

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Terminal adalah salah satu fasilitas yang disediakan untuk menunjang kelancaran transportasi umum, khususnya transportasi darat. Terminal dirancang sebagai tempat berhenti sementara bagi kendaraan umum seperti bus, angkutan kota, dan taksi, baik untuk menurunkan maupun menaikkan penumpang. Terminal dalam jasa angkutan berfungsi untuk memberikan kemudahan, kenyamanan, dan rasa aman kepada pengguna jasa angkutan umum pada saat melakukan perjalanan. Tanpa keberadaan terminal yang dikelola dengan baik, sistem transportasi umum akan menjadi tidak terkendali, menimbulkan kemacetan, serta membahayakan keselamatan penumpang dan pengguna jalan lainnya. Oleh karena itu, terminal berperan sebagai elemen penting dalam menjaga kelancaran lalu lintas dan memberikan pelayanan yang layak bagi masyarakat yang menggunakan transportasi umum.

Regulasi terkait terminal di Indonesia diatur dalam Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Berdasarkan peraturan ini, terminal terbagi menjadi beberapa tipe, yakni Terminal Tipe A, B, dan C. Terminal Tipe A berfungsi melayani angkutan antar-kota antar-provinsi (AKAP), sementara Terminal Tipe B melayani transportasi dalam satu provinsi, dan Terminal Tipe C melayani angkutan di tingkat kabupaten atau kota. Pengelolaan Terminal Tipe A berada di bawah pengawasan langsung pemerintah pusat melalui Kementerian Perhubungan, sedangkan Terminal Tipe B dan C dikelola oleh pemerintah daerah. Pengaturan ini bertujuan untuk memastikan setiap terminal beroperasi sesuai dengan perannya, serta memenuhi standar pelayanan minimal yang telah ditetapkan untuk menjamin kenyamanan dan keamanan pengguna.

Terminal Baranangsiang, yang berlokasi di Jalan Pajajaran No. 9, Kecamatan Bogor Timur, Kota Bogor, Jawa Barat, merupakan salah satu terminal Tipe A di Indonesia. Terminal ini melayani berbagai moda

transportasi, termasuk angkutan kota antar-provinsi (AKAP), angkutan antar-kota dalam provinsi (AKDP), angkutan kota (AK), angkutan pedesaan (ADES), serta layanan Biskita Trans Pakuan Bogor. Sebagai terminal Tipe A, Baranangsiang berada di bawah pengawasan langsung Kementerian Perhubungan melalui Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek (BPTJ), mengingat posisinya yang strategis di kawasan Jabodetabek.

Sehubungan dengan hal tersebut Taruna/Mahasiswa Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif melakukan suatu kegiatan Magang 1 di Terminal Tipe A Baranangsiang Kota Bogor. Kegiatan tersebut dilaksanakan untuk memperoleh wawasan dan juga pengalaman nyata di dunia kerja, sehingga menghasilkan tenaga peguji yang profesional.

I.2 Ruang Lingkup

Dalam pelaksanaan Magang 1 ini Taruna Diploma III Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek khususnya di Terminal Tipe A Baranangsiang Bogor mendapat kesempatan melaksanakan yaitu :

1. Pendataan kedatangan dan pemberangkatan bus AKAP dan AKDP secara sistematis
2. Pendataan kedatangan dan keberangkatan bus AKAP dan AKDP menggunakan website SIASATI secara realtime
3. Pengawasan dan pelaksanaan proses pemeriksaan teknik kendaraan pada kendaraan bermotor (rampcheck)
4. Pengaturan kedatangan dan pemberangkatan kendaraan sesuai jadwal yang telah ditetapkan
5. Pelaporan Pelanggaran
6. Pemeliharaan dan Pemanfaatan Fasilitas Terminal

I.3 Rumusan Masalah

1. Bagaimana proses pendataan kedatangan dan keberangkatan bus AKAP dan AKDP di Terminal Baranangsiang dilakukan secara efektif dan efisien?
2. Bagaimana implementasi penggunaan website SIASATI untuk

pendataan kedatangan dan keberangkatan bus AKAP dan AKDP di Terminal Baranangsiang secara realtime?

3. Bagaimana prosedur dan hasil pengawasan rampcheck kendaraan bermotor jenis bus di Terminal Baranangsiang?
4. Bagaimana pengaturan kedatangan dan pemberangkatan kendaraan sesuai jadwal di Terminal Baranangsiang dapat dioptimalkan?
5. Bagaimana proses pelaporan pelanggaran di Terminal Baranangsiang dilakukan dan direspon?
6. Bagaimana pemanfaatan dan pemeliharaan Terminal Baranangsiang serta fasilitas penunjangnya sesuai dengan peruntukannya dapat ditingkatkan?

