

LAPORAN MAGANG II
MANAJEMEN PEMELIHARAAN ARMADA DALAM SKEMA BUY THE
SERVICE
(BISKITA TRANSPAKUAN BOGOR)



disusun oleh:

Muhammad Abudzar Alghifari

21013075

PRODI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG II
MANAJEMEN PEMELIHARAAN ARMADA DALAM SKEMA BUY THE
SERVICE
(BISKITA TRANSPAKUAN BOGOR)



KODJARI

Disusun oleh:

Muhammad Abudzar Alghifari

21013075

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal:

06 Februari 2025

Pembimbing Lapangan



DIAN ANDRIAWAN

NIP. 2109241036

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
MANAJEMEN PEMELIHARAAN ARMADA DALAM SKEMA BUY THE
SERVICE
(BISKITA TRANSPAKUAN BOGOR)

Disusun oleh:

Muhammad Abudzar Alghifari : 21013075

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 08 April 2025

Dosen Pembimbing 1


Rizki Hardimansyah, S. S. T(TD), M. Sc.
NIP. 19890804 201012 1 005

Dosen Pembimbing 2


Aat Eska Fahmadi, S. PD., M. PD.
NIP. 19880627 201902 1 001

Mengetahui:

Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan


Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 199104152019021005

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
MANAJEMEN PEMELIHARAAN ARMADA DALAM SKEMA BUY THE
SERVICE
(BISKITA TRANSPAKUAN BOGOR)

Disusun oleh:

Muhammad Abudzar Alghifari : 21013075

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 08 April 2025

Penguji 1

Rizki Hardimansyah, S. S. T(TD), M. Sc.
NIP. 19890804 201012 1 005

Tanda tangan



Penguji 2

Aat Eska Fahmadi, S. PD., M. PD.
NIP. 19880627 201902 1 001

Tanda tangan



Penguji 3

Dian Andriawan, S.I. Kom.
NIP. 2109241036

Tanda tangan



Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan


Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 19910415 201902 1 005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Abudzar Alghifari

Notar. : 21013075

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan judul "LAPORAN MAGANG II MANAJEMEN PEMELIHARAAN ARMADA DALAM SKEMA BUY THE SERVICE (BISKITA TRANSPAKUAN BOGOR)" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Bogor, 08 Februari 2025

Penyusun



Muhammad Abudzar Alghifari

Notar. 21013075

KATA PENGANTAR

Kami panjatkan puji syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena dengan Rahmat dan Karunia-Nya, kami dapat menyelesaikan Laporan Kegiatan Magang Mahasiswa/i Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan yang telah dilaksanakan mulai tanggal 12 Agustus 2024 sampai dengan 12 Februari 2025 di PT. Kodjari Tata Angkutan (Biskita Transpakuan Bogor).

Dengan diadakannya magang ini, diharapkan mahasiswa/i dapat mencapai target dan tujuan yang diinginkan, diantaranya mahasiswa/i mampu mengenal dunia kerja dan mampu menerapkan materi yang telah dipelajari untuk dapat diterapkan di dunia kerja, mampu menerapkan materi dan praktik yang sesungguhnya serta dapat menambah wawasan ilmu pengetahuan dalam dunia kerja.

Dapat terlaksananya kegiatan magang ini tidak lepas dari dukungan dan partisipasi dari berbagai pihak, sehingga kami dapat melaksanakan magang dengan baik dan benar. Dalam penulisan laporan ini, kami ingin menyampaikan ucapan terimakasih yang kami tujuikan kepada:

1. Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. beserta staff yang telah memberikan bimbingan baik secara langsung maupun tidak secara langsung selama pendidikan.
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan yang telah mendukung kegiatan magang.
3. Bapak Rizki Hardimansyah, S.ST., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing pertama dan Bapak Aat Eska Fahmadi, S.Pd., M.Pd. selaku Dosen Pembimbing Dua Magang yang telah memberikan bimbingan dan pendampingan baik selama kegiatan magang maupun penulisan laporan.
4. Bapak Benedictus Zova Sunandar selaku Direktur Utama BusKita Trans Pakuan Bogor PT. Kodjari Tata Angkutan. Yang sudah memberikan izin tempat Magang kepada kami.
5. Bapak Dian Adriawan, selaku Kepala Bagian Operasional BisKita Transpakuan Bogor PT. Kodjari Tata Angkutan dan selaku Dosen pembimbing lapangan yang telah memberikan semangat, bimbingan, pengarahan dan motivasi yang sangat bermanfaat.

