

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan akomodasi terpenting dalam kehidupan Masyarakat. Transportasi digunakan untuk membantu perpindahan Masyarakat dari satu tempat ke tempat yang lain. Tidak hanya untuk perpindahan manusia namun transportasi juga digunakan untuk melakukan perpindahan hewan maupun barang. Transportasi yang dioperasikan di jalan wajib melalui pengujian kendaraan yang bertujuan agar kendaraan yang beroperasi memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan.

Pengujian kendaraan dapat dilaksanakan pada UPUBKB yang terdapat di daerah setempat. Pelaksanaan pengujian pada UPUBKB meliputi uji kendaraan baru, mutasi kendaraan, numpang uji dan uji berkala. Pengujian kendaraan baru dilaksanakan untuk memeriksa antara dimensi kendaraan asli dengan dimensi kendaraan yang tertera pada SRUT (Sertifikat Registrasi Uji Tipe). Mutasi dilaksanakan apabila kendaraan sesuai dengan STNKnya dipindahkan ke wilayah lain maka, pelaksanaan pengujian secara otomatis harus dipindahkan ke tempat yang baru. Numpang uji merupakan pelaksanaan pengujian yang dilaksanakan diluar wilayah domisili kendaraan yang disebabkan karena pengoperasian kendaraan dilakukan di wilayah tersebut. Pelaksanaan pengujian ini harus disertai surat pengantar dari Kepala UPUBKB yang berisikan salinan data kartu induk. Hasil yang diperoleh dari pengujian wajib dikirimkan ke pengujian daerah asal kendaraan tersebut. Uji berkala merupakan pengujian kendaraan yang dilaksanakan setiap 6 bulan sekali.

Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 19 Tahun 2021 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor pada pasal 1 ayat 1 dijelaskan bahwa Kendaraan Bermotor adalah setiap kendaraan yang digerakkan oleh peralatan mekanik berupa mesin selain kendaraan yang berjalan diatas rel. Kendaraan Bermotor, Kereta Gandengan, dan Kereta Tempelan yang akan dioperasikan di jalan wajib dilakukan uji berkala. Sementara pada pasal 9 dijelaskan bahwa Uji Berkala Kendaraan Bermotor meliputi pemeriksaan dan pengujian fisik berupa

pengujian persyaratan teknis, dan pengujian persyaratan laik jalan serta pengesahan hasil uji pada bukti lulus uji berkala.

Pengujian kendaraan merupakan salah satu kompetensi yang harus dimiliki oleh seorang penguji. Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal merupakan salah satu sekolah kedinasan dengan salah satu program studi Diploma III Teknologi Otomotif yang menyediakan kompetensi untuk seorang penguji. Selain materi Mahasiswa/i akan diberikan praktek agar informasi dan ilmu yang mereka dapatkan lebih mudah dipahami. Pada semester 6 taruna/I dari program studi Diploma III Teknologi Otomotif akan melaksanakan magang dengan tujuan memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja dan menerapkan ilmu pengetahuan yang telah diterima selama perkuliahan serta menganalisis hasil temuan yang ada di lapangan agar menjadi bekal pada uji kompetensi dan dunia kerja. Selain itu taruna bisa menganalisis permasalahan ketidakkulusan kendaraan yang didapatkan di lapangan dengan jenis yang bervariasi.

I.2 Ruang Lingkup

Pelaksanaan magang 2 dilaksanakan di UPUBKB Dinas Perhubungan Kabupaten Blitar

I.3 Tujuan

Tujuan pelaksanaan magang 2 di UPUBKB Dinas Perhubungan Kabupaten Blitar tujuan yaitu:

- a. Melihat KBWU yang ada di Dinas Perhubungan Kabupaten Blitar periode Januari 2023 sampai Mei 2025.
- b. Melaksanakan pelayanan pengujian kendaraan bermotor.
- c. Menggunakan alat pengujian kendaraan bermotor sesuai prosedur.
- d. Menerapkan prosedur keamanan dan keselamatan dalam bekerja di pengujian kendaraan bermotor.
- e. Mengetahui dan memberikan Solusi terkait masalah-masalah yang ada di UPUBKB Dinas Perhubungan Kabupaten Blitar.
- f. Memberikan kontribusi dari Mahasiswa/I kepada Dinas Perhubungan Kabupaten Blitar.