I.4 Tujuan

Tujuan dari pelaksanaan magang adalah sebagai berikut :

1. Mengetahui Pendataan kedatangan dan keberangkatan bus AKAP dan AKDP di terminal Baranangsiang;
2. Mengetahui kegiatan pendataan kedatangan dan keberangkatan bus AKAP dan AKDP di terminal Baranangsiang menggunakan website SIASATI secara realtime;
3. Melakukan pengawasan dan kegiatan rampcheck kendaraan bermotor jenis bus di terminal Baranangsiang;
4. Mengetahui kegiatan pengaturan kedatangan dan pemberangkatan kendaraan sesuai jadwal yang telah ditetapkan di terminal Baranangsiang;
5. Mengetahui kegiatan pelaporan pelanggaran;
6. Mengetahui pemanfaatan dan pemeliharaan Terminal serta fasilitas penunjang sesuai dengan peruntukannya

I.5 Manfaat

Beberapa manfaat yang diperoleh selama melaksanakan Magang 1 di terminal Baranangsiang :

Bagi Taruna/i :

- a. Mengetahui secara langsung struktur organisasi dan teknis kerja di Terminal Tipe A Baranangsiang;
- b. Mengetahui pelaksanaan dari uraian tugas tiap-tiap jabatan yang

- ada pada Terminal Tipe A Baranangsiang;
- c. Mengetahui tugas pokok dan fungsi dari penguji di Terminal Tipe A Baranangsiang;
 - d. Mengetahui sikap dan etos kerja para pegawai, sehingga menjadi panutan bagi kami untuk bersikap disiplin dalam setiap kegiatan pada umumnya dan saat bekerja pada khususnya;
 - e. Meningkatkan kemampuan dan keterampilan dalam bekerja, sehingga mampu berpikir kreatif dan inovatif dalam menghadapi sekaligus memecahkan permasalahan.

Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan :

- a. Meningkatkan dan menjalin kerjasama yang erat untuk kemajuan bersama;
- b. Memperoleh referensi tambahan yang berguna untuk mengembangkan kurikulum yang sesuai dengan perkembangan di dunia kerja terutama di instansi Perhubungan;
- c. Sebagai bahan untuk mengevaluasi sumber daya manusia yang dihasilkan dengan kebutuhan dunia kerja terutama di Instansi Perhubungan.

I.6 Waktu dan Tempat Pelaksanaan

Waktu pelaksanaan Magang 1 dilaksanakan selama kurang lebih 4 minggu dihitung mulai tanggal 09 September 2024 sampai dengan 9 Oktober 2024 yang dilaksanakan di Terminal Penumpang Tipe A Baranangsiang. Terminal ini terletak di Jalan Pajajaran No.9 Kecamatan Bogor Timur Kota Bogor Provinsi Jawa Barat. Dengan waktu pelaksanaan Magang 1 di Terminal Tipe A Baranangsiang Kota Bogor dilaksanakan dalam 5 hari kerja. Setiap hari pakaian menyesuaikan menggunakan PDL. Jadwal kegiatan Magang 1 di Terminal Tipe A Baranangsiang sebagai berikut :

1. Waktu kerja

Waktu kerja di Terminal Tipe A Baranangsiang, yaitu jam kerja kantor selama 8 jam mulai pukul 08.00 s.d 16.00 WIB dan hari kerja Senin s.d Jumat.

2. Waktu istirahat

Waktu istirahat pada Terminal Tipe A Baranangsiang mulai jam 12.00 s.d 13.00 WIB.

3. Kegiatan

Kegiatan di tempat kerja tergantung dengan adanya perintah kerja pada saat itu.

I.7 Sistematika Penulisan Laporan

Untuk memperjelas pembahasan materi setiap bab, maka digunakan sistematika penulisan sebagai berikut :

BAB 1 : PENDAHULUAN

Pada bab pendahuluan ini merupakan gambaran pengantar yang menjelaskan tentang gambaran umum dari permasalahan yang akan dibahas. Bab ini berisi latar belakang, ruang lingkup dari kegiatan Magang 1, tujuan yang ingin dicapai, manfaat yang diperoleh, waktu dan tempat pelaksanaan Magang 1 dan sistematika penulisan laporan hasil Magang.

BAB 2 : GAMBARAN UMUM

Pada bab ini menjelaskan tentang sejarah dan perkembangan lokasi, profil, kelembagaan (struktur organisasi, tugas dan fungsi serta uraian tugas masing-masing unit), fasilitas sarana dan prasarana yang ada di Terminal Tipe A Baranangsiang Bogor.

BAB 3: SISTEM PELAYANAN OPERASIONAL

Pada bab ini berisi tentang realitas Magang 1 yang dilaksanakan oleh masing-masing Taruna/i. SOP dan SPM pemeriksaan kendaraan bermotor, penerapan pemeriksaan kendaraan bermotor (kesesuaian penerapan SOP dan SPM dengan praktek di lapangan, dan melakukan pemeriksaan kendaraan bermotor berdasarkan merek dan tipe).

BAB 4: HASIL PELAKSANAAN MAGANG 1

Pada bab ini berisi tentang hasil pelaksanaan Magang 1 selama kurang lebih 1 bulan di Terminal Tipe A Baranangsiang.

BAB 5: KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini tentang kesimpulan dari keseluruhan pembahasan serta saran yang berkaitan dengan masalah - masalah yang terjadi di lapangan.