

**LAPORAN HASIL MAGANG II
DI UPTD PKB KABUPATEN BANYUMAS**



Disusun oleh :

Gilang Nugroho	(22031011)
Martifa Richita Zahra	(22033097)
Meilita Divanti	(22031017)
Mohammad Akmal M.	(22033078)
Sesilia Ayu Cahyani	(22031047)

**PROGRAM STUDI TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025**

LAPORAN HASIL MAGANG II
DI UNIT PELAKSANA TEKNIS DAERAH
PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KABUPATEN BANYUMAS



Disusun oleh :

Gilang Nugroho	(22031011)
Martifa Richita Zahra	(22033097)
Meilita Divanti	(22031017)
Muhammd Akmal M.	(22033078)
Sesilia Ayu Cahyani	(22031047)

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 2 Juni 2025

Kepala UPTD PKB Kabupaten
Banyumas,


Muhamad Soleh Wibowo, S.E
NIP. 198105202011011002

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN HASIL MAGANG II
DI UPTD PKB KABUPATEN BANYUMAS**

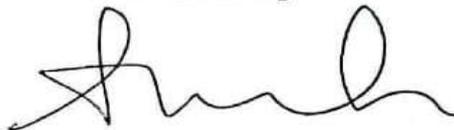
Disusun oleh :

Gilang Nugroho	(22031011)
Martifa Richita Zahra	(22033097)
Meilita Divanti	(22031017)
Muhammd Akmal M.	(22033078)
Sesilia Ayu Cahyani	(22031047)

Telah disetujui oleh

Tanggal : 2 Juni 2025

Dosen Pembimbing



Siti Shofiah, S.Si., M.Sc.

NIP. 198909192019022001

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Diploma III Teknologi Otomotif



Moch Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T.

NIP. 199210092019021002

**HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN HASIL MAGANG II
DI UPTD PKB KABUPATEN BANYUMAS**

Disusun oleh :

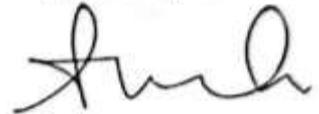
Gilang Nugroho	(22031011)
Martifa Richita Zahra	(22033097)
Meilita Divanti	(22031017)
Muhammd Akmal M.	(22033078)
Sesilia Ayu Cahyani	(22031047)

Telah diseminarkan:
Banyumas, 2 Juni 2025

Penguji 1

Siti Shofiah, S.Si., M.Sc.
NIP. 198909192019022001

Tanda tangan



Penguji 2

Arief Nur Hidayat, S.T.
NIP. 198702012011011003

Tanda tangan



Mengetahui :

Ketua Program Studi
Diploma III Teknologi Otomotif



Moch Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T.
NIP. 199210092019021002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang betanda tangan dibawah ini

Nama : Gilang Nugroho (22031011)
Martifa Richita Zahra (22033097)
Meilita Divanti (22031017)
Muhammd Akmal M. (22033078)
Sesilia Ayu Cahyani (22031057)

Program Studi : D-III Teknologi Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Hasil Magang II dengan judul "LAPORAN HASIL MAGANG II DI UPTD PKB KABUPATEN BANYUMAS" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Hasil Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Banyumas, 2 Juni 2025
Tim Penyusun,



Gilang Nugroho
Notar. 22031011



Martifa Richita Zahra
Notar. 22031097



Meilita Divanti
Notar. 22031017



Muhammd Akmal M.
Notar. 22033078



Sesilia Ayu Cahyani
Notar. 22031057

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, atas berkat rahmat, hidayah serta karunianya, penulis dapat menyelesaikan Laporan Magang II yang berjudul "LAPORAN HASIL MAGANG II DI UPTD PKB KABUPATEN BANYUMAS" selama kurang lebih 3 bulan, dari tanggal 3 Maret 2025 hingga 6 Juni 2025 tanpa suatu halangan apapun dengan tepat waktu.

