

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI II
BPTD WILAYAH XXII PROVINSI SULAWESI UTARA



Disusun oleh :

Farhan Afif Zuhrianto : 18.I.0488

M. Naufal Nur Syaban : 18.I.0527

Sekar Kinanti : 18.I.0534

Nurul Arifina : 18.I.0558

Ricky Rizqullah : 18.I.0588

PRODI DIV REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2022

PRAKTEK KERJA PROFESI II
BPTD WILAYAH XXII PROVINSI SULAWESI UTARA



Disusun oleh :

Farhan Afif Zuhri	B. I.04afi
M. Naufal Nur Syaban	: 18.1.0527
Sekar Kinanti	: 18.1.0534
Nurul Arifina	18.1.0588
Ricky Rizqullah	: 18.1.0588

Mengetahui dan Mengesahkan :

Kepala BPTD WILAYAH XXII
Provinsi Sulawesi Utara


Bernhard Ronald, S.SLT, MT
NIP.197202181995031001

Pembimbing in pa ngan


Suryo Ditya Aji, S.ST
NIP.199306052019021002

**LEMBAR PERSETUJUAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI
BPTD WILAYAH XXII PROVINSI SULAWESI UTARA**

Disusun oleh :

Farhan Afif Zuhrianto : 18.1.0488

M. Naufal Nur Syaban : 18.1.0527

Sekar Kinanti : 18.1.0534

Nurul Arifina : 18.1.0558

Ricky Rizqullah : 18.1.0588

Telah disetujui oleh :

Tanggal : ...

Dosen Pembimbing



Kornelius Jepriadi S.ST(TD), M.Sc
NIP.199105132010121003

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, A.TD, MT
NIP: 19700519 199301 1 001

**LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI
BPTD WILAYAH XXII PROVINSI SULAWESI UTARA**

Disusun oleh :

Farhan Afif Zuhrianto	: 18.1.0488
M. Naufal Nur Syaban	: 18.1.0527
Sekar Kinanti	: 18.1.0534
Nurul Arifina	: 18.1.0558
Ricky Rizqullah	: 18.1.0588

Telah diseminarkan :

Tanggal : ...

Ketua Sidang

Kornelius Jepriadi S.ST(TD), M.Sc
NIP.199105132010121003
Penguji 1

Renhard Ronald, S.SI.T, MT
NIP.197207181995031001
Penguji 2

Yanuar Efan Thamrin, ST
NIP.198401122006041005

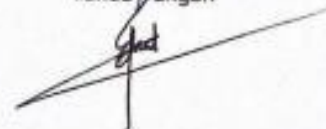
Tanda Tangan



Tanda Tangan



Tanda Tangan



Mengetahui :
Ketua Program Studi
Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, A.TD, MT
NIP: 19700519 199301 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:


Nama dan Notar : Farhan Afif Zuhrianto : 18.I.0488
M. Naufal Nur Syaban : 18.I.0527
Sekar Kinanti : 18.I.0534
Nurul Arifina : 18.I.0542
Ricky Rizqullah : 18.I.0588


Program Studi : Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi II di BPTD Wilayah XXII Provinsi Sulawesi Utara bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti Laporan Praktek Kerja Profesi II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Manado, 25 April 2022


Tim Penyusun,


Farhan Afif Zuhrianto
Notar. 18.I.0488


M. Naufal Nur Syaban
Notar. 18.I.0527


Sekar Kinanti
Notar. 18.I.0534


Nurul Arifina
Notar. 18.I.0542


Ricky Rizqullah
Notar. 18.I.0588

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur atas rahmat Tuhan Yang Maha Esa, akhirnya tugas pembuatan laporan Praktek Kerja Profesi (PKP) ini dapat di selesaikan dan atas kehendak-Nya semua proses pembuatan laporan yang berjudul "**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI di BPTD WILAYAH XXII Provinsi Sulawesi Utara**" ini dapat berjalan dengan baik dan dapat terselesaikan tepat pada waktunya.

