

# **BAB I PENDAHULUAN**

## **I.1 Latar Belakang**

Transportasi merupakan salah satu kebutuhan dasar dalam kehidupan manusia di era globalisasi saat ini. Salah satu fungsi transportasi yaitu sebagai sarana angkut manusia, hewan ataupun barang dari tempat asal ketempat tujuan. Yang merupakan sarana angkut di jalan yaitu kendaraan bermotor dan kendaraan tidak bermotor. Sesuai dengan Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang kendaraan dijelaskan pada pasal 6 dan pasal 64 yang berbunyi "Setiap Kendaraan Bermotor yang dioperasikan di jalan harus memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan". Untuk memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan, setiap kendaraan bermotor wajib uji harus melakukan pengujian kendaraan bermotor di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor setempat.

Pengujian Kendaraan Bermotor adalah serangkaian kegiatan menguji dan atau memeriksa bagian atau komponen Kendaraan Bermotor, Kereta Gandengan, dan Kereta Tempelan dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan (Pemerintah Republik Indonesia No 55, 2012). Pengujian Kendaraan Bermotor secara berkala diharapkan dapat memberikan jaminan keselamatan secara teknis terhadap pengguna kendaraan bermotor wajib uji untuk mendukung terwujudnya kelestarian lingkungan, serta memberikan pelayanan umum kepada masyarakat.

Pengujian terhadap kendaraan bermotor terdiri dari 2 (dua) jenis yaitu uji berkala pertama dan uji perpanjangan masa berlaku. Uji berkala pendaftaran kendaraan bermotor wajib uji, uji berkala memiliki jangka waktu 1 (satu) tahun sejak tanggal diterbitkannya surat tanda nomor kendaraan sedangkan uji berkala pendaftaran kereta gandeng dan kereta tempelan memiliki jangka waktu 1 (satu) tahun sejak tanggal diterbitkannya SRUT. Uji berkala perpanjangan masa berlaku dilakukan setelah masa berkala uji pertama berakhir, permohonan perpanjangan masa berlaku dapat didaftarkan oleh pemilik kendaraan 1 (satu) bulan sebelum masa berlaku berakhir. Uji berkala perpanjangan masa berlaku dilakukan secara periodik, dan dilakukan dalam

kurun waktu 6 (enam) bulan sekali. Untuk melakukan pengujian kendaraan bermotor secara berkala tersebut, pemilik kendaraan bermotor wajib uji harus memenuhi persyaratan teknis dan persyaratan administrasi. Persyaratan teknis terdiri dari susunan, perlengkapan ukuran, rumah-rumah, rancangan teknis kendaraan bermotor sesuai dengan peruntukannya, dan berat muatan kendaraan. Sedangkan Persyaratan administrasi berupa identitas pemilik dan identitas kendaraan.

Berdasarkan latar belakang tersebut maka kami melaksanakan Magang di Unit Pelayanan Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) Kota Semarang dengan harapan dapat mengimplementasikan ilmu yang didapat selama pembelajaran di PKTJ sehingga mampu menjadi tenaga ahli yang profesional dan kompeten pada bidang yang ditekuni. Dalam rangka pemenuhan terhadap tugas akhir dan Persyaratan Teknis Laik Jalan sesuai dengan kurikulum yang berlaku, dengan ini kami melaksanakan Magang 2 dan menyusun sebuah laporan pengamatan berupa SOP dan SPM yang berlaku di Unit Pelayanan Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) Kota Semarang

## **I.2 Ruang Lingkup**

Pelaksanaan magang II dilaksanakan di UPUBKB Kota Semarang. Kegiatan magang II difokuskan pada peran aktif Taruna/i secara langsung pada kegiatan Pengujian Kendaraan Bermotor di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kota Semarang. Pelaksanaan kegiatannya adalah kegiatan pendaftaran atau administrasi, kegiatan pemeriksaan persyaratan teknis secara manual dan visual (Pra Uji), dan kegiatan pemeriksaan persyaratan laik jalan menggunakan alat uji di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kota Semarang.

## **I.3 Tujuan**

Tujuan pelaksanaan Magang II di UPUBKB Kota Semarang meliputi tujuan umum antara lain;

1. Membandingkan jumlah kendaraan bermotor wajib uji setiap tahunnya;
2. Mengetahui proses pelayanan administrasi, persyaratan teknis, persyaratan laik jalan, pengesahan dan penerbitan bukti lulus uji;
3. Menganalisa beban kerja SDM penguji kendaraan bermotor di UPUBKB Kota Semarang;

4. Mengetahui sistem Keselamatan Kesehatan Kerja (K3) di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kota Semarang.

