

**LAPORAN MAGANG II
DI PT PEMALANG BATANG TOLL ROAD (PBTR)**

**IDENTIFIKASI GANGGUAN KAMTIBMAS DAN UPAYA
PENCEGAHAN GANGGUAN KAMTIBMAS DI RUAS TOL PEMALANG
- BATANG**



Disusun Oleh
Difanda Arjun Navia
21013099

**PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025**

**LAPORAN INDIVIDU
DI PT PEMALANG BATANG TOLL ROAD (PBTR)**

**IDENTIFIKASI GANGGUAN KAMTIBMAS DAN UPAYA
PENCEGAHAN GANGGUAN KAMTIBMAS DI RUAS TOL PEMALANG
- BATANG**



Disusun Oleh
Difanda Arjun Navia
21.01.3099

Mengetahui dan mengesahkan :
Tanggal : 07 Februari 2025

Manajer Teknik dan Operasi

Kepala Seksi Lalu Lintas



Yulian Fundra Kurnianto

NIP. 21622078708



Nur Adzani Fajar Al

Moechadis

NIP. 217301283

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG
DI PT PEMALANG BATANG TOLL ROAD (PBTR)

IDENTIFIKASI GANGGUAN KAMTIBMAS DAN UPAYA
PENCEGAHAN GANGGUAN KAMTIBMAS DI RUAS TOL PEMALANG
- BATANG

Disusun Oleh

Difanda Arjun Navia : 21.01.3099

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 07 Februari 2025

Dosen Pembimbing



Ainun Rahmawati, S.T., M.Eng., M.Sc., M.Sc
NIP. 19930617 201902 2 002

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, ST., MT.
NIP. 19910415 201902 1 005

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG
DI PT PEMALANG BATANG TOLL ROAD (PBTR)
IDENTIFIKASI GANGGUAN KAMTIBMAS DAN UPAYA
PENCEGAHAN GANGGUAN KAMTIBMAS DI RUAS TOL PEMALANG
- BATANG

Disusun Oleh : Difanda Arjun Navia (21.01.3099)

Telah diseminarkan : Tanggal 07 Februari 2025

Penguji 1

Tanda Tangan



Yulian Fundra Kurnianto
NIP. 21622078708

Penguji 2

Tanda Tangan



Nur Adzani Fajar Al Moechadis
NIP. 217301283

Penguji 3

Tanda Tangan



Ainun Rahmawati, S.T., M.Eng., M.Sc., M.Sc
NIP. 19930617 201902 2 002

Mengetahui :
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, ST., MT.
NIP. 19910415 201902 1 005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Difanda Arjun Navia

Program Studi : D-IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Individu dengan judul "Laporan Individu di PT Pemalang Batang Toll Road (PBTR)" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan ini merupakan hasil karya pihak lain, saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Batang, 7 Februari 2025


Difanda Arjun Navia

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT, tuhan semesta alam atas kekuatan lahir dan batin yang diberikan, sehingga laporan ini dapat diselesaikan dengan tepat pada waktunya. Penulis menyadari bahwa dalam penyelesaian laporan ini tidak terlepas dari doa, dukungan, bantuan, serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang setulus-tulusnya kepada beberapa pihak yang berperan penting, yaitu :

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T selaku Ketua Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan (RSTJ);
3. Ibu Ainun Rahmawati, S.T., M.Eng., M.Sc., M.Sc selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan sumbangasih, nasehat, dan saran yang sangat berarti selama bimbingan;
4. Bapak Yulian Fundra Kurnianto selaku Manajer Teknik dan Operasi di Pemalang Batang Tol Road
5. Bapak Moh Danny Priyanto selaku Koordinator Lapangan Magang di PT Pemalang Batang Tol Road.
6. Kedua orang tua yang selalu memberikan dukungan, doa dan motivasi;
7. Seluruh kasi, staf, dan pihak yang terlibat langsung dalam penyusunan laporan hasil magang ini yang tidak bisa kami sebutkan satu persatu Penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk tercapainya kesempurnaan dalam penulisan ini. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penyusun dan bagi pembaca pada umumnya.

Batang, 7 Desember 2024


Difanda Arjun Navia

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Tujuan	4
I.3 Manfaat.....	4
I.4 Ruang Lingkup.....	5
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	6
I.6 Jadwal Kegiatan Magang.....	6
BAB II GAMBARAN UMUM	7
II.1 Jalan Bebas Hambatan	7
II.2 Keselamatan di Jalan Tol.....	8
II.3 Keamanan dan Ketertiban Masyarakat (Kamtibmas)	10
II.4 Jenis – Jenis Pelanggaran di Jalan Tol	12
II.5 Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Tol	13
II.6 GIS (Geographic Information System)	14
BAB III METODE PENELITIAN	16
III. 1 Lokasi Penelitian	16

III. 2	Bagan Alir	17
III. 3	Pengumpulan Dan Analisa Data.....	17
III. 4	Teknik Analisis Data	18
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		21
IV. 1	Deskripsi Hasil Penelitian	21
IV. 2	Pembahasan Hasil Penelitian	22
IV.2.1	Identifikasi Lokasi Gangguan Kamtibmas di Jalan Tol	23
IV.2.2	Identifikasi Jenis Gangguan Kamtibmas di Jalan Tol	25
IV.2.3	Upaya Pencegahan Gangguan Kamtibmas di Jalan Tol.....	26
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		29
IV.1	Kesimpulan.....	29
IV.2	Saran	29
DAFTAR PUSTAKA.....		31

DAFTAR TABEL

Tabel IV. 1 Gangguan Kamtibmas.....	26
Tabel IV. 2 Upaya Pencegahan (Sosialisasi)	27

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1	Jadwal Penelitian.....	6
Gambar III. 1	Lokasi PT.Pemalang Batang Tol Road.....	16
Gambar III. 2	Bagan Alir Penelitian.....	17
Gambar IV. 1	Lokasi Kamtibmas.....	23
Gambar IV. 2	Jenis Gangguan Kamtibmas di Ruas Tol.....	25

DAFTAR LAMPIRAN