Pada kesempatan ini kelompok Praktek Kerja Profesi *di BPTD WILAYAH XXII Provinsi Sulawesi Utara* menyadari bahwa dalam penyelesaian laporan ini tidak terlepas dari dukungan, bantuan serta bimbingan dari berbagai pihak yang telah membantu proses pembuatan laporan ini sehingga laporan dapat terselesaikan dengan baik. Oleh karena itu, kelompok Praktek Kerja Profesi (PKP) *di BPTD WILAYAH XXII Provinsi Sulawesi Utara* menyampaikan ucapan terima kasih yang setulus-tulusnya kepada semua pihak yang telah membantu dan berperan penting dalam penyelesaian laporan ini, yaitu:

1. Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E., M.A.;
2. Kepala BPTD Wilayah XXII Provinsi Sulawesi Utara, Renhard Ronald, S.SiT, M.T.;
3. Ketua Jurusan Program Studi DIV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan (DIV RSTJ), Hanendyo Putro, ATD., MT;
4. Dosen Pembimbing, Kornelius Jepriadi, S.ST(TD)., M.Sc.;
5. Seluruh Dosen dan Pegawai Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal;
6. Dosen Pembimbing Lapangan, Suryo Ditya Aji, S.ST;
7. Seluruh Pejabat dan Pegawai BPTD Wilayah XXII Provinsi Sulawesi Utara.

DAFTAR ISI

LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II	1
HALAMAN PERSETUJUAN.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan.....	3
I.3 Manfaat	3
I.4 Ruang Lingkup	4
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP.....	4
I.6 Metode Kegiatan	4
I.6.1 Bagan Alir.....	4
I.6.2 Pengumpulan dan Analisis Data	6
I.6.3 Jadwal Kegiatan PKP 2.....	10
I.7 Sistematika Penulisan Laporan.....	11
BAB II GAMBARAN UMUM	13
II.1 Profil Lokasi PKP 2.....	13
II.2 Struktur Organisasi.....	14
II.3 Sumber Daya Manusia	15
II.4 Tugas dan Fungsi	19
BAB III TERMINAL ANGKUTAN UMUM	21
III.1 Terminal Tipe A Tangkoko	21
III.1.1 Profil Terminal Tipe A Tangkoko.....	21
III.1.2 Sumber Daya Manusia Terminal Tipe A Tangkoko	21
III.1.3 Desain Layout dan fasilitas Terminal Tipe A Tangkoko	30
III.1.4 Armada Angkutan Umum Terminal Tipe A Tangkoko.....	39
III.1.5 Trayek Angkutan Umum Terminal Tipe A Tangkoko	41
III.1.6 Data Kedatangan dan Keberangkatan Terminal Tipe A Tangkoko	44
III.2 Terminal Tipe A Malalayang	45
III.2.1 Profil Terminal Tipe A Malalayang	45
III.2.2 Sumber Daya Manusia Terminal Tipe A Malalayang	45
III.2.3 Desain Layout dan Fasilitas Terminal Tipe A Malalayang	47
III.2.4 Armada Angkutan Umum Terminal Tipe A Malalayang	

.....	55
III.2.5 Trayek Angkutan Umum Terminal Tipe A Malalayang	56
III.2.6 Data Kedatangan dan Keberangkatan Terminal Tipe A Malalayang	59
III.3 Terminal Tipe A Boroko	60
III.3.1 Profil Terminal Tipe A Boroko	60
III.3.2 Sumber Daya Manusia Terminal Tipe A Boroko	60
III.3.3 Desain Layout dan Fasilitas Terminal Tipe A Boroko ..	62
III.3.4 Armada Angkutan Umum Terminal Tipe A Boroko	70
III.3.5 Trayek Angkutan Umum Terminal Tipe A Boroko	71
III.3.6 Data Kedatangan dan Keberangkatan Terminal Tipe A Boroko	74
BAB IV UPPKB (Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor)	75
IV.1 UPPKB Wangurer	75
IV.1.1 Profil UPPKB Wangurer	75
IV.1.2 Sumber Daya Manusia UPPKB.....	75
IV.1.3 Desain Layout dan Fasilitas UPPKB.....	78
IV.1.4 SOP Penimbangan Kendaraan Bermotor	84
IV.1.5 Asal – Tujuan Perjalanan Angkutan Barang.....	88
IV.1.6 Data Penimbangan Kendaraan Bermotor	114
IV.1.7 Data Pelanggaran	119
IV.2 UPPKB Inobonto	121
IV.2.1 Profil UPPKB Inobonto.....	121
IV.2.2 Sumber Daya Manusia UPPKB.....	121
IV.2.3 Desain Layout dan Fasilitas UPPKB.....	123
IV.2.4 SOP Penimbangan Kendaraan Bermotor	130
IV.2.5 Asal – Tujuan Perjalanan Angkutan Barang.....	133
IV.2.6 Data Penimbangan Kendaraan Bermotor	136
IV.2.7 Data Pelanggaran	136
BAB V PROFIL KESELAMATAN JALAN.....	142
V.1 Tingkat Kecelakaan Per Panjang Jalan	142
V.2 Indeks Fatalitas	143
V.2.1 Indeks Fatalitas Per Panjang Jalan	143
V.2.2 Indeks Fatalitas per kendaraan yang terdaftar	143
V.2.3 Case Fatality Rate.....	144
V.3 Analisis Kejadian Kecelakaan.....	145
V.3.1 Jumlah Kecelakaan dan Tingkat Keparahan.....	145
V.3.2 Tingkat Kecelakaan.....	146
V.3.3 Tipe Kecelakaan	149
V.3.4 Kondisi Cahaya.....	151
V.3.5 Cuaca	154
V.3.6 Bentuk Geometri.....	156
V.3.7 Kondisi Permukaan Jalan	159

