

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Praktik Kerja Lapangan atau Praktik Kerja Profesi (PKP) merupakan model pelatihan yang diselenggarakan secara langsung di lapangan, yang bertujuan untuk memberikan pengalaman dan keterampilan/ pemahaman baru. Terdapat keefektifan antara pengalaman praktik kerja profesi terhadap kesiapan kerja. Pembelajaran praktik industri yang dilaksanakan secara langsung di dunia kerja berperan terhadap kesiapan mahasiswa/i untuk memasuki dunia kerja (Wardani, Sulistyaningrum and Susantiningrum, 2019).

Praktik kerja profesi merupakan suatu kegiatan praktik kerja nyata yang dilakukan secara langsung oleh peserta didik atau mahasiswa/i Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal di tempat kerja yang sesuai dengan keahlian profesi dan kompetensi mereka masing-masing. Instansi tempat praktik kerja profesi untuk program studi D-III Teknologi Otomotif adalah Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor di setiap daerah di Indonesia, salah satunya adalah di Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Sragen.

Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor di Dinas Perhubungan Kabupaten Sragen merupakan salah satu instansi di bawah Pemerintah Daerah Kabupaten Sragen sebagai pelaksana tugas Pengujian Kendaraan bermotor yang bertugas untuk memastikan persyaratan teknis dan laik jalan sebuah kendaraan bermotor. Berdasarkan Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, disebutkan bahwa setiap kendaraan bermotor yang dioperasikan di jalan harus memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan (Novianto, Fahmadi and Tosi, 2022). Pengujian berkala kendaraan bermotor merupakan konsep yang baik dalam mengurangi resiko kecelakaan dan pencemaran udara akibat beroperasinya kendaraan bermotor. Pengujian kendaraan

bermotor diharapkan dapat lebih efektif dan optimal dalam hal memastikan keselamatan transportasi jalan di Indonesia.

Dengan diadakannya kegiatan Praktik Kerja Profesi ini diharapkan Mahasiswa/i mampu untuk mengetahui dan mengembangkan ilmu selama dalam perkuliahan untuk diaplikasikan di lapangan kerja. Secara khusus Mahasiswa/i harus mengetahui tentang pengujian kendaraan bermotor, pemeriksaan teknis dan laik jalan, penggunaan dan perawatan alat uji serta sistem manajemen pelayanan pengujian kendaraan bermotor di Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor di Dinas Perhubungan Kabupaten Sragen. Diharapkan dengan adanya kegiatan praktik kerja profesi ini, Mahasiswa/i dapat mengoptimalkan keahliannya sesuai dengan profesi masing-masing sehingga siap ditempatkan di lingkungan kerja.

I.2 Tujuan

Berikut tujuan dalam melaksanakan magang 2 meliputi :

1. Memahami dan mengetahui struktur organisasi, tugas dan fungsi, serta Standar Operasional Prosedur (SOP) pada UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Sragen.
2. Mengidentifikasi dan menganalisis sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Sragen.
3. Mengetahui analisis dan penerapan SOP (Standar Operasional Prosedur) pengujian kendaraan bermotor di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Sragen.
4. Mengetahui penetapan hasil pengujian kendaraan bermotor di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Sragen.

I.3 Manfaat

Berikut adalah manfaat dalam melaksanakan magang 2

1. Manfaat bagi Mahasiswa yang melaksanakan magang 2 meliputi :
 - a. Mengetahui secara langsung proses Pengujian Kendaraan Bermotor yang diterapkan pada Unit Pelaksana Teknis Daerah

Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Sragen.

