

LAPORAN MAGANG II
DI UPTD PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR DINAS
PERHUBUNGAN KABUPATEN TRENGGALEK



Disusun oleh :

Alfiyan Dwi Kurniawan	22031033
Dhito Phandu Dewanata	22031041
Niken Andika Oktasari	22031056
Maniek Kawamei Kurniasari	22031096

PROGRAM DIPLOMA 3
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG II
DI UPTD PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN TRENGGALEK



Disusun oleh :

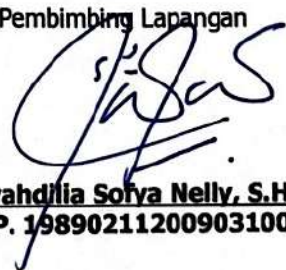
Alfiyan Dwi Kurniawan	22031033
Dhito Phandu Dewanata	22031041
Niken Andika Oktasari	22031056
Maniek Kawamei Kurniasari	22031096

Mengetahui dan mengesahkan

Tanggal :



Pembimbing Lapangan


Syahdilia Sofya Nelly, S.H
NIP. 198902112009031001

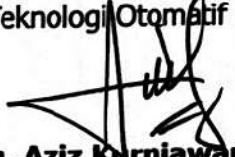
HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
DI UPTD PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN TRENGGALEK

Disusun oleh :

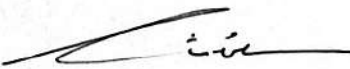
Alfiyan Dwi Kurniawan	22031033
Dhito Phandu Dewanata	22031041
Niken Andika Oktasari	22031056
Maniek Kawamei Kurniasari	22031096

Telah disetujui oleh :
Tanggal : 3 Juni 2025

Mengetahui
Ketua Program Studi
Teknologi Otomotif


Moch. Aziz Kurniawan, M.T.
NIP.199210092019021002

Dosen Pembimbing


Faris Humami, S.Pd., M.Eng.
NIP.199011102019021002

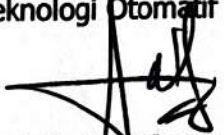
HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI UPTD PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN TRENGGALEK

Disusun oleh :

Alfiyan Dwi Kurniawan	22031033
Dhito Phandu Dewanata	22031041
Niken Andika Oktasari	22031056
Maniek Kawamei Kurniasari	22031096

Telah diseminarkan :
Tanggal : 3 Juni 2025

Mengetahui
Ketua Program Studi
Teknologi Otomotif


Moch. Aziz Kurniawan, M.T.
NIP.199210092019021002

Dosen Pembimbing


Faris Humami, S.Pd., M.Eng.
NIP.199011102019021002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : - Alfian Dwi Kurniawan
- Dhito Phandu Dewanata
- Niken Andika Oktasari
- Maniek Kawamei Kurniasari

Program Studi : DIII Teknologi Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "*LAPORAN MAGANG II DI UNIT PELAKSANA TEKNIK DAERAH PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN TRENGGALEK*" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Trenggalek, 27 Mei 2025

Tim Penyusun



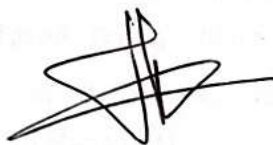
Alfian Dwi Kurniawan



Dhito Phandu Dewanata



Niken Andika Oktasari



Maniek Kawamei Kurniasari

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena atas limpahan rahmat serta hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan penyusunan Laporan Magang II di Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Trenggalek dengan tepat waktu.

Adapun dalam penyusunan Laporan Magang II di Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Trenggalek penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada pihak-pihak yang sudah membantu dan memberikan dukungan dalam pelaksanaan kegiatan Magang II ini. Ucapan terimakasih dari penulis kepada :

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.Si.T.,M.T. selaku Direktur PKTJ Tegal;
2. Bapak Moch. Aziz Kurniawan, M.T. selaku ketua program studi D III Teknologi Otomotif.
3. Bapak Faris Humami, S.Pd., M.Eng. selaku dosen pembimbing Magang II yang telah memberikan bimbingan selama kegiatan Magang II dilaksanakan.
4. Bapak Endrawan Duwi Prihantoro A.Ma.PKB., S.H selaku Kepala Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Trenggalek
5. Ibu Syahdilia Sofya Nelly, A.Ma.PKB., S.H selaku pembimbing lapangan yang sudah memberikan bimbingan dan berkenan menerima kami untuk melaksanakan kegiatan Magang II di Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Trenggalek.
6. Staf dan pegawai Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Trenggalek yang telah bekerjasama dan bersedia dilaksanakan Magang II .