V.3.8 Kemiringan Jalan	162
V.3.9 Usia yang Terlibat Kecelakaan.....	164
V.4 Identifikasi DRK/DPK.....	165
BAB VI PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN.....	167
VI.1 Kondisi Umum (Geometri)	167
VI.1.1 Jalan Poigar - Kaiya	167
VI.1.2 Jalan Kauditan – Airmadidi	170
VI.2 Kondisi Lalu Lintas	173
VI.2.1 Jalan Poigar – Kaiya.....	173
VI.2.2 Jalan Kauditan – Airmadidi	174
VI.3 Kecepatan Kendaraan	176
VI.3.1 Jalan Poigar - Kaiya	178
VI.3.2 Jalan Kauditan – Airmadidi	187
VI.4 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan.....	196
VI.5 Karakteristik Kecelakaan.....	198
VI.6 <i>Road Accident Mapping</i>	198
VI.7 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan.....	203
VI.7.1 Jalan Poigar – Kaiya.....	203
VI.7.2 Jalan Kauditan - Airmadidi.....	210
VI.8 Perilaku Pejalan Kaki.....	219
VI.9 Konflik Lalu Lintas.....	220
VI.10 Penyebab Kecelakaan.....	223
VI.11 Usulan Penanganan	224
BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN.....	236
VII.1 Kesimpulan	236
VII.2 Saran	238
DAFTAR PUSTAKA.....	239
LAMPIRAN.....	240

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Sumber Daya Manusia Berstatus ASN	15
Tabel II. 2 Sumber Daya Manusia Berstatus PPNPN	16
Tabel III. 1 SDM Terminal Tipe A Tangkoko.....	22
Tabel III. 2 Fasilitas Terminal Tipe A Tangkoko.....	33
Tabel III. 3 Armada Angkutan Umum AKAP Terminal Tipe A Tangkoko	40
Tabel III. 4 Armada Angkutan Umum AKDP Terminal Tipe A Tangkoko	40
Tabel III. 5 Trayek AKDP Terminal Tipe A Tangkoko.....	41
Tabel III. 6 Trayek AKAP Terminal Tipe A Tangkoko.....	41
Tabel III. 7 Data Kedatangan dan Keberangkatan AKDP Terminal Tipe A Tangkoko.....	44
Tabel III. 8 Data Kedatangan dan Keberangkatan AKAP Terminal Tipe A Tangkoko.....	44
Tabel III. 8 SDM Terminal Tipe A Malalayang.....	45
Tabel III. 9 Fasilitas Terminal Tipe A Malalayang.....	50
Tabel III. 10 Armada Angkutan Umum AKAP Terminal Tipe A Malalayang	55
Tabel III. 11 Armada Angkutan Umum AKDP Terminal A Malalayang	55
Tabel III. 12 Trayek Angkutan Umum AKAP Terminal Tipe A Malalayang	56
Tabel III. 13 Trayek Angkutan Umum AKDP Terminal Tipe A Malalayang	56
Tabel III. 14 Data Kedatangan dan Keberangkatan AKAP Terminal Tipe A Malalayang.....	59
Tabel III. 15 Data Kedatangan dan Keberangkatan AKDP Terminal Tipe A Malalayang.....	59
Tabel III. 16 SDM Terminal Tipe A Boroko.....	60
Tabel III. 17 Fasilitas Terminal Tipe A Boroko.....	65
Tabel III. 18 Armada Angkutan Umum Terminal Tipe A Boroko.....	70
Tabel III. 19 Trayek AKDP Terminal Tipe A Boroko	71
Tabel III. 19 Trayek AKAP Terminal Tipe A Boroko.....	71
Tabel III. 20 Data Kedatangan dan Keberangkatan AKAP Terminal Tipe A Boroko	74
Tabel III. 21 Data Kedatangan dan Keberangkatan AKDP Terminal Tipe A Boroko	74

