

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1 Kesimpulan**

Kegiatan Kegiatan magang yang dilakukan selama empat minggu oleh taruna dan taruni Diploma III Teknologi Otomotif Politeknik Transportasi Jalan di Terminal Tipe A Tidar Magelang menghasilkan beberapa kesimpulan, antara lain:

- a. Terminal Tipe A Tidar Magelang berada di lokasi yang strategis, dan terletak di jalur lintas ekonomi dan transportasi Semarang – Yogyakarta dan Purworejo – Temanggung. Tampilan dari Terminal Tipe A Tidar Magelang terbilang elegan dan cukup modern.
- b. Kebersihan di lingkungan Terminal Tipe A Tidar Magelang sangat baik, jarang ditemukan sampah–sampah berserakan dan dan kondisi terminal yang terjaga kebersihannya. toilet di terminal senantiasa diperhatikan kebersihannya bahkan tidak ada toilet di Terminal Tipe A Tidar Magelang yang tergenang air.
- c. Fasilitas di Terminal Tipe A Tidar Magelang tergolong lengkap dan baik, tapi mungkin sebagian masih belum digunakan secara maksimal, seperti ruang kesehatan yang belum terdapat tenaga medis yang melakukan pelayanan.
- d. Pelayanan di Terminal Tipe A Tidar Magelang bisa dibilang sangat baik. seluruh petugas bekerja sesuai tugas pokoknya serta memberikan pelayanan kepada pengguna terminal dengan ramah dan sopan.
- e. Kegiatan *rampcheck* di Terminal Tipe A Tidar Magelang dilakukan dengan standar SOP bersih dan tanpa adanya pungli. Tapi dari segi perlengkapan keamanan dan pendukung *rampcheck* masih kurang, seperti helm dan sarung tangan.
- f. Perlengkapan keamanan seperti pemadam api ringan masih belum tersedia terutama di titik – titik vital terminal.

#### **V.2 Saran**

Selama kurang lebih satu bulan menjalani magang di Terminal Tipe A Tidar Magelang, Taruna dan Taruni program D-III Teknologi Otomotif telah mengumpulkan banyak pelajaran, pengetahuan, dan pengalaman berharga.

Berdasarkan pengalaman yang telah diperoleh selama waktu tersebut di Terminal Tipe A Tidar Magelang, penulis ingin memberikan saran dan masukan agar proses di masa mendatang di Terminal Tipe A Tidar Magelang dapat ditingkatkan lebih lanjut.

- a. Diperlukan adanya penambahan sumber daya manusia terutama di bidang pelayanan kesehatan guna memaksimalkan ruang fasilitas Kesehatan yang ada.
- b. Melengkapi perlengkapan sesuai dengan SK\_5637\_Tahun\_2017 Tentang Pedoman Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan karena demi keselamatan dan Kesehatan.
- c. Penambahan perlengkapan keselamatan seperti alat pemadam kebakaran guna menjamin keselamatan dan keamanan di lingkungan Terminal Tipe A Tidar Magelang.

## DAFTAR PUSTAKA

- Indonesia, P. (n.d.). *Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 35 Tahun 2003 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang di Jalan dengan Kendaraan Umum.*
- Indonesia, P. (n.d.). *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK.5637/AJ.403/DRDJ/2017 tentang Pedoman Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.*
- Indonesia, P. (n.d.). *Peraturan Menteri Nomor 154 Tahun 2016 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Jalan.*
- Indonesia, P. (n.d.). *Peraturan Menteri Nomor 40 Tahun 2015 Tentang Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Angkutan Jalan.*
- Indonesia, P. (n.d.). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 132 Tahun 2015 Tentang Penyelenggaraan Terminal.*
- Indonesia, P. (n.d.). *Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan.*
- Indonesia, P. (n.d.). *Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan.*
- Indonesia, P. (n.d.). *Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan.*
- Tegal, P. K. (2022). *Pedoman Magang 1 D-III TO.* Tegal.