

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar belakang**

Sebagai syarat untuk mendapatkan gelar Diploma III di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, Taruna/i harus menyelesaikan magang pertama, yang merupakan kegiatan praktek lapangan yang dilakukan di luar kampus. Magang 1 untuk program studi D-III Teknologi Otomotif dilaksanakan di Balai Pengelola Transportasi Darat. Ini mencakup Jembatan Timbang dan Terminal Tipe A, dan berlangsung selama satu bulan, mulai 09 September hingga 09 Oktober 2024. Karena itu kami memilih untuk melakukan magang 1 ini di Terminal Tipe A Tirtonadi Surakarta.

Terminal adalah salah satu komponen dari sistem transportasi yang mempunyai fungsi utama sebagai tempat pemberhentian sementara kendaraan umum untuk menaikkan dan menurunkan penumpang dan barang hingga sampai ketujuan akhir suatu perjalanan, juga sebagai tempat pengendalian, pengawasan, penganturan dan pengoperasian sistem arus angkutan penumpang dan barang, disamping itu juga berfungsi untuk melancarkan arus angkutan penumpang atau barang.

Terminal Tipe A Tirtonadi beralamat di Jl. Ahmad Yani No. 262, Kel. Gilingan, Kec. Banjarsari, Jawa Tengah, adalah relokasi Stasiun Bus Harjodaksino yang berlokasi di Gemblengan. Terminal Tirtonadi lokasinya sangat strategis dan berdekatan dengan stasiun solo balapan sehingga sangat memudahkan penumpang yang ingin mengganti akomodasi transportasi darat dari bus ke kereta api maupun sebaliknya. Terminal Tirtonadi diresmikan pada bulan Desember 2015 oleh pemerintah kota Surakarta.

Terminal Tirtonadi Surakarta dibangun di atas lahan seluas sekitar 40.000 m<sup>2</sup> dan mempunyai kapasitas pengedapan bus yang cukup luas dan dapat menampung sekitar 200 bus serta ruang tunggu yang nyaman dengan kapasitas tempat duduk sekitar 100 orang.

Sesuai Undang – Undang No 23 Tahun 2014 seluruh wilayah Republik Indonesia menjadi kewenangan Pemerintah Pusat yaitu dibawah Kementrian Perhubungan, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. Di Provinsi Jawa Tengah sendiri terdapat beberapa Terminal Tipe A yang dikelola oleh

Kementerian Perhubungan, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 18 Terminal dikelola melalui Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Tengah dengan status sebagai Satuan Pelayanan (Satpel) salah satunya Terminal Tipe A Tirtonadi dan per 7 Juni 2024 dengan turunnya PM No. 11 Tahun 2024 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Terminal Tipe A Tirtonadi, Satpel Terminal Tipe A Tirtonadi dinaikkan statusnya menjadi Satuan Kerja (Satker) Mandiri.

Revitalisasi Terminal Tipe A yang dilakukan oleh Kementerian Perhubungan menerapkan konsep baru pengelolaan sebuah terminal di Indonesia, yang memiliki integrasi antar moda, serta memiliki nilai tambah yang mendukung berbagai sektor lainnya seperti pariwisata, industry, sosial, seni budaya, ekonomi, olahraga, dan sektor lainnya, akan semakin meningkatkan pelayanan dan minat masyarakat untuk menggunakan transportasi bus khususnya di Terminal Tipe A Tirtonadi Surakarta.

## **I.2. Ruang Lingkup**

Ruang lingkup pelaksanaan Praktek Kerja Profesi 1 Taruna Prodi D3 Teknologi Otomotif PKTJ yang dilaksanakan di Terminal Tipe A Tirtonadi yaitu:

1. Membantu pelaksanaan penyelenggaraan kegiatan pendukung di daerah pengawasan Terminal Tipe A Tirtonadi Surakarta
2. Pengamatan terhadap proses pencatatan jumlah bus yang diberangkatkan dari terminal serta bus yang datang ke terminal serta pencatatan penumpang yang naik maupun penumpang turun
3. Pengamatan dan pelaksanaan proses inspeksi keselamatan kendaraan pada bus AKAP (rampcheck)
4. Pengamatan proses pencatatan jenis trayek dan menghitung penumpang yang naik kedalam bus dan turun dari bus.

## **I.3. Tujuan**

Tujuan dari pelaksanaan Magang 1 ini diantaranya :

1. Memahami dan mengetahui struktur organisasi kerja di Terminal Tipe A Tirtonadi
2. Memahami dan Mengetahui SOP pelayanan dan tugas pokok setiap unit kerja dari Terminal Tipe A Tirtonadi

3. Mengetahui dan melaksanakan kegiatan pemeriksaan bus yaitu rampcheck di Terminal Tipe A Tirtonadi

#### **I.4. Manfaat**

Manfaat dari pelaksanaan Praktek Kerja Profesi 1 ini yaitu :

1. Mendapatkan ilmu tentang pemeriksaan teknis dan laik jalan yang dilakukan secara visual terhadap bus yang ada di terminal serta mengetahui cara melakukan pendataan jumlah dan jenis trayek bus yang melintas diterminal.
2. Melatih taruna/i cara berinteraksi dengan sesama rekan kerja di tempat kerja baik dengan pegawai maupun dengan rekan kelompok, dan berinterkasi dengan penumpang yang ingin bertanya mengenai jadwal keberangkatan bus serta fasilitas yang telah disediakan di Terminal Tirtonadi Surakarta. Agar memberikan pelayanan yang maksimal terhadap masyarakat/penumpang.
3. Memahami dan mempelajari pelayanan apa saja yang ada di Terminal Tirtonadi Surakarta.

#### **I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan**

Magang 1 yang berlangsung kurang lebih 1 bulan dari tanggal 9 September sampai dengan 9 Oktober 2024 yang bertempat di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Tengah khususnya di Terminal Tipe A Surakarta.

#### **I.6. Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan laporan magang yang kelompok kami lakukan di Terminal Tipe A Tirtonadi sebagai hasil pertanggung jawaban pelaksanaan kegiatan praktek kerja profesi diuraikan sebagai berikut:

1. Bagian Awal:
  - a. Halaman Sampul Depan
  - b. Halaman Judul
  - c. Halaman Pengesahan dari lokasi Magang
  - d. Halaman Persetujuan

- e. Halaman Pengesahaan
  - f. Halaman Pernyataan
  - g. Kata Pengantar
  - h. Daftar Isi
  - i. Daftar Tabel
  - j. Daftar Gambar
  - k. Daftar Lampiran
2. Bagian Utama/Isi:
- a. Bab I Pendahuluan : Pada bab ini merupakan pengantar yang menjelaskan isi penelitian secara garis besar. Berisi latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, dan sistematika penulisan.
  - b. Bab II Gambaran Umum : Bab ini berisi tentang gambaran umum, kelembagaan, sumber daya manusia, sarana dan prasarana.
  - c. Bab III Sistem Layanan Operasional : Bab ini berisi tentang sistem pelayanan operasional pada terminal dan hasil pembahasan.
  - d. Bab IV Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja : Bab ini berisi uraian mengenai sistem manajemen keselamatan dan Kesehatan kerja yang berlaku di Terminal Tipe A Tirtonadi beserta tata aturan keselamatan dan Kesehatan kerja yang berlaku.
  - e. Bab V Penutup : Bab Penutup berisi kesimpulan dan saran mengenai laporan hasil pelaksanaan praktek kerja profesi serta saran yang dapat membangun bagi tempat magang Taruna untuk kedepannya.
3. Bagian Akhir
- a. Daftar Pustaka
  - b. Lampiran – lampiran