

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Kegiatan magang yang telah dilaksanakan selama 1 bulan oleh taruna Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga menghasilkan beberapa kesimpulan, antara lain:

1. Fasilitas yang terdapat di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga tergolong lengkap dan sangat baik, tetapi terdapat sebagian fasilitas yang masih belum digunakan secara baik dan maksimal, seperti pada ruang kesehatan yang masih belum mendapat tenaga medis serta alat pengecekan kesehatan
2. Kegiatan Rampcheck di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga dilaksanakan dengan sangat baik dan sesuai dengan standar operasional prosedur yang ada. Tapi dari segi perlengkapan pendukung masih terdapat kekurangan, seperti helm, masker dan sarung tangan.
3. Proses alur pendataan dari bus AKAP dan AKDP di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga, terintegrasi dengan baik dengan adanya 2 jalur berbeda tempat masuk dari masing masing bus yang memungkinkan mempermudah proses pendataan masing-masing bus berdasarkan trayek
4. Dalam analisis hasil produktivitas bus AKAP maupun AKDP, Terminal Tingkir didominasi oleh Bus AKAP yang paling banyak yaitu 3825 sedangkan AKDP 1780, begitu juga dengan kedatangan serta keberangkatan penumpang di Terminal Tingkir di dominasi dengan penumpang yang akan melakukan keberangkatan yaitu sebesar 110.762 orang, yang membuat terminal tingkir menjadi terminal pilihan banyak masyarakat untuk melakukan perpindahan ke suatu tempat
5. Taruna mendapatkan pengalaman langsung dalam memahami aspek teknis dan operasional di lingkungan terminal, meningkatkan keterampilan di bidang teknologi otomotif, serta memperoleh wawasan

mengenai pentingnya pemeliharaan sarana transportasi dan manajemen keselamatan penumpang. Hasil dari magang ini diharapkan menjadi bekal berharga bagi taruna dalam menghadapi tantangan di dunia industri transportasi darat.

V.2 Saran

Kegiatan magang yang telah dilaksanakan oleh Taruna Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan mendapatkan banyak pembelajaran, pengetahuan dan pengalaman berdasarkan yang telah diperoleh selama 1 bulan di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga. Oleh karena itu, penulis memberikan beberapa saran dan masukan agar proses di masa mendatang di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga dapat ditindak lebih lanjut.

1. Diperlukan pengganti PPNS yang sebelumnya pindah tugas kerja untuk memaksimalkan pemeriksaan rampcheck jika didapati kendaraan yang melanggar agar dapat ditilang
2. Melengkapi lagi kekurangan fasilitas-fasilitas yang sudah ada contohnya pada fasilitas kesehatan dengan melengkapi, alat kesehatan dan juga petugas kesehatan
3. Pengusulan/penambahan alat penunjang keselamatan dan keamanan seperti hydrant dan flame sensor untuk mengantisipasi kecelakaan yang mengakibatkan kebakaran dengan kategori tidak ringan (tidak bisa hanya menggunakan APAR)

DAFTAR PUSTAKA

- UU No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
- PM No. 56 Tahun 2017 tentang Peta Jabatan dan Uraian Jenis Kegiatan di Lingkungan Unit Pelaksana Teknis Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan
- PM Perhubungan Nomer 40 Tahun 2015 tentang Standar Pelayanan Terminal
- Peraturan Menteri Tenaga Kerja (Permenaker) Nomor 5 Tahun 1996
- SK_5637_tahun_2017 tentang Pedoman Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas.
- PP Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan
- PP Nomor 50 tahun 2012 tentang Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja
- Peraturan Pemerintah No. 65 Tahun 2005 tentang Pedoman Penyusunan dan Penerapan SPM, Standar Prosedur Minimal
- Kurniawan, G. P., Shalikhah, S. Z., Shofiati, H., Azizah, N. N., & Mochtar, M. (2021). Analisis Permasalahan Transportasi di Perkotaan: Studi Kasus pada Kawasan Perkotaan Yogyakarta. *Jurnal Tana Mana*, 2(1), 44–49. <https://doi.org/10.33648/jtm.v2i1.119>
- Tangi, D. S., Karels, D. W., & Hangge, E. E. (2022). Pemilihan Moda Transportasi Angkutan Umum di Golewa Selatan Kabupaten Ngada. *Jurnal Teknik Sipil*, 11(1), 77–90. <https://puslit2.petra.ac.id/index.php/jurnal-teknik-sipil/article/view/24659>