#### **I.4 Manfaat**

Magang II ini dapat memberikan manfaat bagi beberapa pihak, yaitu:

1. Bagi Mahasiswa/I

Pelaksanaan Magang II sangat bermanfaat bagi Mahasiswa dan Mahasiswi D III Teknologi Otomotif dalam meningkatkan wawasan tentang segala hal, diantaranya:

- a. Mengetahui dan memahami secara langsung alur pengujian di UPUBKB.
- b. Memahami sejauh mana tingkat penerapan standar keselamatan khususnya pada pemeriksaan teknis dan pengujian laik jalan kendaraan bermotor, sistem penindakan dan administrasi kendaraan.
- c. Mengetahui jenis pelayanan pengujian di UPUBKB Kota Semarang.
- d. Meningkatkan kemampuan dan keterampilan kerja, berfikir kreatif dan inovatif setiap menghadapi problem namun tetap dalam tingkat keselamatan yang berkualitas.
- e. Mengetahui dan memahami secara langsung alur pengujian di UPUBKB.
- f. Memahami sejauh mana tingkat penerapan standar keselamatan khususnya pada pemeriksaan teknis dan pengujian laik jalan kendaraan bermotor, sistem penindakan dan administrasi kendaraan.
- g. Mengetahui jenis pelayanan pengujian di UPUBKB Kota Semarang.
- h. Meningkatkan kemampuan dan keterampilan kerja, berfikir kreatif dan inovatif setiap menghadapi problem namun tetap dalam tingkat keselamatan yang berkualitas.

2. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan

- a. Memperkenalkan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan kepada dunia kerja khususnya di lingkungan perhubungan darat;
- b. Meningkatkan dan menjalin kerjasama yang erat antara mahasiswa dengan pegawai.
- c. Memperoleh referensi tambahan yang berguna sebagai dasar evaluasi dan pengembangan kurikulum serta Sumber Daya Manusia (SDM) yang sesuai dengan perkembangan dan kebutuhan industri khususnya untuk prodi D III Teknologi Otomotif.

3. Bagi Unit Pelayanan Uji Berkala Kendaraan Bermotor
  - a. Mendapatkan pemahaman langsung tentang kualitas tenaga kerja yang dihasilkan PKTJ Tegal untuk di gunakan sebagai refrensi saat merekrut karyawan.
  - b. Memperoleh atau mendapatkan masukan ide atau saran yang sesuai dengan visi misi UPUBKB sebagai evaluasi kemajuan.
  - c. Pihak Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor mendapatkan masukan, dan selanjutnya menjadi referensi untuk meningkatkan kualitas dan performa pelayanan di lingkungan UPUBKB.

### **I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan**

Berdasarkan Surat Keputusan Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal Nomor : KP-PKTJ 68 Tahun 2025 Tentang Pelaksanaan Magang 2 Pada Program Diploma 3 Program Studi Teknologi Otomotif Angkatan – XII Tahun 2025 untuk melaksanakan kegiatan magang dimulai pada tanggal 3 maret s/d 6 Juni 2025 bertempat di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) Kota Semarang.

### **I.6 Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan Laporan Magang II di UPUBKB Kota Semarang, yaitu:

1. Bagian Awal
  - a. Halaman Sampul Depan
  - b. Halaman Judul
  - c. Halaman pengesahan dari UPUBKB
  - d. Halaman Persetujuan
  - e. Halaman Pengesahan
  - f. Halaman Pernyataan
  - g. Kata Pengantar
  - h. Daftar Isi
  - i. Daftar Tabel
  - j. Daftar Gambar
  - k. Daftar Lampiran

## **BAB I PENDAHULUAN**

Pada BAB ini akan dijabarkan mengenai beberapa hal terkait dengan latar belakang, Ruang lingkup, Tujuan, Manfaat, Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang II serta Sistematika Penulisan Laporan.

## **BAB II GAMBARAN UMUM**

BAB ini akan membahas dan dijabarkan mengenai beberapa hal yang berkaitan dengan UPUBKB. Akan dijelaskan juga mengenai sejarah, profilnya, organisasinya, dan fasilitas prasarana yang ada di UPUBKB Kota Semarang.

## **BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL**

Bab ini berisi tentang laporan hasil kegiatan dan pengamatan di tempat magang. Dan laporan ini dapat dikirim dalam bentuk table dengan tanggal dan keterangan kegiatan atau dalam bentuk paragraph dengan gambar serta table.

## **BAB IV MANAJEMEN KESELAMATAN KERJA**

Bab ini membahas manajemen K3, Dan ini mencakup standar operasioanal prosedur (SOP) dan Peraturan Perundang-undangan yang berlaku.

## **BAB V PENUTUP**

Bab ini berisikan saran kepada UPUBKB tempat magang dilaksanakan dan kesimpulan tentang hasil magang yang telah dilaksanakan secara singkat dan menyeluruh.

## **DAFTAR PUSTAKA**

Disusun dalam urutan abjad dari nama pengarang dan secara horizontal menurut pola yang sama. Pola ini terdiri dari nama pengarang, tahun penerbit, judul buku, jurnal, atau artikel, jilid, penerbit, dan kota tempat penerbit hingga halaman.

## **LAMPIRAN**

Untuk melengkapi data yang disajikan dalam bagian utama, lampiran termasuk data pendukung, surat keterangan dari tempat magang, rekapitulasi kegiatan harian yang di ambil dari logbook magang dan dokumentasi , termasuk ringkasan dan daftar singkatan.