Dengan keterbatasan kemampuan dan pengetahuan yang penulis miliki, tentunya laporan ini tidak akan selesai tanpa dukungan moral dan materil yang diberikan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada :

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.Si.T. M.T., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Moch. Aziz Kurniawan , S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif;
3. Siti Shofiah, S.Si., M.Sc. selaku dosen pembimbing yang terus memberikan masukan pada penulis hingga penulis menyelesaikan laporan ini;
4. Bapak Muhamad Soleh Wibowo, S.E. selaku kepala UPTD PKB Kabupaten Banyumas;
5. Bapak Arief Nur Hidayat, S.T. selaku Pembimbing Lapangan;
6. Rekan Taruna Taruni Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
7. Kedua orang tua dan keluarga yang selalu memberikan doa dan dukungan.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih terdapat banyak kekurangan, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk memperbaiki laporan ini. Penulis berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis pada khususnya maupun pembaca pada umumnya.

Banyumas, 2 Juni 2025
Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Tujuan.....	2
I.3 Manfaat.....	2
I.4 Ruang Lingkup.....	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	4
I.6 Sistematika Penulisan Laporan.....	5
BAB II GAMBARAN UMUM	6
II.1 Sejarah dan Perkembangan Lokasi.....	6
II.2 Profil.....	7
II.3 Kelembagaan.....	11
II.3.1 Visi, Misi, dan Tujuan Organsasi.....	11
II.3.2 Struktur Organisasi.....	12
II.3.3 Sumber Daya manusia.....	13
II.3.4 Tugas dan Fungsi.....	16
II.4 Metode Kegiatan	17
II.4.1 Bagan Alir.....	17
II.4.2 Pengumpulan dan Analisis Data.....	17
II.4.3 Jadwal Kegiatan Magang	18
BAB III SISTEM LAYANAN UNIT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR.....	19
III.1 Administrasi Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.....	19
III.1.1 Standar Pelayanan	19
III.1.2 Mekanisme Prosedur Pelayanan	19
III.1.3 Penanganan Pengaduan	23

III.1.4	Indeks Kepuasan Masyarakat	24
III.1.5	Papan Informasi atau Media Informasi.....	25
III.1.6	Rencana Pelaporan kepada Ditjendat.....	26
III.2	Operasional Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	27
III.2.1	Sarana dan Prasarana Unit Pengujian Kendaraan Bermoto	27
III.2.2	Prosedur Pelaksanaan Pemeriksaan Teknis Kendaraan Bermotor	33
III.2.3	Prosedur Pelaksanaan Pengujian Laik Jalan Kendaraan Bermotor	33
III.2.4	Prosedur Perawatan dan Perbaikan Alat Uji	37
III.2.5	Prosedur Kalibrasi Alat Uji	38
III.3	Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.....	38
III.3.1	Kebijakan, Peraturan atau Tata Tertib terkait dengan K3.	38
III.3.2	K3 Hospitality (K3 Gedung)	40
III.3.3	Alat Pelindung Diri.....	40
III.4	Mekanisme Pengawasan Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	41
III.5	Etika Profesi Penguji Kendaraan Bermotor	41
III.5.1	Kode Etik.....	41
III.5.2	Kebijakan, Peraturan terkait Kode Etik	42
BAB VI	HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG.....	44
IV.1	Penerapan Pelayanan Administrasi Pengujian Kendaraan Bermoto	44
IV.2	Penerapan Pemeriksaan Persyaratan Teknis Kendaraan Bermotor	44
IV.2.1	Pemeriksaan Persyaratan Teknis Kendaraan Bermotor	45
IV.2.2	Pengukuran Dimensi Kendaraan Bermotor	47
IV.2.3	Pemeriksaan Rancang Bangun dan Rekayasa Kendaraan Bermotor	48
IV.3	Penerapan Pengujian Lain Jalan Kendaraan Bermotor.....	48
IV.3.1	Pengujian Persyaratan Laik Jalan Kendaraan Bermotor	48
IV.3.2	Analisis dan Penetapan Hasil Pengujian Kendaraan Bermotor	67
IV.3.3	Kontribusi Taruna Terhadap Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor.....	70
IV.4	Penerapan Perawatan dan Perbaikan Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor	70

IV.5 Penerapan Kalibrasi Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor.....	78
IV.6 Penerapan SMK3/HSE pada Unit Pengujian Kendaraan Bermotor..	79
IV.7 Penerapan Pemenuhan Standar Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.....	81
IV.8 Penerapan Etika Profesi Penguji Kendaraan Bermotor.....	82
IV.9 Analisis Sumber Daya Manusia.....	85
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	87
V.1 Kesimpulan	87
V.2 Saran	87
DAFTAR PUSTAKA	89
LAMPIRAN	90

