

LAPORAN MAGANG 1
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN
BERMOTOR BALONGGANDU KARAWANG JAWA BARAT



Disusun oleh:

Rieza Maulana	22031022
Luthfia Azizah Kumaura	22031051
Muhammad Riski Septiana W.	22031054
Restu Fania Putri	22031082
Kesya Salwa Azzahra	22031094

PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024

LAPORAN MAGANG 1
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN
BERMOTOR BALONGGANDU KARAWANG JAWA BARAT



Disusun oleh:

Rieza Maulana	22031022
Luthfia Azizah Kumaura	22031051
Muhammad Riski SW	22031054
Restu Fania Putri	22031082
Kesya Salwa Azzahra	22031094

Mengetahui dan Mengesahkan :

Tanggal : 7 Oktober 2024

Pengawas Lapangan

Otong Suherana, S.Sos

NIP. 19740615 200604 1 013

Pembimbing Laporan

Bayu Restu Nugroho, A.Md.PKB

NIP. 199902172023211003

LAPORAN MAGANG 1
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN
BERMOTOR BALONGGANDU KARAWANG JAWA BARAT

Disusun oleh:

Rieza Maulana	22031022
Luthfia Azizah Kumaura	22031051
Muhammad Riski SW	22031054
Restu Fania Putri	22031082
Kesya Salwa Azzahra	22031094

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 7 Oktober 2024

Dosen Pembimbing



Sihar Ambarita, S.H., M.H.

NIP. 19850516 200903 1 006

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Teknologi Otomotif



Moch. Aziz Kurniawan

NIP. 19921009 201902 1 002

LAPORAN MAGANG 1
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN
BERMOTOR BALONGGANDU KARAWANG JAWA BARAT

Disusun oleh:

Rieza Maulana	22031022
Luthfia Azizah Kumaura	22031051
Muhammad Riski SW	22031054
Restu Fania Putri	22031082
Kesya Salwa Azzahra	22031094

Telah diseminarkan :

Tanggal : 7 Oktober 2024

Penguji 1



Otong Suhera, S.Sos

NIP. 19740615 200604 1 013

Penguji 2



Sihar Ambanta, S.H., M.H.

NIP. 19850516 200903 1 006

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Teknologi Otomotif



Moch. Aziz Kurniawan

NIP. 19921009 201902 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

1. Rieza Maulana 22031022
2. Luthfia Azizah Kumaura 22031051
3. Muhammad Riski Septiana W. 22031054
4. Restu Fania Putri 22031082
5. Kesya Salwa Azzahra 22031094

Program Studi : Diplmoma III Teknologi Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang 1 dengan judul "LAPORAN MAGANG 1 DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN BERMOTOR (UPPKB) BALONGGANDU KARAWANG JAWA BARAT" bersifat asli bukan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang 1 ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia bertanggung jawab dan bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Karawang, 7 Oktober 2024

Tim Penyusun,



Rieza Maulana
Notar. 22031022



Luthfia Azizah Kumaura
Notar 22031051



Muhammad Riski S.W.
Notar. 22031022



Restu Fania Putri
Notar. 22031082



Kesya Salwa Azzahra
Notar. 22031094

KATA PENGANTAR

Kami panjatkan puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan Rahmat dan hidayah-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan laporan magang 1 yang kami buat di UPPKB Balonggandu Karawang. Penyusunan laporan ini dilakukan sebagai bentuk penerapan dan pengembangan pengetahuan serta keterampilan yang telah diperoleh selama kegiatan pembelajaran di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan agar mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja.