Tabel IV. 1 SDM UPPKB Wangurer.....	76
Tabel IV. 2 Fasilitas UPPKB Wangurer	80
Tabel IV. 3 Asal - Tujuan Angkutan Barang UPPKB Wangurer Tahun 2021	88
Tabel IV. 4 Asal - Tujuan Angkutan Barang UPPKB Wangurer Tahun 2020.....	94
Tabel IV. 5 Asal - Tujuan Angkutan Barang UPPKB Wangurer Tahun 2019.....	99
Tabel IV. 4 Asal – Tujuan Perjalanan Angkutan Barang UPPKB Wangurer Tahun 2020.....	105
Tabel IV. 5 Asal – Tujuan Perjalanan Angkutan Barang UPPKB Wangurer Tahun 2019.....	110
Tabel IV. 4 SDM UPPKB Inobonto.....	122
Tabel IV. 5 Fasilitas UPPKB Inobonto.....	125
Tabel IV. 6 Asal - Tujuan Perjalanan Angkutan Barang UPPKB Inobonto	133
Tabel V. 1 Tingkat kecelakaan per Panjang jalan 2017-2021	142
Tabel V. 2 Angka Fatalitas per Panjang Jalan.....	143
Tabel V. 3 Angka Fatalitas per Kendaraan	144
Tabel V. 4 Nilai Case Fatality Rate.....	145
Tabel V. 5 Usia Pengguna Jalan yang Terlibat Kecelakaan.....	164
Tabel V. 6 Daftar Ruas Jalan yang merupakan Blacklink.....	166
Tabel VI. 1 Perhitungan volume lalu lintas lokasi 1 (Poigar – Kaiya).....	173
Tabel VI. 2 Analisis kapasitas jalan lokasi 1 (Poigar – Kaiya)	173
Tabel VI. 3 Perhitungan volume lalu lintas lokasi 2 (Poigar – Kaiya).....	174
Tabel VI. 4 Analisis kapasitas jalan lokasi 2 (Poigar – Kaiya)	174
Tabel VI. 5 Perhitungan volume lalu lintas lokasi 1 (Kauditan-Airmadidi).....	175
Tabel VI. 6 Analisis kapasitas jalan lokasi 1 (Kauditan – Airmadidi).....	175
Tabel VI. 7 Perhitungan volume lalu lintas lokasi 2 (Kauditan-Airmadidi).....	175
Tabel VI. 8 Analisis kapasitas jalan lokasi 2 (Kauditan – Airmadidi).....	176
Tabel VI. 9 Kecepatan kendaraan sepeda motor Lokasi 1 Poigar	178
Tabel VI. 10 Kecepatan kendaraan ringan Lokasi 1 Poigar	179
Tabel VI. 11 Kecepatan kendaraan berat Lokasi 1 Poigar.....	180
Tabel VI. 12 Kecepatan Kendaraan seluruhnya pada Lokasi 1 Poigar	181
Tabel VI. 13 Kecepatan kendaraan sepeda motor lokasi 2 Inobonto	182
Tabel VI. 14 Kecepatan kendaraan ringan lokasi 2 Inobonto.....	184
Tabel VI. 15 Kecepatan kendaraan berat lokasi 2 Inobonto	185
Tabel VI. 16 Kecepatan kendaraan seluruhnya pada lokasi 2 Inobonto	186