I.4 Manfaat

Magang 2 ini dapat memberikan manfaat bagi beberapa pihak, yaitu:

1. Bagi Mahasiswa

Pelaksanaan magang 2 sangat bermanfaat bagi Mahasiswa dan Mahasiswi D-III Teknologi Otomotif dalam meningkatkan wawasan tentang segala hal, diantaranya:

- a. Mengetahui dan memahami secara langsung alur kerja di UPUBKB.
 - b. Memahami sejauh mana tingkat penerapan standar keselamatan khususnya pada pemeriksaan teknis dan pengujian laik jalan kendaraan bermotor, sistem penindakan dan administrasi kendaraan.
 - c. Menerapkan yang diperoleh di Mata Kuliah pada UPUBKB.
 - d. Meningkatkan kemampuan dan keterampilan kerja, berfikir kreatif dan inovatif setiap menghadapi problem namun tetap dalam tingkat keselamatan yang berkualitas.
2. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
- a. Memperkenalkan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan kepada dunia kerja khususnya di lingkungan perhubungan darat;
 - b. Meningkatkan dan menjalin kerjasama yang erat antara kedua pihak demi kemajuan bersama;
 - c. Memperoleh referensi tambahan yang berguna sebagai dasar evaluasi dan pengembangan kurikulum serta Sumber Daya Manusia (SDM) yang sesuai dengan perkembangan dan kebutuhan industri khususnya untuk prodi D III Teknologi Otomotif.
3. Bagi Unit Pelayanan Penimbangan Kendaraan Bermotor
- a. Mengetahui secara langsung kualitas SDM yang dihasilkan PKTJ Tegal sehingga dapat dijadikan acuan perekrutan tenaga kerja.
 - b. Memperoleh feedback dalam bentuk masukan ide atau saran sebagai evaluasi untuk kemajuan sesuai dengan visi dan misi UPUBKB.
 - c. Pihak Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor mendapatkan masukan, dan selanjutnya menjadi referensi untuk meningkatkan kualitas dan performa pelayanan di lingkungan UPUBKB.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan

Berdasarkan Surat Permohonan Magang II Nomor SM.106/2/3/PKTJ/2025 magang 2 Progam Studi TO Angkatan XII dilaksanakan selama tiga bulan dari tanggal 3 Maret sampai dengan 6 Juni

2025 bertempat di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) Dinas Perhubungan Kabupaten Blitar.

I.6 Sistematika Penulisan

Penulisan laporan praktek magang 2 di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) Dinas Perhubungan Kabupaten Blitar disusun dengan sistematika sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Pada BAB ini akan dijabarkan mengenai beberapa hal terkait dengan latar belakang, Ruang lingkup, Tujuan, Manfaat, Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang 2 serta Sistematika Penulisan Laporan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Pada BAB ini akan dijabarkan mengenai beberapa hal terkait gambaran umum tentang UPUBKB. Pada gambaran umum dijelaskan sejarah singkat, Profil, Kelembagaan, serta Fasilitas, Sarana dan Prasarana yang ada di UPUBKB Dinas Perhubungan Kabupaten Blitar.

BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL

Bab ini berisi tentang realitas Magang 2 berupa laporan hasil kegiatan dan juga pengamatan di tempat magang dalam bentuk tabel serta tanggal dan keterangan kegiatan atau dalam bentuk paragraf disertai dengan dukungan gambar dan tabel.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisikan penerapan pelaksanaan pengujian di UPUBKB Dinas Perhubungan Kabupaten Blitar.

BAB V PENUTUP

Berisikan saran kepada UPUBKB tempat melaksanakan magang dan kesimpulan tentang hasil magang yang telah dilaksanakan secara singkat dan menyeluruh.

DAFTAR PUSTAKA

Disusun secara vertikal sesuai urutan abjad dari nama pengarang dan secara horizontal menurut pola, nama pengarang, tahun diterbitkan, judul buku/jurnal/artikel, jilid, penerbit, kota tempat penerbit, dan halaman.

LAMPIRAN

Lampiran digunakan untuk menempatkan keterangan lain untuk melengkapi data yang telah disajikan dalam bagian utama. Kategori yang termasuk

kedalam lampiran antara lain: data-data pendukung, surat keterangan dari tempat magang, rekapitulasi kegiatan harian berdasarkan *logbook* magang, dokumentasi ataupun ringkasan dan daftar singkatan.