

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1. Latar Belakang**

Transportasi merupakan sesuatu yang sangat penting pada masa sekarang ini. Baik transportasi laut, transportasi darat, dan transportasi udara sekalipun. Sarana, prasarana, dan fasilitas lain juga harus ikut serta dalam perkembangan transportasi yang ada. Salah satu sarana, prasarana, dan fasilitas pada transportasi darat yaitu terminal. Simpul adalah tempat yang diperuntukkan bagi pergantian antarmoda dan intermoda yang berupa terminal, stasiun kereta api, pelabuhan laut, pelabuhan sungai dan danau, dan/atau bandar udara. Titik simpul dalam sistem jaringan transportasi darat yaitu terminal. Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Pasal 1 Ayat 13 bahwa terminal adalah pangkalan Kendaraan Bermotor Umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan/atau barang, serta perpindahan moda angkutan.

Terminal Bawen merupakan salah satu Terminal Tipe A yang berada dalam pengawasan langsung Kementerian Perhubungan Direktorat Jendral Perhubungan Darat dan Balai Pengelola Transportasi Wilayah X Jawa Tengah dan Daerah Istimewa Yogyakarta. Terminal Tipe A Bawen berlokasi di Jl. Palagan No.1 Kelurahan Bawen, Kecamatan Bawen, Kabupaten Semarang, Provinsi Jawa Tengah, Kode Pos: 50661. Terminal Tipe A Bawen terletak di tengah-tengah wilayah Kabupaten Semarang yang merupakan penyangga dalam interaksinya pergerakan transportasi moda angkutan penumpang umum dan sebagai penghubung jalur utara dan jalur selatan pada koridor potensial yaitu Kota Semarang, Kota Surakarta dan Daerah Istimewa Yogyakarta. Sehingga Terminal Bawen memiliki lokasi yang strategis karena terletak di Simpang yang menghubungkan 3 Jalan Provinsi yang vital yaitu Jalan Soekarno – Hatta, Jalan Semarang – Solo dan Jalan Bawen – Ambarawa yang merupakan Jalan Provinsi Semarang - Jogja. Oleh karenanya Terminal Tipe A Bawen sendiri merupakan Terminal Transit dan bukan Terminal Keberangkatan Atau Kedatangan bagi Angkutan Antar Kota

Antar Provinsi maupun Antar Kota Dalam Provinsi selain Angkutan Pedesaan.

## **I.2. Ruang Lingkup**

Pelaksanaan Magang 1 yang dilaksanakan oleh taruna Diploma III Teknologi Otomotif di Balai Pengelolaan Transportasi Darat Wilayah X Jateng dan DIY khususnya di Terminal Tipe A Bawen. Adapun ruang lingkup pelaksanaan Magang 1 dilaksanakan di Terminal Tipe A Bawen yaitu :

1. Pemeriksaan dan pelaksanaan proses pemeriksaan teknis kendaraan (rampcheck).
2. Me mbantu pengawasan dan penginputan data jumlah armada bus yang masuk ke Terminal Tipe A Bawen.
3. Pengecekan dan pengarahan terhadap sopir bus maupun penumpang bus baik bus AKAP terkait dengan program vaksinasi nasional oleh pemerintah.
4. Membantu dalam mewujudkan keselamatan dan kesehatan kerja di Terminal Tipe A Bawen.

## **I.3. Tujuan**

Tujuan dari magang 1 ini adalah :

1. Memperdalam ilmu tentang pemeriksaan teknis dan laik jalan pada kendaraan bermotor berupa rampcheck pada kendaraan bus.
2. Mengetahui kegiatan pendataan keluar masuk bus baik AKAP maupun AKDP.
3. Mengetahui kegiatan penerapan protokol kesehatan di lingkungan Terminal Bawen.
4. Memahami tentang keselamatan dan kesehatan kerja di Terminal Bawen.

## **I.4. Manfaat**

Manfaat dari magang 1 ini adalah :

1. Dapat memahami ilmu tentang pemeriksaan teknis dan laik jalan pada kendaraan bermotor berupa rampcheck pada kendaraan bus.

2. Dapat memahami tentang kegiatan pendataan keluar masuk bus baik AKAP maupun AKDP.
3. Dapat mengetahui kegiatan penerapan protokol kesehatan di lingkungan Terminal Bawen.
4. Dapat memahami keselamatan dan kesehatan kerja di Terminal Bawen.

### **I.5. Waktu Dan Tempat Pelaksanaan Magang 1**

Pelaksanaan Magang 1 yang berlangsung kurang lebih 1 bulan dari tanggal 16 Agustus 2021 sampai dengan 10 September 2021 yang bertempat di Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah X Jateng dan DIY khususnya di Terminal Tipe A Bawen.

**Tabel I.1** Jadwal Pelaksanaan Magang 1

Nama Kegiatan	Bulan Agustus				Bulan September			
	Minggu				Minggu			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV
Pelepasan Magang 1 (13 Agustus 2021)								
Pelaksanaan Magang 1 (16 Agustus 2021 – 10 September 2021)								
Kunjungan Dosen ke Lokasi Magang 1 (10 September 2021)								
Selesainya Magang 1(10 September 2021)								

## **I.6. Sistematika Penulisan Laporan**

Laporan magang di terminal Tipe A Bawen disajikan dengan sistematika penulisan sebagai berikut :

### **KATA PENGANTAR**

### **DAFTAR ISI**

### **DAFTAR TABEL**

### **DAFTAR GAMBAR**

**BAB 1 : PENDAHULUAN** pada bab ini merupakan pengantar yang menjelaskan isi penelitian secara garis besar. Bab ini berisikan latar belakang permasalahan, tujuan, manfaat, ruang lingkup, dan sistematika penulisan.

**BAB 2 : GAMBARAN UMUM** berisi tentang gambaran umum, kelembagaan, sumberdaya manusia, sarana dan prasarana.

**BAB 3 : SISTEM LAYANAN OPERASIONAL** berisi tentang sistem pelayanan operasional pada terminal dan hasil pembahasan.

**BAB 4 : HASIL PELAKSANAAN MAGANG 1** berisi tentang hasil realitas Magang di Terminal yang dilaksanakan oleh masing-masing Taruna/taruni

**BAB 5 : KESIMPULAN DAN SARAN** berisi tentang kesimpulan dari praktek yang telah dilakukan serta saran berdasarkan hasil dan pembahasan yang telah dicapai.

### **DAFTAR PUSTAKA**

### **LAMPIRAN**