6. Seluruh Civitas Akademik Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan terkhusus Tenaga Pengajar Program Studi D-IV Rekayasa Sistem Transpotasi Jalan atas ilmu dan bimbingan yang telah diberikan selama proses perkuliahan.
7. Seluruh Keluarga Besar PT. Kodjari Tata Angkutan (BisKita Transpakuan Bogor), atas waktu dan kerja samanya selama proses pengumpulan data.
8. Bapak dan Ibu Penulis serta seluruh keluarga yang tak henti-hentinya memberikan dukungan pada proses magang.
9. Seluruh teman-teman satu angkatan, serta kaka dan adik mahasiswa/i Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yang telah memberikan dukungan selama proses magang.
10. Akhir kata semoga laporan magang ini dapat bermanfaat bagi pihak yang membutuhkan di kemudian hari.

Bogor, 08 Februari 2025

Muhammad Abudzar Alghifari

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
I. 1 Latar Belakang	1
I. 2 Rumusan Masalah	2
I. 3 Batasan Masalah	2
I. 4 Tujuan	2
I. 5 Manfaat.....	2
I. 6 Ruang Lingkup	2
I. 7 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	3
I. 8 Sistematika Penulisan	3
I. 9 Metode Kegiatan	3
I. 9. 1 Jadwal Kegiatan Magang.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
II. 1 Sejarah dan Perkembangan Biskita TransPakuan Bogor	5
II. 2 Pemeliharaan Armada	5
II. 2. 1 Tujuan Pemeliharaan.....	6
II. 2. 2 Penyebab Umum Terjadinya Kerusakan.....	6
II. 2. 3 Jenis-jenis Perawatan	7
II. 2. 4 Tiga Dasar Utama Dalam Perawatan	8
II. 2. 5 Manfaat Pemeliharaan	9
II. 3 Pemeliharaan pada Kendaraan Bus.....	10
II. 4 Buy the Service	10
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	12
III. 1 Pendekatan penelitian.....	12
III. 2 Lokasi Penelitian	12
III. 3 Teknik Pengumpulan Data.....	13
BAB IV PEMBAHASAN	16
IV. 1 Pemeliharaan Armada Bus.....	13

IV. 2	Prosedur Pemeliharaan Armada	16
IV. 2. 1	Pemeriksaan Harian Sebelum Keberangkatan oleh Mekanik	14
IV. 2. 2	Pengisian checklist kondisi kendaraan.....	14
IV. 2. 3	Pengecekan berkala oleh tim mekanik	15
IV. 2. 4	Tindakan Perbaikan Armada	22
IV. 2. 5	Dokumentasi dan pelaporan hasil pemeliharaan	25
IV. 3	Penggunaan Teknologi.....	25
IV. 4	Kendala dalam Pemeliharaan Armada Bus.....	26
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	28
V. 1	Kesimpulan	28
V. 2	Saran	28
DAFTAR PUSTAKA		30
LAMPIRAN		31

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Kegiatan Magang	3
Tabel IV. 1 Data Servis Kecil	17
Tabel IV. 2 Data Servis Besar.....	20
Tabel IV. 3 Data Periodik Ban	21
Tabel IV. 4 Data Perbaikan Ringan	23
Tabel IV. 5 Data Perbaikan Sedang	24
Tabel IV. 6 Data Perbaikan Berat	25

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Jenis-jenis Perawatan	7
Gambar III. 1 Pool Biskita Transpakuan.....	12
Gambar III. 2 Alur Kegiatan Pemeliharaan Armada	13
Gambar IV. 1 Hasil Pengecekan General oleh Tim Mekanik.....	16
Gambar IV. 2 SOP Kendala Operasional.....	22
Gambar IV. 3 Sistem Pelacakan GPS	26

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Monitoring Daily Check	31
Lampiran 2 Planning Periodik Servis (Kecil, Besar & Ban)	32
Lampiran 3 Kegiatan Pemeliharaan Armada	32
Lampiran 4 Kegiatan Pengecekan General	33