Demikian Laporan Magang II ini kami susun. Penulis sadari bahwa dalam penyusunan Laporan Magang II ini masih banyak kekurangan baik isi maupun penulisannya. Oleh karena itu, penulis mohon maaf dan harapannya Laporan Magang II ini dapat bermanfaat bagi para pembaca. Sekian Penulis mohon maaf

dan harapannya Laporan Magang II ini dapat bermanfaat bagi para pembaca.
Sekian penulis ucapkan terimakasih.

Trenggalek, 27 Mei 2025
Tim Magang II UPTD PKB Kabupaten
Trenggalek

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Tujuan	2
I.3 Manfaat	3
I.4 Ruang Lingkup.....	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	4
I.6 Sistematika Penulisan Laporan	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
II.1 Profil.....	5
II.2 Kelembagaan	5
II.3 Metode Kegiatan.....	18
BAB III SISTEM LAYANAN UNIT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR	20
III.1 Sistem Administrasi	20
III.2 Sistem Operasional	27
III.3 Sistem Manajemen K3.....	50
BAB IV HASIL PELAKSANAAN MAGANG	52
IV.1 Kendaraan Bermotor Wajib Uji	52
IV.2 Penerapan Pelayanan Administrasi.....	57
IV.3 Pemeriksaan Persyaratan Teknis dan Laik Jalan	61
IV.4 Penerapan Kalibrasi Peralatan	100
IV.5 Penerapan SMK3.....	101
IV.6 Penerapan Pemenuhan Standar Unit PKB	105

IV.7 Temuan Pada Saat Magang	106
IV.8 Wawasan dan Pengalaman Baru.....	111
IV.9 Kegiatan Tambahan	115
BAB V PENUTUP	121
V.1 Kesimpulan	121
V.2 Saran	122
DAFTAR PUSTAKA	124

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta UPTD PKB Trenggalek	5
Gambar II. 2 Struktur Organisasi	6
Gambar II. 3 Bagan Alir Metode Kegiatan.....	18
Gambar III. 1 Bangunan Gedung Pengujian	28
Gambar III. 2 Bangunan Gudang	28
Gambar III. 3 Jalan Keluar Masuk	29
Gambar III. 4 Lapangan Parkir Sebelum Uji	29
Gambar III. 5 Lapangan Parkir Sesudah Uji.....	29
Gambar III. 6 Gedung Administrasi	30
Gambar III. 7 Ruang KA UPT	30
Gambar III. 8 Ruang Pendaftaran	31
Gambar III. 9 Ruang Administrasi	31
Gambar III. 10 Ruang Penguji	32
Gambar III. 11 Ruang Berkas	32
Gambar III. 12 Ruang Laktasi & Rumah Anak	33
Gambar III. 13 Ruang Tunggu.....	33
Gambar III. 14 Mushola	34
Gambar III. 15 Toilet.....	34
Gambar III. 16 Fasilitas Listrik	35
Gambar III. 17 Lampu Penerangan.....	35
Gambar III. 18 Pompa Air dan Menara Air	36
Gambar III. 19 Pagar.....	36
Gambar III. 20 Layout UPTD PKB Kabupaten Trenggalek.....	39
Gambar III. 21 Alur Pelayanan UPTD PKB Kabupaten Trenggalek	40
Gambar IV. 1 Jumlah KBWU Aktif Kabupaten Trenggalek.....	52
Gambar IV. 2 Jumlah Kendaraan Per Jenis Kendaran.....	54
Gambar IV. 3 Jumlah Kendaraan Baru.....	55
Gambar IV. 4 Jumlah Kendaraan Tidak Lulus Uji	55
Gambar IV. 5 Numpang Uji Masuk KBWU	56
Gambar IV. 6 Numpang Uji Keluar	57
Gambar IV. 7 Cetak Formulir Pendaftaran	58