Tabel VI. 17	Kecepatan kendaraan sepeda motor Lokasi 1 Kauditan	187
Tabel VI. 18	Kecepatan kendaraan ringan di lokasi 1 Kauditan	188
Tabel VI. 19	Kecepatan kendaraan berat di lokasi 1 Kauditan	189
Tabel VI. 20	Kecepatan kendaraan seluruhnya di lokasi 1 Kauditan	190
Tabel VI. 21	Kecepatan kendaraan sepeda motor di lokasi 2 Kauditan	191
Tabel VI. 22	Kecepatan kendaraan ringan di lokasi 2 Kauditan	193
Tabel VI. 23	Kecepatan kendaraan berat di lokasi 2 Kauditan	194
Tabel VI. 24	Kecepatan kendaraan seluruhnya di lokasi 2 Kauditan	195
Tabel VI. 25	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	196
Tabel VI. 26	Tingkat pelayanan ruas jalan pada lokasi rawan kecelakaan	197
Tabel VI. 27	Tabel Jumlah Kecelakaan ruas jalan Poigar - Kaiya	199
Tabel VI. 27	Tabel Jumlah Kecelakaan ruas jalan Kauditan - Airmadidi	199
Tabel VI. 27	Kondisi dan perlengkapan jalan lokasi 1 Poigar - Kaiya	205
Tabel VI. 28	Kondisi dan perlengkapan jalan lokasi 2 Poigar - Kaiya	208
Tabel VI. 29	Kondisi dan perlengkapan jalan lokasi 1 Kauditan - Airmadidi	212
Tabel VI. 30	Kondisi dan perlengkapan jalan lokasi 2 Kauditan – Airmadidi	217
Tabel VI. 31	Usulan penanganan lokasi 1 Poigar - Kaiya	224
Tabel VI. 32	Usulan penanganan lokasi 2 Poigar - Kaiya	227
Tabel VI. 33	Usulan Penanganan lokasi 1 Kauditan - Airmadidi	230
Tabel VI. 34	Usulan penanganan lokasi 2 Kauditan - Airmadidi	233

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Struktur Organisasi	14
Gambar III. 1 Desain Layout dan Arah Kendaraan Terminal Tipe A tangkoko.	31
Gambar III. 2 Desain Layout dan Alur Penumpang Terminal Tipe A tangkoko	32
Gambar III. 2 Rute Trayek AKDP Terminal Tipe A Tangkoko	42
Gambar III. 3 Rute Trayek AKAP Terminal Tipe A Tangkoko	43
Gambar III. 5 Desain Layout dan Arah Kendaraan Terminal Tipe A Liwas Malalayang.....	48
Gambar III. 6 Desain Layout dan Alur Penumpang Terminal Tipe A Liwas Malalayang.....	49
Gambar III. 5 Rute Trayek AKDP Terminal Tipe A Malalayang.....	57
Gambar III. 6 Rute Trayek AKAP Terminal Tipe A Malalayang	58
Gambar III. 9 Desain Layout dan Arah Kendaraan Terminal Tipe A Boroko	63
Gambar III. 10 Desain Layout dan Alur Penumpang Terminal Tipe A Boroko .	64
Gambar III. 11 Rute Trayek AKDP Terminal Tipe A Boroko.....	72
Gambar III. 12 Rute Trayek AKAP Terminal Tipe A Boroko	73
Gambar IV. 1 Desain Layout UPPKB Wangurer	79
Gambar IV. 2 Asal Tujuan Angkutan Barang UPPKB Wangurer	104
Gambar IV. 2 Data penimbangan kendaraan bermotor tahun 2019.....	115
Gambar IV. 3 Data penimbangan kendaraan bermotor tahun 2020.....	116
Gambar IV. 4 Data penimbangan kendaraan bermotor tahun 2021.....	117
Gambar IV. 5 Data Penimbangan Jenis Komoditi Tahun 2019.....	118
Gambar IV. 6 Data Penimbangan Jenis Komoditi Tahun 2020.....	118
Gambar IV. 7 Data Penimbangan Jenis Komoditi Tahun 2021.....	119
Gambar IV. 8 Data Pelanggaran 2019	120
Gambar IV. 9 Data Pelanggaran tahun 2020.....	120
Gambar IV. 10 Data Pelanggaran tahun 2021.....	121
Gambar IV. 11 Desain Layout UPPKB Inobonto	124
Gambar IV. 13 Asal Tujuan Angkutan Barang UPPKB Inobonto	135
Gambar IV. 12 Data Pelanggaran bulan Februari	136
Gambar IV. 13 Data Pelanggaran bulan Maret	137
Gambar IV. 14 Data Pelanggaran bulan April.....	137
Gambar IV. 15 Data Pelanggaran bulan Mei	138

