

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Transportasi adalah salah satu kebutuhan yang fundamental dalam kehidupan manusia di era modern sekarang. Salah satu fungsi transportasi adalah sebagai sarana pengangkutan manusia, hewan, dan barang dari satu tempat ke tempat lainnya. Sarana pengangkutan ini adalah menggunakan kendaraan. Transportasi jalan dalam menjamin keselamatan bagi pengguna perlu dilakukan Pengujian Kendaraan Bermotor. Pengujian Kendaraan Bermotor adalah hal yang sangat penting dan menjadi perhatian khusus dalam pengoptimalan kendaraan bermotor.

Berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 (PP No 55 2012) Tentang kendaraan pasal 1 ayat (9), Pengujian Kendaraan Bermotor merupakan serangkaian kegiatan menguji dan/atau memeriksa bagian atau komponen kendaraan bermotor, kereta gandengan atau kereta tempelan dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan. Pengujian kendaraan bermotor berperan penting dalam mengontrol kendaraan bermotor dalam pemenuhan persyaratan teknis dan laik jalan saat dioperasikan serta menjamin terselenggaranya keselamatan dalam berkendara, terutama angkutan umum dan angkutan barang.

Magang II adalah salah satu tugas mata kuliah yang wajib dilakukan sebagai persyaratan untuk mendapatkan gelar Diploma III Teknologi Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Diploma III Teknologi Otomotif adalah salah satu program studi yang tersedia di pendidikan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Pada Program Magang II, setiap mahasiswa diwajibkan untuk melakukan kegiatan praktek lapangan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Program kegiatan ini dilakukan dalam rangka memberi kesempatan kepada para mahasiswa untuk memperoleh pengalaman yang nyata di dunia kerja dan ilmu pengetahuan lainnya yang sesuai dengan materi perkuliahan yang telah diterima selama 5 semester. Instansi tempat Magang II untuk program studi Diploma III Teknologi Otomotif adalah pada UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor. Untuk lebih memahami kondisi di lapangan, mahasiswa Program Studi Diploma III

Teknologi Otomotif diberikan kesempatan untuk melakukan Magang II selama 3 bulan. UPTD PKB Kabupaten Banyumas adalah salah satu Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor yang membantu menangani Pengujian Kendaraan Bermotor di Wilayah Kabupaten Banyumas. Lokasi bangunan uji berada di Jl. Bina Marga, Dusun IV, Karangnanas, Kecamatan Sokaraja, Kabupaten Banyumas, Jawa Tengah 53181. Kendaraan yang masuk ke UPTD PKB Kabupaten Banyumas biasanya berjenis mobil barang dan mobil penumpang. Dalam sehari, kendaraan yang masuk ke UPTD PKB Kabupaten Banyumas sekitar kurang lebih 80 sampai dengan 120 kendaraan.

I.2 Tujuan

1. Mengetahui prosedur Pengujian Kendaraan Bermotor meliputi proses pelayanan administrasi, persyaratan teknis, persyaratan laik jalan, pengesahan dan penerbitan bukti lulus uji.
2. Mengetahui cara perawatan, perbaikan, dan kalibrasi alat uji di Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Banyumas.
3. Mengetahui manfaat penerapan K3 untuk keselamatan di Bidang Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Banyumas.

I.3 Manfaat

I.3.1 Bagi Taruna

1. Taruna dapat mengaplikasikan teori yang telah dipelajari di dalam kampus.
2. Memberikan pemahaman secara langsung mengenai standar keselamatan pada pengujian kendaraan bermotor.
3. Mengasah kemampuan komunikasi dengan masyarakat pengguna jasa pengujian kendaraan bermotor.

I.3.2 Bagi UPTD PKB

1. Taruna membawa wawasan pembaharuan ilmu dari dunia akademik yang dapat menjadi masukan atau inspirasi untuk bertukar pikiran.
2. Dengan adanya taruna magang pada pengujian kendaraan bermotor, pegawai secara tidak langsung melakukan evaluasi atas SOP yang ada, yang dapat memicu perbaikan internal.
3. Kehadiran taruna dapat membantu meringankan beban kerja pegawai pada pengujian kendaraan bermotor.

I.3.3 Bagi Kampus

1. Magang membuka peluang bagi politeknik keselamatan transportasi jalan menjalin hubungan lebih dekat dengan pengujian kendaraan bermotor.
2. Magang menjadi sarana bagi kampus untuk menilai perkembangan sikap profesional, etika, dan kesiapan taruna menghadapi dunia kerja.
3. Dapat mengetahui keberadaan perusahaan dari sudut pandang taruna yang melakukan magang di UPTD Kabupaten Banyumas.

I.4 Ruang Lingkup

Magang yang dilaksanakan di UPTD Pengujian kendaraan bermotor Kabupaten Banyumas mengenai penggunaan alat uji mekanis pengujian berkala kendaraan bermotor sebagai bagian dari tahap pemastian kelaikan kendaraan secara teknis, administrasi, perawatan dan perbaikan peralatan pengujian, kalibrasi peralatan pengujian, dan penerapan sistem manajemen K3 (SMK3) di lokasi tempat magang.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Tempat pelaksanaan Magang II ini berada di Unit Pelaksana Uji Berkala Bermotor Kabupaten Banyumas yang beralamat di Jl. Bina Marga, Dusun IV, Karangnanas, Kec. Sokaraja, Kabupaten Banyumas, Jawa Tengah 53181.



Gambar I. 1 Dinas Perhubungan Kabupaten Banyumas
(<https://surl.li/jybfmw>)

Magang II dimulai pada tanggal 3 Maret s.d 3 Juni 2025 dengan jadwal dalam satu minggu 5 hari kerja.

Tabel I. 1 Waktu Pelaksanaan Magang

Nama Kegiatan	Maret				April				Mei				Juni			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Pengantaran Magang																
Pelaksanaan Magang																
Seminar Magang																
Kembali ke Kampus																

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Dalam sistematika penulisan laporan ini terbagi dalam enam tahapan meliputi :

BAB I PENDAHULUAN

Dalam bab ini menguraikan tentang latar belakang masalah, ruang lingkup, tujuan, manfaat, waktu dan tempat serta sistematika penulisan laporan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Pada bab ini juga berisi tentang sejarah, profil, kelembagaan dan fasilitas sarana prasarana yang ada di UPTDPKB Kabupaten Banyumas.

BAB III SISTEM LAYANAN UNIT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

Berisi tentang kegiatan magang II yang diterapkan di UPTDPKB Kabupaten Banyumas serta dokumen- dokumen pendukung secara lengkap terkait pengujian kendaraan bermotor.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG

Bab ini berisi tentang peraturan, hasil dan pembahasan manajemen pemeriksaan kendaraan bermotor, Pengujian Kendaraan Bermotor menggunakan sistem Buku Lulus Uji Elektronik (BLU-E), Kesehatan dan Keselamatan Kerja dan Sumber Daya Manusia (SDM).

BAB V PENUTUP

Berisi tentang kesimpulan dan saran selama pelaksanaan magang II di UPTD PKB Kabupaten Banyumas.