Gambar IV. 8 Pencetakan Bukti Lulus Uji.....	59
Gambar IV. 9 Kartu Uji Elektronik	60
Gambar IV. 10 Kartu Uji Non Elektronik	60
Gambar IV. 11 Tanda Uji	60
Gambar IV. 12 Pemeriksaan No Rangka Kendaraan	62
Gambar IV. 13 Pengukuran Panjang Kendaraan.....	63
Gambar IV. 14 Pengukuran Lebar Kendaraan	63
Gambar IV. 15 Pengukuran Tinggi Kendaraan	64
Gambar IV. 16 Pengukuran Front Over Hang.....	64
Gambar IV. 17 Pengukuran Rear Over Hang.....	64
Gambar IV. 18 Pengukuran Wheel Base.....	65
Gambar IV. 19 Pengukuran Panjang Bak.....	65
Gambar IV. 20 Pengukuran Lebar Bak	66
Gambar IV. 21 Pengukuran Tinggi Kendaraan	66
Gambar IV. 22 Pemeriksaan Bagian Depan.....	67
Gambar IV. 23 Pemeriksaan Bagian Kanan.....	67
Gambar IV. 24 Pemeriksaan Bagian Belakang.....	68
Gambar IV. 25 Pemeriksaan Bagian Kiri	68
Gambar IV. 26 Pemeriksaan Bagian Ruang Kemudi.....	69
Gambar IV. 27 Pemeriksaan Bagian Dalam.....	69
Gambar IV. 28 Pemeriksaan Bagian Bawah	70
Gambar IV. 29 Pengujian Emisi Kendaraan.....	73
Gambar IV. 30 Pengujian Intesitas Cahaya.....	75
Gambar IV. 31 Pengujian Berat Sumbu	78
Gambar IV. 32 Pengujian Rem	79
Gambar IV. 33 Pengujian Akurasi Kecepatan	80
Gambar IV. 34 Pengujian Tingkat Kegelapan Kaca	82
Gambar IV. 35 Pengujian Tingkat Kebisingan Suara	83
Gambar IV. 36 Ketidaksesuaian Pemeriksaan	86
Gambar IV. 37 Ban Halus	87
Gambar IV. 38 Speedo tidak berfungsi	87
Gambar IV. 39 Pemberian Bak Tralis Dan Terpal.....	88
Gambar IV. 40 Pemasangan APC Tidak sesuai	88
Gambar IV. 41 Chamber rem angin kanan belakang.....	89

Gambar IV. 42 Kaca Lampu Pecah.....	89
Gambar IV. 43 Lampu Mati	90
Gambar IV. 44 Grafik Kerusakan Yang di Temui.....	90
Gambar IV. 45 Perawatan Smoke Tester	92
Gambar IV. 46 Perawatan Gas Analyzer	93
Gambar IV. 47 Perawatan Headlight Tester	94
Gambar IV. 48 Perawatan Brake Tester	95
Gambar IV. 49 Perawatan Axle Load.....	96
Gambar IV. 50 Perawatan Side Slip Tester	97
Gambar IV. 51 Perawatan Speedometer.....	98
Gambar IV. 52 Perawatan Sound Level Meter Tester	99
Gambar IV. 53 Perawatan Tint Meter	100
Gambar IV. 54 Baju Penguji.....	101
Gambar IV. 55 Helm Safety	101
Gambar IV. 56 Masker.....	102
Gambar IV. 57 Sarung Tangan	102
Gambar IV. 58 Safety Shoes	103
Gambar IV. 59 Kotak P3K	103
Gambar IV. 60 APAR	104
Gambar IV. 61 Jalur Evakuasi	107
Gambar IV. 62 Titik Kumpul.....	107
Gambar IV. 63 Layout Jalur Evakuasi dan Titik Kumpul	107
Gambar IV. 64 Lemari Alat Pelindung Diri.....	108
Gambar IV. 65 Kabel Kelistrikan tidak rapi.....	108
Gambar IV. 66 Roller pelindung.....	109
Gambar IV. 67 Ilustrasi Roller Pelindung	109
Gambar IV. 68 Usulan Format Surat Peringatan.....	111

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1	Jadwal Kegiatan Magang.....	19
Tabel IV. 1	Data BPS Kendaraan 2024 Kabupaten Trenggalek	53
Tabel IV. 2	Hasil Pemeriksaan Administrasi	61
Tabel IV. 3	Hasil Pemeriksaan Identitas Kendaraan.....	62
Tabel IV. 4	Tabel Hasil Pemeriksaan Dimensi	66
Tabel IV. 5	Hasil Uji Pemeriksaan Bagian Bawah.....	70
Tabel IV. 6	Ambang Batas Unsur Laik Jalan.....	72
Tabel IV. 7	Hasil Uji Emisi.....	74
Tabel IV. 8	Hasil Uji Intensitas Cahaya	75
Tabel IV. 9	Hasil Uji Side Slip Tester.....	77
Tabel IV. 10	Hasil Uji Berat	78
Tabel IV. 11	Hasil Uji Pengereman	80
Tabel IV. 12	Hasil Uji Speedometer Tester	81
Tabel IV. 13	Hasil Uji Kegelapan Kaca	82
Tabel IV. 14	Hasil Uji Kebisingan Suara Klakson	84
Tabel IV. 15	Tabel Standart Unit PKB	105