

BAB I PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Transportasi adalah perpindahan manusia atau barang dari satu tempat ke tempat lain dengan menggunakan sebuah kendaraan yang digerakan oleh manusia atau mesin. Transportasi digunakan untuk mempermudah aktivitas masyarakat sehari – hari dan transportasi darat masih menjadi favorit masyarakat. Salah satu prasarana transportasi darat adalah terminal.

Menurut Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang terdapat dalam pasal 1 ayat 13 yaitu yang dimaksud dengan “ Terminal adalah pangkalan Kendaraan Bermotor Umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan/atau barang, serta perpindahan moda angkutan” (undang – undang 2009). Terminal penumpang dapat digunakan untuk menaikkan dan menurunkan penumpang dari kendaraan bermotor dengan izin trayek Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) dan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP). Agar resiko kecelakaan di jalan dapat dikurangi, kendaraan bermotor umum yang dioperasikan di jalan harus memenuhi standar keselamatan.

Sehubungan dengan hal tersebut Taruna/i Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif melakukan magang 1 di Terminal Tipe A Purworejo. Kegiatan tersebut dilaksanakan untuk memperoleh wawasan, pengetahuan dan pengalaman nyata di dunia kerja, sehingga menghasilkan tenaga penguji yang professional dan menjadi pelayan masyarakat dibidang Transportasi darat.

I.2 Tujuan

Pelaksanaan Magang 1 ini memiliki tujuan agar Taruna Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif :

1. Menerapkan pengetahuan serta keterampilan yang telah diperoleh selama 4 semester dalam dunia kerja;
2. Menerapkan ilmu dan tata cara Pemeriksaan Teknis saat kegiatan Rampcheck di Terminal Tipe A Purworejo;

3. Mengetahui struktur organisasi dan Standar Operasional Prosedur Pelayanan Terminal Tipe A Purworejo;
4. Dapat mengidentifikasi permasalahan dalam pelaksanaan serta memberikan *problem solving* terkait permasalahan tersebut.

I.3 Manfaat

Beberapa manfaat yang diperoleh selama melakukan magang 1 di Terminal Tipe A Purworejo adalah :

1. Bagi Taruna/i :
 - a. Mengetahui secara langsung kenyataan kerja dan teknis kerja di Terminal Tipe A Purworejo;
 - b. Meningkatkan kemampuan dalam hal kerja sama dan *problem solving*;
 - c. Mengetahui dan paham akan tugas penguji di lingkungan kerja Terminal Tipe A.
2. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan :
 - a. Menjalin hubungan baik dengan instansi lain, khususnya Terminal Tipe A Purworejo;
 - b. Mendapatkan referensi untuk meningkatkan kualitas kurikulum;
 - c. Sebagai bahan evaluasi sumber daya manusia yang dicetak oleh instansi dengan kebutuhan dunia kerja.
3. Bagi Terminal Tipe A Purworejo :
 - a. Instansi mengetahui kualitas sumber daya manusia yang dicetak oleh Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yang dapat dijadikan pertimbangan dalam perekrutan pegawai;
 - b. Terjalin hubungan baik dengan instansi lain khususnya Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

I.4 Ruang Lingkup

Ruang lingkup dalam pelaksanaan magang 1 taruna/i Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif di Terminal Tipe A Purworejo yaitu :

1. Membantu pelaksanaan semua kegiatan di Terminal Tipe A Purworejo;
2. Pencatatan kedatangan, keberangkatan serta jumlah penumpang bus AKDP dan AKAP;

3. Melaksanakan pemeriksaan persyaratan administrasi dan persyaratan teknis (RampCheck) pada bus yang bersinggah di Terminal Tipe A Purworejo.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang 1

Pelaksanaan magang 1 ini, dilaksanakan di Terminal Purworejo Tipe A Purworejo, Kabupaten Purworejo, Jawa Tengah. Kegiatan magang dimulai tanggal 9 September s.d. 9 Oktober 2024. Dengan jadwal magang sebagai berikut :

1. Waktu Kerja

Waktu kerja di Terminal Tipe A Purworejo dimulai hari Senin s.d. Jum'at dengan jam kerja kantor selama 8 jam mulai pukul 08.00 s.d. 16.00 WIB.

2. Waktu Istirahat

Waktu istirahat di Terminal Tipe A Purworejo mulai jam 12.00 - 13.00 WIB.

3. Kegiatan

Kegiatan di tempat kerja menyesuaikan adanya perintah dan kegiatan rampcheck biasanya dilaksanakan pada pukul 14.00 s.d. 16.00 WIB.

1.6 Sistematika Penulisan

Untuk memperjelas pembahasan materi setiap bab, maka digunakan sistematika penulisan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pendahuluan tersebut meliputi Latar belakang, tujuan, manfaat dilakukannya Magang di Terminal Tipe A Purworejo. Selain itu terdapat ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan magang serta sistematika penulisan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Pada bab ini menjelaskan tentang sejarah Terminal Tipe A Purworejo dan perkembangan lokasi, profil, kelembagaan (struktur organisasi, tugas dan fungsi serta uraian tugas masing masing unit) fasilitas sarana dan prasarana yang ada pada Terminal Tipe A Purworejo.

BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL

Pada bab ini menjelaskan mengenai Administrasi unit Terminal Tipe A Purworejo, operasi unit Terminal Tipe A Purworejo, dan Hasil kegiatan magang 1.

BAB IV MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA

Pada bab ini menjelaskan mengenai kebijakan terkait keselamatan dan kesehatan kerja, K3 hospitality (K3 gedung), penerapan sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja serta temuan-temuan permasalahan di Terminal Tipe A Purworejo

BAB V PENUTUP

Pada bab ini dijelaskan mengenai kesimpulan serta saran yang mendukung.