

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Salah satu kebutuhan utama manusia untuk mempermudah mobilitas adalah transportasi. Transportasi berarti mengangkut orang atau barang dari satu tempat ke tempat lain. Berdasarkan kebutuhannya, transportasi dibagi menjadi matra darat, laut, dan udara. Transportasi darat terdiri dari kendaraan bermotor dan tidak bermotor. Setiap kendaraan bermotor yang berjalan di Jalan harus memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan saat digunakan.

Pengujian kendaraan bermotor adalah inti dari masalah kelaikan dari kendaraan bermotor. Menurut Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 Tahun 2021 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor, Pengujian Kendaraan Bermotor adalah serangkaian tindakan yang menguji dan/atau memeriksa bagian atau komponen kendaraan bermotor, kereta gandengan, dan kereta tempelan dalam rangka memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan (Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia, 2021). Diharapkan bahwa pengujian kendaraan bermotor membantu mengawasi, mengendalikan, dan mengoperasikan kendaraan bermotor di jalan, sehingga mengurangi kemungkinan kecelakaan. Peraturan Menteri Nomor 156 Tahun 2016 tentang kompetensi pengujian kendaraan bermotor menetapkan bahwa kegiatan pemeriksaan kendaraan bermotor harus dilakukan oleh seseorang yang memiliki kemampuan yang diperlukan untuk melakukannya dan akan bertanggung jawab atas keputusan yang diambilnya.

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) merupakan lembaga pendidikan vokasi yang berbasis pada keterampilan dan keahlian yang berfokus pada bidang keselamatan transportasi jalan. Program pendidikan vokasi dilaksanakan di kampus secara tatap muka, dengan teori dan praktikum. Program pendidikan lainnya yaitu Praktek Kerja Profesi (PKP) yang dilaksanakan di luar kampus. Magang II ini dilaksanakan di unit pelaksana teknis pengujian kendaraan bermotor. Program magang II ini dilaksanakan dalam rangka memberi kesempatan pada mahasiswa/i untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja.

Pengujian kendaraan bermotor dilakukan oleh Unit Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor, sebagai lembaga publik yang memberikan layanan kepada masyarakat terkait dengan pemeriksaan teknis dan laik jalan kendaraan bermotor. Tujuan pengujian kendaraan bermotor adalah untuk memberikan jaminan keselamatan secara teknis terhadap kendaraan bermotor yang dioperasikan di jalan dan mendukung kelestarian lingkungan dari kemungkinan pencemaran yang disebabkan oleh kendaraan bermotor. Uji pertama, uji berkala, uji mutasi masuk, uji mutasi keluar, numpang uji masuk, dan numpang uji keluar adalah semua tugas yang dilakukan di Unit Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor. Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kabupaten Semarang merupakan seksi yang berada di bawah bidang Keselamatan Lalu Lintas Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang.

### **I.2 Tujuan**

Pada pelaksanaan PKP 2 ini mahasiswa/i dapat mengetahui kondisi lapangan kerja secara langsung yang sangat membantu proses pengenalan dunia kerja sebelum lulus dari Lembaga Pendidikan. Tujuan utama dari pelaksanaan PKP 2 ini adalah:

1. Memahami dan melaksanakan proses pengujian kendaraan bermotor secara langsung di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang, baik proses administrasi maupun pemeriksaan teknis dan laik jalan pada kendaraan bermotor
2. Mengetahui fasilitas yang ada di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang
3. Mengetahui penerapan K3 untuk keselamatan kerja di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor

### **I.3 Manfaat**

Beberapa manfaat yang diperoleh selama melakukan kegiatan Praktek Kerja Profesi di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) Kabupaten Semarang adalah :

1. Mengetahui pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor secara langsung di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kabupaten Semarang.
2. Meningkatkan kemampuan dan keterampilan dalam pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor.

3. Meningkatkan dan menjalin kerjasama yang erat untuk kemajuan bersama.
4. Memperoleh referensi tambahan yang berguna untuk mengembangkan kurikulum yang sesuai dengan perkembangan di dunia kerja terutama di Instansi Perhubungan.
5. Sebagai bahan untuk mengevaluasi sumber daya manusia yang dihasilkan dengan kebutuhan dunia kerja terutama di Instansi Perhubungan.
6. Instansi akan mengetahui secara langsung kualitas sumber daya manusia yang dihasilkan oleh Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal sehingga akan menjadi acuan untuk perekrutan pegawai.
7. Instansi akan mendapatkan saran serta masukan yang akan menjadi pertimbangan dalam meningkatkan pelayanan dan peningkatan pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor.

#### **I.4 Ruang lingkup**

Dalam pelaksanaan PKP II Mahasiswa/i Diploma III Teknologi Otomotif di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) Kabupaten Semarang. Adapun ruang lingkup pelaksanaan kegiatan PKP II yang dilaksanakan di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) Kabupaten Semarang yaitu:

1. Melaksanakan proses administrasi pengujian kendaraan bermotor, antara lain proses pendaftaran, pengecekan data kendaraan, dan mencetak hasil uji.
2. Melaksanakan kegiatan pemeriksaan persyaratan teknis dan laik jalan di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) Kabupaten Semarang.

#### **I.5 Waktu dan Tempat pelaksanaan magang**

Waktu dan tempat pelaksanaan praktek kerja profesi II bertempat di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang selama 3 bulan, dimulai tanggal 6 Maret – 6 Juni 2025, yang beralamat di Jalan Soekarno Hatta No. 8 Bergas, Kebonan Samban Bawen, Kabupaten Semarang.

#### **I.6 Sistematika penulisan laporan**

Sistematika penulisan Laporan Magang II di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) Kabupaten Semarang, yaitu:

## **BAB I PENDAHULUAN**

Pada bab ini berisi beberapa hal terkait dengan latar belakang, ruang lingkup, tujuan, manfaat, waktu dan tempat pelaksanaan magang II serta sistematika penulisan laporan.

## **BAB II GAMBARAN UMUM**

Pada bab ini berisi beberapa hal terkait gambaran umum Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) antara lain profil, kelembagaan, fasilitas, serta sarana dan prasarana Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) Kabupaten Semarang.

## **BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL**

Bab ini berisi tentang realitas Magang II berupa laporan hasil kegiatan dan juga pengamatan di tempat magang dalam bentuk tabel serta tanggal dan keterangan kegiatan atau dalam bentuk paragraf disertai dengan dukungan gambar dan tabel.

## **BAB IV MANAJEMEN KESELAMATAN KERJA**

Bab ini berisikan tentang Manajemen K3 yang berkaitan dengan SOP dan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

## **BAB V PENUTUP**

Berisikan saran kepada Unit Pengujian Uji Berkala Kendaraan Bermotor tempat melaksanakan magang dan kesimpulan tentang hasil magang yang telah dilaksanakan secara singkat dan menyeluruh.

## **DAFTAR PUSTAKA**

Disusun secara vertikal sesuai urutan abjad dari nama pengarang dan secara horizontal menurut pola : nama pengarang, tahun diterbitkan, judul buku/jurnal/artikel, jilid, penerbit, kota tempat penerbit, dan halaman.