- b. Mengetahui Sistem Operasional Prosedur Pengujian Kendaraan Bermotor, sehingga dapat menjadi acuan untuk memberikan masukan serta penerapan terhadap hal yang sudah baik di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Sragen.
 - c. Meningkatkan kemampuan dan keterampilan dalam bekerja, sehingga mampu berfikir kreatif dan inovatif dalam menghadapi sekaligus memecahkan permasalahan.
2. Manfaat bagi pengembangan Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif yaitu :
- a. Mengevaluasi Mahasiswa Teknologi Otomotif untuk bekerja nyata di lapangan.
 - b. Memberikan masukan materi yang belum tersampaikan di dalam pelaksanaan kegiatan belajar mengajar di kampus.
 - c. Meningkatkan dan menjalin kerjasama yang erat untuk kemajuan bersama.
 - d. Memperoleh referensi tambahan yang berguna untuk mengembangkan kurikulum yang sesuai dengan perkembangan di dunia kerja terutama di Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.
 - e. Sebagai bahan untuk mengevaluasi sumber daya manusia yang dihasilkan dengan kebutuhan dunia kerja terutama di Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.
3. Manfaat bagi instansi yaitu meliputi :
- a. Sebagai bahan acuan dalam peningkatan pelayanan yang sesuai dengan Standar Operasional Prosedur yang berlaku.
 - b. Sebagai bahan evaluasi dalam penerapan K3 dalam melaksanakan kegiatan di UPTD PKB Kab. Sragen.
 - c. Sebagai masukan terhadap instansi untuk memberikan sosialisasi kepada masyarakat terkait sistem pendaftaran online yang sudah berjalan.

- d. Terjadinya komunikasi yang lancar dalam pemenuhan sumber daya manusia sebagai salah satu proses regenerasi pemenuhan tenaga kerja di Instansi Terutama di bidang Pengujian Kendaraan Bermotor.

I.4 Ruang Lingkup

Adapun ruang lingkup pada pelaksanaan magang 2 sebagai berikut :

1. Administrasi pelayanan pengujian kendaraan bermotor.
2. Pemeriksaan teknis
3. Pengujian laik jalan
4. Pengesahan dan penyerahan hasil uji
5. Perawatan, pemeliharaan, dan kalibrasi alat uji kendaraan bermotor.
6. Kesehatan dan keselamatan kerja unit pengujian kendaraan bermotor.

I.5 Tempat dan Waktu Pelaksanaan Magang

Pelaksanaan magang 2 dilaksanakan selama 3 bulan yang dimulai pada 3 Maret 2025 sampai dengan 7 Juni 2025 di Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Sragen. Adapun waktu pelaksanaan magang sebagai berikut :

1. Hari Senin - Kamis pukul 07.30 – 16.00 WIB;
2. Hari Jumat pukul 07.30 – 14.30 WIB
3. Hari Sabtu, Minggu, dan tanggal merah libur

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Untuk memperjelas pembahasan materi setiap bab, maka digunakan sistematika penulisan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab pendahuluan ini merupakan gambaran pengantar yang menjelaskan tentang gambaran umum dari permasalahan yang akan dibahas. Bab ini berisi latar belakang, ruang lingkup dari kegiatan Magang 2, tujuan, manfaat yang diperoleh, waktu dan tempat pelaksanaan Magang 2 dan sistematika penulisan laporan hasil Magang.

BAB II GAMBARAN UMUM

Pada bab ini menjelaskan tentang sejarah dan perkembangan lokasi, profil, kelembagaan (struktur organisasi, tugas dan fungsi serta uraian tugas masing- masing unit), fasilitas sarana dan prasarana yang ada di UPTD PKB Dinas Perhubungan Kabupaten Sragen.

BAB III SISTEM LAYANAN UNIT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

Pada bab ini berisi tentang pelaksanaan pelaksanaan Standar Operasional Prosedur dan Standar Pelayanan Minimal yang meliputi administrasi, pemeriksaan persyaratan teknis kendaraan bermotor, pengujian persyaratan laik jalan kendaraan bermotor, perawatan dan perbaikan peralatan pengujian, kalibrasi peralatan pengujian dan penerapan sistem manajemen K3 (HSE) dilokasi Magang.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG

Pada bab ini berisi tentang pelaksanaan magang dilokasi dan mendiskusikan, mengartikulasi, serta mengkritisi aktivitas pekerjaan yang dilakukan selama magang dengan cara mengaitkan dengan SOP, SPM, peraturan perundangan yang berlaku, dan konsep-konsep ilmu akademis.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini tentang kesimpulan dari keseluruhan pembahasan serta saran yang berkaitan dengan masalah - masalah yang terjadi di lapangan.