

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan data dan pengalaman yang kelompok kami peroleh saat melaksanakan Praktek Kerja Profesi di Terminal Tipe A Purabaya selama 1 bulan ini maka dapat disimpulkan :

1. Data Produksi jumlah kendaraan maupun jumlah penumpang di Terminal Tipe A Purabaya memiliki jumlah rata-rata terdapat 1.979 unit bus AKDP-AKAP dengan membawa 28.289 penumpang dibulan Agustus 2024 dan dibulan September 2024 rata-rata terdapat 1.970 unit bus AKDP-AKAP dengan membawa 28.815. pada jalur bus kota rata-rata perhari terdapat 158 unit bus dengan membawa 7.245 penumpang pada bulan Agustus – September 2024 yang berada di Terminal Purabaya
2. Pemberian layanan lengkap yang disediakan oleh terminal sehingga tidak menyulitkan penumpang (Pelayanan Kesehatan, Pelayanan Keamanan, Pelayanan Teknologi Informasi, Pelayanan Kenyamanan, Pelayanan Kemudahan, Pelayanan Kesetaraan).
3. Dalam pelaksanaan rampcheck masih terdapat beberapa kerusakan yang terjadi pada kendaraan sehingga dari petugas memberikan surat peringatan.
4. Dalam pelaksanaan magang keseharian taruna dibagi menjadi 3 pos yaitu pos pelayanan, pos rampcheck, pos patroli.
5. Pelaksanaan magang dilakukan dengan baik dan sesuai dengan arahan pimpinan.
6. Selama magang para taruna dapat mengetahui cara memecahkan masalah yang terjadi di terminal.

V.2 Saran

Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi ini merupakan cara bagi kelompok kami untuk menerapkan pengetahuan yang sudah dipelajari saat berada kampus, terutama dalam bidang pengujian kendaraan bermotor. Kami dapat menyarankan beberapa perbaikan atau peningkatan pada Terminal Tipe A Purabaya, yaitu:

1. Perlu adanya penambahan rambu peringatan kecepatan pada jalur menuju pengendapan dan jalur shelter bus, sehingga dengan adanya rambu peringatan kecepatan dapat menciptakan situasi yang kondusif dan dapat mengurangi tingkat terjadinya resiko kecelakaan yang ada pada jalur tersebut.
2. Memperbaiki pelaksanaan kebersihan di lingkungan terminal tipe A purabaya supaya mewujudkan situasi terminal yang indah, bersih, dan nyaman sehingga penumpang merasa nyaman pada saat berada di lingkungan Terminal Tipe A Purabaya
3. Membuat trobosan baru sebagai bentuk inovasi pada jalur kedatangan maupun keberangkatan dengan menambahkan portal dan sensor penghitung otomatis kendaraan yang masuk maupun berangkat untuk mempermudah dalam pendataan kendaraan oleh petugas.
4. Pemasangan tilang elektronik (E-TLE) di jalur keberangkatan bus tepatnya di jalan ahmad yani untuk menguraikan kemacetan dan penumpukan bus di area tersebut.
5. Pelaksanaan perbaikan solarcell sebagai sumber daya penerangan ramah lingkungan.
6. Menambahkan lahan parkir roda dua terpusat, agar tidak ada nya kendaraan roda dua yang parkir sembarangan di area jalur kedatangan, keberangkatan, maupun shelter penumpang.
7. Pemasangan pendingin ruangan pada ruang tunggu agar menambah kenyamanan penumpang ketika menunggu jadwal keberangkatan bus.
8. Perbaikan PJU pada area terminal untuk mengoptimalkan penerangan area terminal di malam hari.

DAFTAR PUSTAKA

- Anon. 2021. "PM 24 Tahun 2021." *Peraturan Pemerintah* 75(17):399–405.
- Dirjend, perhubungan darat. 2017. "14._SK_5637_Tahun_2017-
PEDOMAN_PELAKSANAAN_INSOPEKSI_KESELAMATAN_LLAJ_.Pdf."
*Pedoman Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas Dan Angkutan
Jalan* 2 ayat 3.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. 2019. "Peraturan Menteri
Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 15 Tahun 2019 Tentang
Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum
Dalam Trayek." *PM 15 Tahun 2019* 13.
- Montiel, Raul. 2012. "Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55 Tahun
2012 Tentang Kendaraan."
- Pemerintah. 2009. "UU No.22 Tahun 2009.Pdf." 203.
- Transportasi, Latar Belakang, Kepolisian Republik Indonesia, Kepolisian Republik
Indonesia, P. O. Rukun Sayur, and Palikanci Cirebon. 2021. "BAB I
PENDAHULUAN." 1–6.
- https://id.wikipedia.org/wiki/Terminal_Purabaya
- [https://www.suaramerdeka.com/nasional/0410021300/terminal-bus-tersibuk-se-
asia-tenggara-ternyata-ada-di-kota-ini](https://www.suaramerdeka.com/nasional/0410021300/terminal-bus-tersibuk-se-asia-tenggara-ternyata-ada-di-kota-ini)