

LAPORAN MAGANG II
DI PT. SGMW MOTOR INDONESIA



Disusun oleh:
SABRIAN FATAH AZHAR
22.03.3105

PROGRAM DIPLOMA III
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024

LAPORAN MAGANG II
DI PT. SGMW MOTOR INDONESIA



Disusun oleh:
SABRIAN FATAH AZHAR
22.03.3105

Mengetahui dan mengesahkan:
Tanggal: 11 Desember 2024

CPT Lead Engineer

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Desta Mayor Andika Putra'.

Desta Mayor Andika Putra

*Human Resource Training
and Development*

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Sashkia Itasca'.

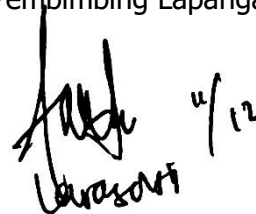
Sashkia Itasca

*Non Confirm Material
Review and PTR Engineer*

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Ahmad Faris Fajar Aviadi'.

Ahmad Faris Fajar Aviadi

Pembimbing Lapangan

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Larasati Sawitri', with the date '4/12' written next to it.

Larasati Sawitri

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT. SGMW MOTOR INDONESIA

Disusun oleh:
SABRIAN FATAH AZHAR
22.03.3105

Telah disetujui oleh:
Tanggal: 11 Desember 2024

Dosen Pembimbing



R. Arief Novianto, S.T., M.Sc.
NIP. 19741129200604041001

Mengetahui:
Ketua Program Studi
Teknologi Otomotif



Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T.
NIP. 199210092019021002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT. SGMW MOTOR INDONESIA

Disusun oleh:
SABRIAN FATAH AZHAR
22.03.3105

Telah diseminarkan:
Tanggal: 12 Desember 2024

Ketua Seminar

R. Arief Novianto, S.T., M.Sc.
NIP. 19741129200604041001

Penguji 1

Desta Mayor Andika Putra

Penguji 2

Larasati Sawitri

Tanda tangan



Tanda tangan



Tanda tangan



Mengetahui:
Ketua Program Studi
Teknologi Otomotif



Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T.
NIP. 199210092019021002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Sabrian Fatah Azhar

Notar : 22.03.3105

Program Studi : Diploma III Teknologi Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "EFEKTIVITAS KEGIATAN *PART TRIAL RUN (PTR)* SEBAGAI LANGKAH STRATEGIS MENINGKATKAN STANDAR KUALITAS DI INDUSTRI OTOMOTIF DI PT. SGMW MOTOR INDONESIA" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Cikarang, 1 November 2024

Yang menyatakan,



Sabrian Fatah Azhar

Notar. 22.03.3105

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Laporan Magang II dengan judul "EFEKTIVITAS KEGIATAN *PART TRIAL RUN (PTR)* SEBAGAI LANGKAH STRATEGIS MENINGKATKAN STANDAR KUALITAS DI INDUSTRI OTOMOTIF DI PT. SGMW MOTOR INDONESIA". Adapun penyusunan laporan ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat kelulusan semester 6 Diploma III Teknologi Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan laporan ini tidak terlepas dari banyak dukungan dan bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa hormat dan terima kasih kepada:

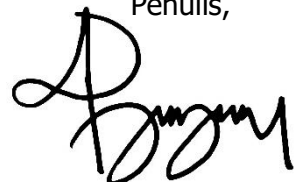
1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T. selaku Kepala Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif;
3. Bapak R. Arief Novianto, S.T., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan banyak waktu dan dukungan selama pelaksanaan magang;
4. Bapak Tang Wensheng selaku *President Director* PT. SGMW Motor Indonesia;
5. Ibu Sashkia Itasca selaku *Human Resource Training and Development* yang telah mengizinkan melaksanakan magang di PT. SGMW Motor Indonesia;
6. Bapak Qin Yuan selaku *Quality Director* yang telah mengizinkan melaksanakan magang di departemen *Quality*;
7. Bapak He Qi selaku *Quality Improvement Manager* yang telah mengizinkan melaksanakan magang di divisi *Quality Improvement*;
8. Bapak Martinus Wales Manaek selaku *QE Press, Body, Paint, Plastic Part, Interior, and Exterior Lead Engineer* dan tim yang telah memberikan arahan dan membimbing selama pelaksanaan magang di divisi *Quality Improvement*;
9. Bapak Lintang Ripaldi selaku *QE Electrical Supervisor* dan tim yang telah memberikan arahan dan membimbing selama pelaksanaan magang di divisi *Quality Improvement*;
10. Bapak Joko Amianto selaku *Quality Project Launch Lead Engineer* dan tim yang telah memberikan arahan dan membimbing selama pelaksanaan magang di divisi *Quality Improvement*;