Kami menyadari dalam penulisan laporan ini tidak mungkin terselesaikan tanpa adanya dukungan, bimbingan, bantuan dan nasehat dari berbagai pihak selama penyusunan laporan. Pada kesempatan kali ini kami menyampaikan terimakasih kepada :

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Mochammad Azis Kurniawan, S.Pd, M.T selaku Ketua Prodi Diploma III Teknologi Otomotif;
3. Bapak Sihar Ambarita, S.H., M.H. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan banyak waktu, serta dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama praktek magang 1;
4. Bapak Otong Suhera, S.Sos. selaku Koordinator Satuan Pelayanan Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Balonggandu;
5. Bapak Bayu Restu Nugroho, A.Md.PKB selaku Pembimbing Lapangan selama Magang 1;
6. Para pegawai di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Balonggandu;
7. Para Staf Pegawai Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
8. Kedua orang tua, kakak dan adik yang senantiasa mendukung dan selalu mendoakan penulis;
9. Rekan-rekan Taruna dan Taruni Diploma III Teknologi otomotif angkatan XI;
10. Serta semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan laporan hasil Praktek Magang 1 ini.

Penulis menyadari atas ketidaksempurnaan isi tulisan dan penyusunan laporan magang 1 ini. Namun penulis berharap, laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis pada khususnya dan pembaca pada umumnya. Penulis juga mengharapkan adanya masukan berupa kritik dan saran yang membangun untuk kesempurnaan laporan.

Karawang, 4 Oktober 2024

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN DARI UPPKB	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Ruang Lingkup.....	3
I.3 Tujuan	3
I.4 Manfaat	4
I.5 Waktu Dan Tempat.....	5
I.6 Sistematika Penulisan.....	5
BAB II GAMBARAN UMUM.....	7
II.1 Sejarah dan Perkembangan UPPKB Balonggandu.....	7
II.2 Profil UPPKB Balonggandu	10
II.3 Kelembagaan.....	11
II.4 Fasilitas Sarana dan Prasarana	21
BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL	33
III.1 Standar Pelayanan Minimal (SPM)	33
III.2 Standar Operasional Prosedur (SOP).....	34
III.3 Analisa Hasil Penelitian	57
BAB IV MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3)	70
IV.1 Pemenuhan Perundang-undangan atau Peraturan Terkait K3.....	70
IV.2 Penerapan Sistem Keselamatan dan Kesehatan Kerja	70
IV.3 Identifikasi Bahaya Terhadap Keselamatan Kesehatan Kerja (K3)	76
IV.4 Potensi Bahaya dan Penilaian Resiko	77
IV.5 Pengendalian Risiko Untuk Menurunkan Risiko Bahaya	77
BAB V PENUTUP	78
V.1 Kesimpulan	78

V.2	Saran.....	78
	DAFTAR PUSTAKA	80
	LAMPIRAN	81

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Lokasi UPPKB Balonggandu	7
Gambar II. 2	UPPKB Balonggandu	10
Gambar II. 3	Struktur Organisasi UPPKB Balonggandu	12
Gambar II. 4	Jadwal Pelaksanaan Tugas	20
Gambar II. 5	Layout UPPKB Balonggandu	21
Gambar II. 6	Sensor WIM	23
Gambar II. 7	Dashboard Sensor WIM.....	24
Gambar II. 8	Sensor LIDAR.....	25
Gambar II. 9	Sensor ALPR	26
Gambar II. 10	Lampu Pengarah	27
Gambar II. 11	Dashboard Komputer	27
Gambar II. 12	Gedung Utama	28
Gambar II. 13	Mess Pegawai	28
Gambar II. 14	Mushola dan Toilet	29
Gambar II. 15	Platform JTO 3	29
Gambar II. 16	Platform JTO 1 & 2	29
Gambar II. 17	Tempat Pendataan JTO 3.....	30
Gambar II. 18	Ruang Penindakan.....	30
Gambar II. 19	Tempat Pendataan JTO 1 & 2.....	30
Gambar II. 20	Gudang	31
Gambar II. 21	Ruang Genset	31
Gambar II. 22	Tempat Penampungan Air	31
Gambar II. 23	Pos Penjagaan Pintu Masuk.....	32
Gambar II. 24	Pos Penjagaan Pintu Keluar	32
Gambar II. 25	Lahan Parkir	32
Gambar III. 1	Bukti Lulus Uji Elektronik	36
Gambar III. 2	Scan Barcode KIR Pada <i>Smartphone</i>	37
Gambar III. 3	Menginput Data Kendaraan ke Sistem JTO	38
Gambar III. 4	Pemastian Display Digital.....	38
Gambar III. 5	Cetak Hasil Bukti Pelanggaran.....	38
Gambar III. 6	Tahapan Pelaksanaan Operasional UPPKB Balonggandu	39
Gambar III. 7	Pengukuran Tinggi Muatan	40

