

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Transportasi adalah pemindahan manusia atau barang dari satu tempat ke tempat lainnya atau dari tempat asal ke tempat tujuan dengan menggunakan sebuah wahana yang digerakkan oleh manusia, hewan atau mesin. Hal ini sejak zaman dahulu merupakan kegiatan sehari-hari yang penting dalam suatu masyarakat (Sani, 2010). Kendaraan bermotor yang dioperasikan wajib memiliki standar keselamatan untuk mengurangi resiko kecelakaan saat berada di jalan. Sebagaimana pada Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan pada pasal 1 ayat (13) yaitu yang dimaksud dengan "Terminal adalah pangkalan Kendaraan Bermotor Umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan/ atau barang, serta perpindahan moda angkutan."

Menurut jenis angkutannya, terminal penumpang adalah terminal untuk menaikkan dan menurunkan penumpang baik kendaraan bermotor yang memiliki izin trayek antar kota dalam provinsi (AKDP) maupun antar kota antar provinsi (AKAP). Kendaraan Bermotor Umum yang dioperasikan di jalan harus memiliki standar keselamatan agar mengurangi resiko kecelakaan di jalan. Maka dari itu, dibutuhkan kendaraan bermotor umum yang memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan untuk mengurangi resiko kecelakaan lalu lintas. Sebagaimana dimaksud pada Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan pada pasal 48 ayat (1) yaitu, "Setiap Kendaraan Bermotor yang dioperasikan di Jalan harus memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan."

Terminal Tipe A memiliki peranan penting sebagai alat pengawasan jalan yang mengontrol kelaikan jalan angkutan orang umum. Terminal Tipe A tidak hanya sebagai tempat pengawasan dan pelayanan angkutan orang, tetapi tindakan juga dilakukan di tempat, misalnya kendaraan yang tidak memenuhi persyaratan teknis laik jalan akan dikenakan tilang sesuai dengan peraturan yang ada.

Terminal Tipe A Tidar Magelang merupakan salah satu Terminal Tipe A yang berlokasi di Jalan Soekarno-Hatta, Tidar utara, Kota Magelang. Terminal Tipe A

berfungsi melayani penumpang umum untuk Angkutan Kota Antar Provinsi (AKAP), Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP), Angkutan Kota (AK) dan Angkutan Pedesaan (A DES). Terminal Tipe A Tidar Magelang berada dalam pengawasan langsung oleh Kementerian Perhubungan Direktorat Jendral Perhubungan Darat dan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Tengah.

Sebagai upaya menunjang kemajuan pelayanan transportasi yang ada seperti misalnya pengujian angkutan umum bus dan angkot yang ditujukan agar pengguna angkutan umum merasa aman dan nyaman dalam menggunakan jasa angkutan umum sehingga dapat menarik jumlah pengguna angkutan umum agar dapat meningkat dari sebelumnya, kami memilih Terminal Tipe A Tidar Magelang sebagai tempat untuk mengaplikasikan salah satu ilmu mengenai pengujian kendaraan bermotor yaitu pemeriksaan persyaratan teknis (*rampcheck*) terhadap kendaraan bermotor jenis bus.

Sehubungan dengan hal tersebut Taruna/i Politeknik Keselamatan. Transportasi Jalan Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif melakukan suatu kegiatan Magang 1 di Terminal Tipe A Tidar Magelang. Kegiatan tersebut dilaksanakan untuk memperoleh wawasan dan juga pengalaman nyata di dunia kerja, sehingga menghasilkan tenaga penguji yang profesional.

I.2 Tujuan

Tujuan pada pelaksanaan magang 1 taruna - taruni dapat mengetahui dan mengamati kondisi lingkungan kerja secara langsung yang dapat membantu proses pengenalan sebelum terjun ke dunia kerja setelah lulus dari Lembaga Pendidikan. Tujuan utama dari pelaksanaan Magang 1 adalah sebagai berikut :

1. Mengetahui struktur organisasi dan teknis kerja di Terminal Tipe A Tidar Magelang.
2. Memperdalam ilmu tentang *rampcheck* di Terminal Tipe A Tidar Magelang.
3. Mengetahui pendataan kedatangan dan keberangkatan bus AKAP dan AKDP.
4. Mengetahui SOP di Terminal Tipe A Tidar Magelang.
5. Mengaplikasikan ilmu yang diperoleh dari kampus ke Terminal Tipe A Tidar Magelang.

I.3 Manfaat

Manfaat Dari kegiatan magang 1 yang kami lakukan, kami memperoleh manfaat sebagai berikut :

- a. Mengetahui secara langsung struktur organisasi dan teknis kerja di Terminal Tipe A Tidar Magelang.
- b. Meningkatkan kemampuan dan keterampilan dalam bekerja sehingga dapat berfikir kreatif dan inovatif saat bekerja.
- c. Mengetahui jumlah bus AKAP dan AKDP yang datang dan berangkat.
- d. Memahami pelayanan yang ada di Terminal Tipe A Tidar Magelang.
- e. Mendapatkan pengalaman nyata didunia kerja yang sesuai dengan materi perkuliahan yang telah diterima.

I.4 Ruang Lingkup

Dalam pelaksanaan magang 1 yang dilakukan oleh taruna D-III Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Tengah khususnya di Terminal Tipe A Tidar Magelang yaitu :

- a. Pengamatan dan pelaksanaan proses pemeriksaan teknis kendaraan (*rampcheck*).
- b. Pengamatan dan pendataan kedatangan, keberangkatan bus AKAP dan AKDP.
- c. Standar Operasional Prosedur (SOP) Terminal Tipe A Tidar Magelang.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan

Waktu pelaksanaan Magang 1 selama 1 bulan dari tanggal 9 September 2024 sampai dengan 9 Oktober 2024 di Terminal Tipe A Tidar Magelang yang beralamatkan di Jalan Soekarno Hatta, Tidar Utara Kecamatan Magelang Selatan Provinsi Jawa Tengah. Jadwal Kegiatan dalam satu minggu 5 hari kerja dari Senin – Kamis dimulai pukul 07.00 – 16.30 WIB dan hari Jumat mulai dari pukul 07.00 – 16.00 WIB.

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Untuk memperjelas pembahasan setiap Bab, maka laporan magang ini digunakan sistematika penulisan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab pendahuluan menjelaskan garis besar tentang masalah yang akan dibahas. Bab ini berisikan latar belakang, ruang lingkup dari kegiatan magang 1, tujuan dan manfaat dari pelaksanaan magang, waktu dan tempat magang, dan sistematika penulisan.

BAB II TINJUAN PUSTAKA

Pada Bab ini berisikan sejarah serta perkembangan Terminal Tipe A Tidar Magelang, struktur organisasi, profil terminal, fasilitas sarana dan prasarana yang tersedia di terminal.

BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL

Bab ini berisi tentang magang 1 yang dilaksanakan oleh masing- masing taruna/i. SOP dan SPM pemeriksaan dan penerapan pemeriksaan kendaraan bermotor (kesesuaian penerapan SOP dan SPM dengan praktek di lapangan).

BAB IV SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN & KESEHATAN

Pada bab ini berisi tentang sistem manajemen dan keselamatan kerja pada terminal.

BAB V PENUTUP

Pada bab ini mencakup tentang kesimpulan dari keseluruhan pembahasan serta saran berdasarkan hasil dan pembahasan yang telah dicapai.