV SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA

Pada bab ini membahas tentang sistem manajemen keselamatan dan kesejatan kerja pada terminal.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini membahas terkait keseluruhan kesimpulan dan saran yang berkaitan dengan masalah-masalah yang terjadi di lapangan