Gambar III.8 Pengukuran Panjang Kendaraan.....	40
Gambar III.9 Pengukuran lebar kendaraan	41
Gambar III.10 Pengukuran Tinggi Kendaraan	41
Gambar III.11 Pengukuran Wheel base Kendaraan.....	41
Gambar III.12 Pengukuran ROH Kendaraan.....	42
Gambar III.13 Pengukuran FOH Kendaraan	42
Gambar III.14 Roll Meteran.....	43
Gambar III.15 Form Dimensi	43
Gambar III.16 Data Kendaraan.....	56
Gambar III.17 Persentase Data Kendaraan	56
Gambar III.18 Persentase Jenis pelanggaran	56
Gambar III.19 Kendaraan pelanggar 1	65
Gambar III.20 Kendaraan Pelanggar 2	67
Gambar III.21 Kendaraan Pelanggar 3	68
Gambar III.22 Hasil Penimbangan Kendaraan Melanggar	69
Gambar IV.1 Sensor LIDAR Pengukur Dimensi.....	71
Gambar IV.2 Rambu Lalu Lintas	71
Gambar IV.3 Kerucut Lalu Lintas	72
Gambar IV.4 Portal Masuk Kendaraan ke Platform Penimbangan	73
Gambar IV.5 Portal Keluar Kendaraan dari Platform Penimbangan.....	73
Gambar IV.6 Tanda Batas Henti	74
Gambar IV.7 APAR	74
Gambar IV.9 Lampu Isyarat	75
Gambar IV.10 Kotak P3K	75
Gambar IV.11 Light Stick.....	76
Gambar IV.12 Rompi Pemantul Cahaya.....	76

DAFTAR TABEL

Tabel I.1 Waktu Pelaksanaan Magang 1.....	5
Tabel II.1 Data Sumber Daya Manusia di UPPKB Balonggandu.....	12
Tabel II.2 Jumlah kepegawaian di UPPKB Balonggandu.....	14
Tabel II.3 Spesifikasi Jembatan Timbang Lama dan Baru.....	22
Tabel II.4 Jenis dan Luas Sarana UPPKB.....	27
Tabel III.1 Mekanisme SOP Penimbangan di UPPKB Balonggandu.....	47
Tabel III.2 Data Kendaraan Selama Melakukan Praktek Magang.....	54
Tabel III.3 Pengukuran Dimensi kendaraan Melanggar.....	65
Tabel III.4 Pengukuran Dimensi kendaraan Melanggar.....	67

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Aktivitas di bagian Lalu lintas	81
Lampiran 2 : Aktivitas dibagian Penimbangan Kendaraan	82
Lampiran 3 : Aktivitas di bagian Penindakan Kendaraan	83
Lampiran 4 : Aktivitas di bagian Administrasi Perkantoran	84
Lampiran 5 : Surat Tilang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	85
Lampiran 6 : Berita Acara Penundaan Perjalanan	86
Lampiran 7 : Berita Acara Penyitaan Sertifikat Uji Berkala	87
Lampiran 8 : Surat Perintah Transfer Muatan Barang	88
Lampiran 9 : Surat Keterangan Transfer Muat	89
Lampiran 10 : Formulir Hasil Pemeriksaan Dimensi Kendaraan	90
Lampiran 11 : Bukti Penimbangan	91
Lampiran 12 : Daftar Hadir Taruna Magang	92