

BAB V

PENUTUP

V.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan didapatkan hasil berupa :

1. Program angkutan ini tidak hanya mengurangi permasalahan fisik dalam menunjang pendidikan anak, tetapi juga meningkatkan rasa percaya diri anak-anak disabilitas, sehingga mereka dapat berinteraksi dengan teman sebaya dan berpartisipasi dalam kegiatan sekolah secara penuh. Dengan demikian, diharapkan dengan adanya layanan ini dapat menjadi contoh bagi daerah lain dalam upaya meningkatkan akses pendidikan bagi anak-anak berkebutuhan khusus di Indonesia
2. Layanan angkutan sekolah gratis bagi penyandang disabilitas di SLB STARKIDS di Kabupaten Jember masih menghadapi berbagai tantangan. Terutama dalam aspek aksesibilitas, sarana prasarana, operasional, dan pendanaan. Keterbatasan fasilitas fisik seperti ketiadaan lift kursi roda, tidak adanya ruang khusus dalam kendaraan, serta penjadwalan yang tidak efisien, berdampak langsung terhadap partisipasi dan kenyamanan siswa disabilitas dalam mengikuti pendidikan formal.
3. Inovatif berupa bus sekolah ramah disabilitas dirancang dengan pendekatan inklusif. Inovasi ini mengintegrasikan fitur aksesibilitas seperti ramp, ruang khusus kursi roda, sabuk pengaman khusus, serta dukungan teknologi pelacak dan layanan pendamping. Harapannya dengan adanya inovasi ini, layanan angkutan sekolah tidak hanya menjadi alat transportasi, tetapi juga menjadi bagian dari upaya pemenuhan hak pendidikan dan mobilitas bagi penyandang disabilitas secara setara dan berkelanjutan.

V.2. Saran

Beberapa saran yang penulis dapat berikan antara lain:

1. Bagi pemerintah daerah melalui Dinas Perhubungan dan Dinas Pendidikan Kabupaten Jember, Pemerintah daerah perlu memprioritaskan pemenuhan hak mobilitas dan akses pendidikan bagi anak-anak penyandang disabilitas.
2. Bagi penelitian selanjutnya disarankan untuk meneliti model pembiayaan alternatif yang inovatif seperti skema kemitraan dengan swasta, pembiayaan berbasis komunitas, atau dana tanggung jawab sosial perusahaan (CSR). Harapannya agar layanan dapat berkelanjutan dan tidak bergantung dengan APBD Kabupaten Jember sehingga aksesibilitas pendidikan untuk anak disabilitas tetap terus terjamin.

DAFTAR PUSTAKA

- Ananda, R. T., & Mariya, S. (2020). Efektivitas Bus Trans Padang Sebagai Moda Transportasi Publik Di Kota Padang. *Jurnal Buana*, 4(3), 570. <https://doi.org/10.24036/student.v4i3.993>
- Arianto, D., & Apsari, N. C. (2023). Gambaran Aksesibilitas, Inklusivitas, dan Hambatan Penyandang Disabilitas Dalam Memanfaatkan Transportasi Publik: Studi Literatur di Berbagai Negara. *Focus: Jurnal Pekerjaan Sosial*, 5(2), 156. <https://doi.org/10.24198/focus.v5i2.42633>
- detiknews. (2024). *Pemkab Jember Sediakan Angkutan Ramah Difabel, Gratis Antar-Jemput Siswa*. Detiknews.Com. <https://news.detik.com/berita/d-7525250/pemkab-jember-sediakan-angkutan-ramah-difabel-gratis-antar-jemput-siswa>
- Firmansyah, Y., Maulana, R., & Maulana, M. S. (2021). Implementasi Metode SDLC Prototype Pada Sistem Informasi Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) Berbasis Website Studi Kasus Dinas Kependudukan Dan Catatan Sipil. *Jurnal Sistem Dan Teknologi Informasi (Justin)*, 9(3), 315. <https://doi.org/10.26418/justin.v9i3.46964>
- Gede Sarasvananda, I. B., Anwar, C., Pasha, D., & Styawati, S. (2021). Analisis Survei Kepuasan Masyarakat Menggunakan Pendekatan E-Crm (Studi Kasus: BP3TKI Lampung). *Jurnal Data Mining Dan Sistem Informasi*, 1. <https://doi.org/10.33365/jdmsi.v2i1.1026>
- Hardany Praciwi, R. K., & Pratomo, G. (2020). Analisis Dampak Keberadaan Angkutan Daring Terhadap Perubahan Pendapatan Sopir Angkutan Kota di Kota Surabaya (Studi Kasus Pendapatan Sopir Angkutan Kota di Terminal Dukuh Kupang Surabaya). *Economie: Jurnal Ilmu Ekonomi*, 2(1), 58. <https://doi.org/10.30742/economie.v2i1.1155>
- Husna, F., Yunus, N. R., & Gunawan, A. (2019). Hak Mendapatkan Pendidikan Bagi Anak Berkebutuhan Khusus Dalam Dimensi Politik Hukum Pendidikan. *SALAM: Jurnal Sosial Dan Budaya Syar-i*, 6(2), 207–222. <https://doi.org/10.15408/sjsbs.v6i1.10454>