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Waktu Pelaksanaan Magang.....	4
Tabel II. 1 Fasilitas Kantor UPTD PKB	8
Tabel II. 2 Data Penguji.....	14
Tabel II. 3 Daftar Kompetensi Penguji.....	16
Tabel II. 4 Jadwal Setiap Minggu	18
Tabel III. 1 Unsur SKM	24
Tabel III. 2 Jumlah KBWU Tahun 2024	26
Tabel III. 3 Jumlah KBWU Tahun 2025	27
Tabel III. 4 Peralatan Uji.....	32
Tabel III. 5 Ambang Batas	34
Tabel IV. 1 Standar Pelayanan Minimal	44
Tabel IV. 2 SOP Pra Uji	46
Tabel IV. 3 Pengujian Laik Kendaraan Bermotor	48
Tabel IV. 4 SOP Smoke Tester dan CO HC Tester.....	51
Tabel IV. 5 Jumlah KBWU Uji Emisi.....	52
Tabel IV. 6 SOP Uji Kolong	53
Tabel IV. 7 Jumlah KBWU Uji Kolong.....	54
Tabel IV. 8 SOP Headlight Tester.....	56
Tabel IV. 9 Jumlah KBWU Pengujian Lampu Utama.....	57
Tabel IV. 10 SOP Pengujian Side Slip	58
Tabel IV. 11 SOP Pengujian Rem	60
Tabel IV. 12 Jumlah KBWU Pengujian Rem, Kincup Roda dan Axle Load.....	62
Tabel IV. 13 SOP Pengujian Speedometer	64
Tabel IV. 14 Jumlah KBWU Pengujian Speedometer	65
Tabel IV. 15 SOP Pengujian Klakson	66
Tabel IV. 16 Jumlah KBWU Pengujian Klakson	66
Tabel IV. 17 Inventaris Alat Pelindung Diri.....	80
Tabel IV. 18 Rincian Jabatan Fungsional Penguji Kendaraan Bermotor.....	86

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1 Dinas Perhubungan Kabupaten Banyumas	4
Gambar II. 1 Lokasi UPTD Kabupaten Banyumas.....	7
Gambar II. 2 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Banyumas	12
Gambar II. 3 Struktur Organisasi UPTD PKB Kabupaten Banyumas	12
Gambar II. 4 Alir Penelitian.....	17
Gambar III. 1 Web Indeks Kepuasan Masyarakat	25
Gambar III. 2 Indeks Kepuasan Masyarakat.....	25
Gambar III. 3 Papan Informasi atau Media Informasi	26
Gambar III. 4 Gedung Administrasi	28
Gambar III. 5 Gedung Pengujian.....	28
Gambar III. 6 Mushola An-Nur	29
Gambar III. 7 Tempat Parkir.....	29
Gambar III. 8 Layout UPTD Kabupaten Banyumas.....	30
Gambar III. 9 Denah Gedung UPTD	31
Gambar III. 10 Penyerahan Bukti Kalibrasi dari BPTD	38
Gambar III. 11 Pengawasan UPTD Kabupaten banyumas.....	41
Gambar IV. 1 Flowchart Pemeriksaan Persyaratan Teknis dan Laik Jalan.....	45
Gambar IV. 2 Pengujian Emisi.....	49
Gambar IV. 3 Tabel Ambang Batas Smoke Tester.....	50
Gambar IV. 4 Tabel Ambang Batas CO HC Tester	50
Gambar IV. 5 Pengujian Kolong	52
Gambar IV. 6 Pengujian Headlight Tester	55
Gambar IV. 7 Pengujian Brake Tester	58
Gambar IV. 8 Pengujian Spedometer Tester.....	63
Gambar IV. 9 Pengujian Sound Level Meter	65
Gambar IV. 10 Pengesahan Hasil Uji	69
Gambar IV. 11 Diagram Alur Pelayanan	70
Gambar IV. 12 Stiker Tanda Kalibrasi	78
Gambar IV. 13 Berita Acara Kalibrasi Alat Uji.....	79