

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Transportasi merupakan suatu proses pemindahan barang dan manusia dari suatu tempat ke tempat lainnya menggunakan wadah yang digerakan oleh manusia, hewan, atau mesin. Transportasi dalam kaitannya pada kehidupan manusia memiliki peranan yang sangat penting, karena pada sistem transportasi pada masyarakat digunakan untuk mengangkut penumpang dan barang dengan alat angkut yang bernama moda transportasi. Transportasi memiliki peran strategis pada proses pembangunan daerah, yaitu sebagai pendukung pembangunan ekonomi nasional dengan memberikan jasa angkutan yang cukup serta memadai sehingga tercapainya hasil yang memuaskan pada sistem pelayanan transportasi.(Tangi et al., 2022)(Kurniawan et al., 2021)

Terlepas dari peran penting tersebut transportasi harus memiliki moda atau alat yang berkualitas demi terciptanya kepuasan pelayanan di Indonesia yaitu kendaraan bermotor. Kendaraan bermotor merupakan alat transportasi yang digerakan oleh mesin untuk perpindahan barang/manusia ke suatu tempat. Menurut UU No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan pada pasal 48 ayat (1) yaitu, "Setiap Kendaraan Bermotor yang dioperasikan di Jalan harus memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan." maka kendaraan sebagai moda transportasi di jalan harus memiliki standar keselamatan agar mengurangi resiko kecelakaan di jalan

Proses perpindahan barang atau manusia kerap kita jumpai atau kita lakukan dalam kehidupan ini, tempat biasanya hal tersebut dilakukan adalah di terminal. Sebagaimana pada Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan pada pasal 1 ayat (13) yaitu yang dimaksud dengan "Terminal adalah pangkalan Kendaraan Bermotor Umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan/ atau barang, serta perpindahan moda angkutan." Menurut jenis angkutannya terminal penumpang merupakan terminal yang digunakan untuk menaikkan dan menurunkan penumpang baik antar kota dalam provinsi (AKDP) maupun antar kota antar provinsi (AKAP).

Terminal Tipe A Tingkir Salatiga merupakan terminal yang berlokasi di Jalan Soekarno-Hatta, Tingkir, Kota Salatiga. Pada terminal ini memiliki pelayanan untuk penumpang umum Angkutan Kota Antar Provinsi (AKAP), Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP), Angkutan Kota (AK) dan Angkutan Pedesaan (ANGDES). Terminal Tipe A Tingkir Salatiga merupakan di bawah naungan serta pengawasan langsung oleh Kementrian Perhubungan Direktorat Jendral Perhubungan Darat dan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Tengah

Melihat dari dekat Terminal Tipe A Tingkir Salatiga kami melihat hal tersebut sebagai tempat untuk mengaplikasikan ilmu pemeriksaan persyaratan teknis (rampcheck) terhadap kendaraan bermotor jenis bus, dan sebagai upaya menunjang kemajuan pelayanan transportasi yang ada seperti pada Terminal Tipe A Tingkir Salatiga agar pengguna angkutan umum dapat merasakan keamanan serta kenyamanan dalam menggunakan jasa angkutan umum sehingga dapat meningkatkan jumlah pengguna angkutan umum dari sebelumnya

Sehubungan dengan hal tersebut, Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Program Studi D-III Teknologi Otomotif melakukan kegiatan Praktek Kerja Profesi I di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga. Dari terlaksananya kegiatan tersebut dapat memperoleh pengalaman dan wawasan dalam dunia kerja, sehingga dapat menghasilkan tenaga penguji yang kompeten dan professional

## **I.2 Ruang Lingkup**

Dalam pelaksanaan Praktek Kerja Profesi 1 yang di lakukan oleh Taruna D-III Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal di Balai Pengelola Transportasi Darat kelas II Jawa Tengah khususnya di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga yaitu:

1. Pelaksanaan proses pemeriksaan teknis kendaraan bermotor khususnya bus (rampcheck)
2. Pengamatan dan pendataan kedatangan dan keberangkatan bus AKAP dan AKDP
3. Pelaksanaan Standar Operasional Prosedur (SOP) Terminal Tingkir Tipe A Salatiga

### **I.3 Tujuan**

Pada pelaksanaan Praktek Kerja Profesi 1 memiliki tujuan utama diantaranya yaitu:

1. Mengetahui struktur organisasi di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga
2. Mengetahui teknis kerja di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga
3. Mengetahui SOP di terminal Tipe A Tingkir Salatiga
4. Mengetahui cara pendataan kedatangan dan keberangkatan bus AKAP dan AKDP
5. Memperasah ilmu rampcheck di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga
6. Mengaplikasikan ilmu yang diperoleh dari kampus ke Terminal Tipe A Tingkir Salatiga

### **I.4 Manfaat**

Dari kegiatan Praktek Kerja Profesi I yang kami lakukan, kami memperoleh manfaat yaitu:

1. Dapat mengetahui struktur organisasi di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga
2. Dapat meningkatkan dan mengasah kemampuan dalam bekerja sehingga dapat berpikir kreatif serta inovatif
3. Dapat mengetahui cara pendataan bus AKAP dan AKDP
4. Dapat mempraktekan cara rampcheck yang baik dan benar
5. Mendapatkan pengalaman dalam dunia kerja yang sesuai materi, diterima pada saat perkuliahan

### **I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang:**

Waktu pelaksanaan Praktek Kerja Profesi I dilaksanakan selama kurang lebih 1 bulan dari tanggal 9 September sampai dengan 9 Oktober 2024 bertempat di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga yang beralamat di Jalan Soekarno-Hatta, Kecamatan Tingkir, Kota Salatiga Provinsi Jawa Tengah. Jadwal pelaksanaan Praktek Kerja Profesi I dilakukan selama satu minggu 5 hari kerja yaitu dari hari Senin-Jumat dimulai pukul 08.00-16.00

### **I.6 Sistematika Penulisan Laporan**

Untuk mengetahui penjelasan tiap Bab, maka laporan hasil Magang 1 ini digunakan sistematika penulisan sebagai berikut:

## **BAB I PENDAHULUAN**

Pada bab pendahuluan menjelaskan garis besar tentang masalah yang akan dibahas. Bab ini berisikan latar belakang, ruang lingkup dari kegiatan magang 1, tujuan dan manfaat dari pelaksanaan magang, waktu dan tempat magang, dan sistematika penulisan.

## **BAB II TINJUAN PUSTAKA**

Pada Bab ini berisikan sejarah serta perkembangan Terminal Tipe A Tingkir, struktur organisasi, profil terminal, fasilitas sarana dan prasarana yang tersedia di terminal.

## **BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL**

Bab ini berisi tentang magang 1 yang dilaksanakan oleh masing-masing taruna/i. SOP dan SPM pemeriksaan dan penerapan pemeriksaan kendaraan bermotor (kesesuaian penerapan SOP dan SPM dengan praktek di lapangan).

## **BAB IV SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN & KESEHATAN**

Pada bab ini berisi tentang sistem manajemen dan keselamatan kerja pada terminal.

## **BAB V PENUTUP**

Pada bab ini mencakup tentang kesimpulan dari keseluruhan pembahasan serta saran berdasarkan hasil dan pembahasan yang telah dicapai.