

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan pada data dan pengalaman yang kami dapat dalam melaksanakan Praktek di Terminal Tipe A Arjosari Malang selama 1 bulan ini dapat di simpulkan :

1. Untuk kegiatan rampcheck di Terminal Arjosari Malang ini masih kekurangan petugas yang ahli atau kompeten di bidangnya, terutama pengujian kendaraan bermotor. Selain itu petugas masih kurang tegas dalam melakukan rampcheck.
2. Data rekapitulasi kedatangan dan keberangkatan di Terminal Tipe A Arjosari di bagi data bus AKAP,dan AKDP. Dari kegiatan pencatatan hingga penginputan data menurut penulis masih kurang efektif dikarenakan pencatatan dilakukakan secara manual setelah itu menginput data pada web SIASATI, Sebaiknya dilakukan pembaharuan di pos pencatatan yang bisa menginput data ke komputer.
3. Pendataan kedatangan dan keberangkatan bus AKAP dan AKDP sistemnya sudah cukup baik,tetapi masih kurang efisien karena harus bekerja dua kali yaitu mencatat secara manual kemudian menginput data ke website SIASATI.
4. Kegiatan pengaturan kedatangan dan pemberangkatan kendaraan di Terminal Tipe Arjosari sudah cukup efektif,dimana beberapa bus datang lalu menuju ke pengendapan,di pengendapan bus menunggu penumpang dan jam berangkat.
5. Masih banyak penumpang yang naik maupun turun diluar terminal.hal itu membuat banyak bus yang tidak masuk ke dalam terminal dan membuat kemacetan di luar terminal.

V.2 Saran

Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi ini menjadi salah satu wadah bagi kami untuk mengaplikasikan ilmu-ilmu yang sudah di dapat di Kampus terutama di bidang Pengujian Kendaraan Bermotor. Saran yang dapat kami berikan untuk kemajuan atau perkembangan di Terminal Tipe A Arjosari Malang yaitu:

1. Penambahan fasilitas APD untuk petugas rampcheck yang belum tersedia seperti helm keselamatan, sarung tangan, senter dan scrub serta form tambahan supaya hasil pemeriksaan kendaraan bermotor dapat di berikan kepada awak bus/kendaraan.
2. Penambahan petugas di pos kedatangan dan keberangkatan agar tidak ada bus yang tidak tercatat.
3. Meningkatkan pengawasan terkait kedatangan dan pemberangkatan bus agar sesuai dengan jadwal, dan seharusnya terminal memiliki ketrbukaan informasi terhadap jadwal keberangkatan dan kedatanagn bus yang ada di terminal Arjosari Malang.
4. Penambahan SDM Penguji sehingga dapat melakukan penindakan terhadap bus yang tidak sesuai dengan ketentuan serta tidak laik jalan.
5. Penambahan gambar alur naik dan turunnya penumpang bus agar naik sesuai alur yang telah di tentukan secara jelas dan di letakkan di tempat-tempat strategis dan mudah di temu kan oleh penumpang ,sehingga tidak membuat beberapa bus mengtime di luar terminal.

Daftar Pustaka

Direktur Jendral Perubungan Darat. (2015). Pedoman Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Bidang Angkutan Umum (p. 23). (n.d.).

Dirjend, perhubungan darat. (2017). 14._SK_5637_Tahun_2017-PEDOMAN_PELAKSANAAN_INSOPEKSI_KESELAMATAN_LLAJ_.pdf. In Pedoman Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (p. 2 ayat 3). (n.d.).

Dirjend, perhubungan darat. (2018). SK.2922_.AJ_.402_DRJD_.2018_-PEDOMAN TEKNIS BUKTI LULUS UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR_.pdf. (p. 10). (n.d.). Menteri Perhubungan RI. (2017).

PERATURAN PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA. (2013). PP Nomor 79 Tahun 2013 Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.(n.d.).

Perhubungan, K. (2015). PM_132_Tahun_2015.pdf (pp. 3–25). http://jdih.dephub.go.id/assets/uudocs/permen/2015/PM_132_Tahun_2015.pdf. (n.d.)

[Terminal Tipe A Arjosari - BPTD Kelas II Jawa Timur - Direktorat Jenderal Perhubungan Darat \(dephub.go.id\)](http://jdih.dephub.go.id/assets/uudocs/permen/2015/PM_132_Tahun_2015.pdf)