11. Bapak Reza Rizky Praditya selaku *QE Chassis and Powertrain Supervisor* dan tim yang telah memberikan arahan dan membimbing selama pelaksanaan magang di divisi *Quality Improvement*;
12. Bapak Desta Mayor Andika Putra selaku *CPIP Lead Engineer* dan tim yang telah memberikan arahan dan membimbing selama pelaksanaan magang di divisi *Quality Improvement*;
13. Ibu Larasati Sawitri selaku *Quality Information* sekaligus Pembimbing Lapangan yang telah memberikan arahan dan membimbing selama pelaksanaan magang di divisi *Quality Improvement*;
14. Seluruh *staff* PT. SGMW Motor Indonesia atas waktu, dukungan, dan bantuan selama pelaksanaan magang;
15. Seluruh tenaga pengajar Program Studi Teknologi Otomotif atas ilmu yang telah diberikan selama proses belajar;
16. Kedua Orang Tua dan Keluarga yang tak henti-hentinya memberikan doa, dukungan, dan motivasi;
17. Nur Chaela Febriana yang selalu memberikan dukungan, semangat, dan
18. Rekan-rekan dan banyak pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu per satu dalam laporan ini.

Susunan Laporan Magang II ini telah disusun dengan sebaik-baiknya, namun penulis menyadari bahwa masih terdapat banyak kekurangan. Oleh karena itu, penulis tetap terbuka untuk menyempurnakan laporan ini di masa mendatang.

Cikarang, 1 November 2024

Penulis,



Sabrian Fatah Azhar

Notar. 22.03.3105

DAFTAR ISI

LAPORAN MAGANG II	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Ruang Lingkup	2
I.3 Tujuan	3
I.4 Manfaat	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	4
I.6 Metode Kegiatan	4
I.6.1 Bagan Alir	4
I.6.2 Pengumpulan dan Analisis Data	4
I.6.3 Jadwal Magang	5
BAB II GAMBARAN UMUM	7
II.1 Profil Lokasi Magang	7
II.1.1 Sejarah dan Perkembangan Lokasi Magang	7
II.1.2 Visi dan Misi	9
II.1.3 Bidang Usaha	9
II.2 Struktur Organisasi	17
II.3 Sumber Daya Manusia	21
II.3.1 Kompetensi	21
II.3.2 Proses Rekrutmen	22
II.3.3 Peningkatan Kompetensi	23
II.4 Tugas dan Fungsi	24
II.4.1 <i>Quality Improvement</i>	24

BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG	26
III.1 <i>Part Trial Run (PTR)</i>	26
III.1.1 Prosedur Pelaksanaan.....	28
III.1.2 <i>Part Trial Run (PTR) Tag</i>	30
III.2 Metode 4M	31
III.3 Penerapan Metode 4M Pada <i>Part Trial Run (PTR)</i>	33
III.4 Hasil Pemeriksaan	34
BAB IV PENUTUP	39
IV.1 Kesimpulan.....	39
IV.2 Saran	39
DAFTAR PUSTAKA.....	41
LAMPIRAN	43

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1	Jadwal Magang	5
Tabel I. 2	Waktu Pelaksanaan Magang	6
Tabel II. 1	Profil Perusahaan.....	8
Tabel II. 2	Jumlah SDM Pada <i>Quality Improvement</i>	21
Tabel III. 1	Keunggulan Metode 4M.....	38

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1	Bagan Alir.....	4
Gambar II. 1	Logo PT. SGMW Motor Indonesia	8
Gambar II. 2	Air EV.....	9
Gambar II. 3	Binguo EV.....	10
Gambar II. 4	Cloud EV	10
Gambar II. 5	Almaz.....	11
Gambar II. 6	Alvez.....	12
Gambar II. 7	New Confero.....	12
Gambar II. 8	New Confero S.....	13
Gambar II. 9	New Cortez.....	14
Gambar II. 10	Cortez S	14
Gambar II. 11	Formo	15
Gambar II. 12	Formo S	16
Gambar II. 13	Formo Max	16
Gambar II. 14	Struktur Organisasi <i>Quality Improvement</i>	18
Gambar II. 15	Diagram Alir Proses Rekrutmen.....	23
Gambar II. 16	<i>Section Quality Improvement</i>	24
Gambar II. 17	Area Kerja <i>Quality Improvement</i>	25
Gambar III. 1	Diagram Alir.....	29
Gambar III. 2	<i>Part Trial Run (PTR) Tag</i>	31
Gambar III. 3	Tenaga Kerja Mengikuti Prosedur Kerja	35
Gambar III. 4	Ketersediaan Peralatan	35
Gambar III. 5	Metode <i>Part Lama</i>	36
Gambar III. 6	Metode Part Baru	36
Gambar III. 7	<i>Material Part Lama</i>	37
Gambar III. 8	<i>Material Part Baru</i>	37

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Daftar Hadir Peserta Magang	43
Lampiran 2	<i>Part Trial Run (PTR) Tag</i>	43
Lampiran 3	<i>Logbook</i> Magang	44
Lampiran 4	<i>Logbook</i> Magang	45
Lampiran 5	<i>Logbook</i> Magang	46