- Noerdin, R., Hamdi, H., Dafrimon, D., Harijadi, S., & ... (2020). Tingkat Pelayanan Koridor Angkutan Publik (Studi Kasus di Kota Palembang)(31-34.<https://jurnal.polsri.ac.id/index.php/pilar/article/view/1919%0Ahttps://jurnal.polsri.ac.id/index.php/pilar/article/download/1919/1062>
- Nuravia, L. (2018). Aksesibilitas Penyandang Disabilitas Terhadap Fasilitas Publik di Surakarta. *Journal of Medical Internet Research*, 7(1), 1–10.
- Nurlukman, A. D., Fadli, Y., Nurhakim, & Dzulham, A. S. (2020). Satisfaction Impact of Transjakarta Integrated Transportation System Quality Services. *Journal of Physics: Conference Series*, 1477(7). <https://doi.org/10.1088/1742-6596/1477/7/072014>
- Permani, I., Saepudin, U., Sutrisna, D., & Martha, T. (2021). Analisis Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan, Ability To Pay, Dan Willingness To Pay. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 1(2), 1–10. <https://doi.org/10.25157/jiteks.v1i2.3785>
- Prasetya, T. B., & Winarna, W. (2014). Pengembangan Model Transportasi Kota dalam Menghadapi Tantangan Aglomerasi Kota. *Jurnal Maksipreneur: Manajemen, Koperasi, Dan Entrepreneurship*, 4(1), 116. <https://doi.org/10.30588/jmp.v4i1.98>
- Propiona, J. K. (2021). Implementasi Aksesibilitas Fasilitas Publik Bagi Penyandang Disabilitas. *Jurnal Analisa Sosiologi*, 10, 1–18. <https://doi.org/10.20961/jas.v10i0.47635>
- Reza Ainur Rochmawan, Djoko Widodo, R. (2024). Evaluasi Kebijakan Angkutan Wirawiri Suroboyo Sebagai Upaya Percepatan Perkembangan Angkutan Umum Berbasis Teknologi Di Kota Surabaya jawa Timur. *Jurnal Penelitian Administrasi Publik*, 04(1), 37–48.
- Rini, A. P., Shafira, D. A., Fakhirah, L. A., Putri, E. T., & Sadiawati, D. (2024). Optimalisasi Upaya Penyediaan Public Transport dalam Pembangunan Infrastruktur Guna Tercapainya Perekonomian Berkelanjutan. *Prosiding The 6th National Conference on Law Studies (NCOLS)*, 6(1), 216–229.

- Sahara, I. A. P., Hidayat, A., & Abdillah, W. S. (2022). Efektivitas Penggunaan Bus Trans Patriot Sebagai Angkutan Umum Massal Dalam Mengatasi Kemacetan Di Kota Bekasi. *Jurnal Inovasi Penelitian*, 3(2), 4887–4896.
- Septanto, H. (2022). Pentingnya Implementasi Smart Mobility Sebuah Sistem Transportasi Modern Pada Smart City. *Seminar Nasional Teknologi Informasi Dan Komunikasi STI&K (SeNTIK)*, 6(1), 2581–2327.
- Solong, N. P. (2021). Manajemen Pembelajaran Luring Dan Daring Dalam Pencapaian Kompetensi. *TADBIR: Jurnal Manajemen Pendidikan Islam*, 9(1), 19–32.
- Sulistiyowati, W. (2023). Konsep Umum Populasi Dan Sampel Dalam Penelitian. *Kajian Islam Kontemporer*, 14(1), 15–31.
<https://doi.org/10.21070/2017/978-979-3401-73-7>
- Sulistyowati, Arini., & Muazansyah, I. (2019). Optimalisasi Pengelolaan Dan Pelayanan Transportasi Umum (Studi pada “Suroboyo Bus” di Surabaya). *IAPA Proceedings Conference*, 152–165.
- Syaputra, P. E. (2024). *Pada Wilayah Kepulauan (Studi Kasus Pada Pulau Bawean)*. 24(1), 49–61.
- Zakiyah, U., & Fadiyah, D. (2020). Inovasi Pelayanan Transportasi Publik Ramah Penyandang Disabilitas di DKI Jakarta. *Administratio: Jurnal Ilmiah Administrasi Publik Dan Pembangunan*, 11(1), 29–36.
<https://doi.org/10.23960/administratio.v11i1.102>