Gambar IV. 16 Data Pelanggaran bulan Juni.....	138
Gambar IV. 17 Data Pelanggaran bulan Juli.....	139
Gambar IV. 18 Data Pelanggaran bulan Agustus.....	139
Gambar IV. 19 Data Pelanggaran bulan September.....	140
Gambar IV. 20 Data Pelanggaran bulan Oktober.....	140
Gambar IV. 21 Data Pelanggaran bulan November.....	141
Gambar IV. 22 Data Pelanggaran bulan Desember.....	141
Gambar V. 1 Jumlah Kecelakaan dan Tingkat Keparahan.....	146
Gambar V. 2 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Tingkatnya Tahun 2017	146
Gambar V. 3 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Tingkatnya Tahun 2018	147
Gambar V. 4 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Tingkatnya Tahun 2019	147
Gambar V. 5 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Tingkatnya Tahun 2020	148
Gambar V. 6 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Tingkatnya Tahun 2021	148
Gambar V. 7 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan Tahun 2017	149
Gambar V. 8 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan Tahun 2018	149
Gambar V. 9 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan Tahun 2019	150
Gambar V. 10 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan Tahun 2020	150
Gambar V. 11 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan Tahun 2021	151
Gambar V. 12 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Kondisi Cahaya Tahun 2017	151
Gambar V. 13 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Kondisi Cahaya Tahun 2018	152
Gambar V. 14 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Kondisi Cahaya Tahun 2019	152
Gambar V. 15 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Kondisi Cahaya Tahun 2020	153
Gambar V. 16 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Kondisi Cahaya Tahun 2021	153
Gambar V. 17 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Cuaca Tahun 2017	154
Gambar V. 18 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Cuaca Tahun 2018	154
Gambar V. 19 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Cuaca Tahun 2019	155
Gambar V. 20 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Cuaca Tahun 2020	155

Gambar V. 21 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Cuaca Tahun 2021	156
Gambar V. 22 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Bentuk Geometri Tahun 2017	157
Gambar V. 23 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Bentuk Geometri Tahun 2018	157
Gambar V. 24 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Bentuk Geometri Tahun 2019	158
Gambar V. 25 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Bentuk Geometri Tahun 2020	158
Gambar V. 26 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Bentuk Geometri Tahun 2021	159
Gambar V. 27 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Kondisi Permukaan Jalan Tahun 2017.....	160
Gambar V. 28 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Kondisi Permukaan Jalan Tahun 2018.....	160
Gambar V. 29 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Kondisi Permukaan Jalan Tahun 2019.....	161
Gambar V. 30 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Kondisi Permukaan Jalan Tahun 2020.....	161
Gambar V. 31 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Kondisi Permukaan Jalan Tahun 2021.....	162
Gambar V. 32 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Kondisi Kemiringan Jalan Tahun 2019.....	163
Gambar V. 33 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Kondisi Kemiringan Jalan Tahun 2020.....	163
Gambar V. 34 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Kondisi Kemiringan Jalan Tahun 2021.....	164
Gambar VI. 1 Penampang Melintang Lokasi 1 Poigar	168
Gambar VI. 2 Penampang Melintang Lokasi 2 Inobonto	169
Gambar VI. 3 Penampang Melintang Lokasi 1 Kauditan.....	171
Gambar VI. 4 Penampang Melintang Lokasi 2 Kauditan.....	172
Gambar VI. 7 Grafik Kecepatan Kendaraan sepeda motor Lokasi 1 Poigar.....	179
Gambar VI. 8 Grafik Kecepatan kendaraan ringan Lokasi 1 Poigar	180
Gambar VI. 9 Grafik Kecepatan kendaraan berat Lokasi 1 Poigar	181

Gambar VI. 10 Grafik Kecepatan Kendaraan seluruhnya pada Lokasi 1 Poigar	182
Gambar VI. 11 Grafik Kecepatan kendaraan sepeda motor lokasi 2 Inobonto	183
Gambar VI. 12 Grafik Kecepatan kendaraan ringan lokasi 2 Inobonto	184
Gambar VI. 13 Grafik Kecepatan kendaraan berat lokasi 2 Inobonto	185
Gambar VI. 14 Grafik Kecepatan kendaraan seluruhnya pada lokasi 2 Inobonto	186
Gambar VI. 15 Grafik Kecepatan kendaraan seluruhnya pada lokasi 1 Kauditan	188
Gambar VI. 16 Grafik kecepatan kendaraan ringan di lokasi 1 Kauditan	189
Gambar VI. 17 Grafik kecepatan kendaraan berat di lokasi 1 Kauditan	190
Gambar VI. 18 Grafik kecepatan kendaraan berat di lokasi 1 Kauditan	191
Gambar VI. 19 Grafik kecepatan kendaraan sepeda motor di lokasi 2 Kauditan	192
Gambar VI. 20 Grafik kecepatan kendaraan ringan di lokasi 2 Kauditan	193
Gambar VI. 21 Grafik Kecepatan kendaraan berat di lokasi 2 Kauditan.....	194
Gambar VI. 22 Grafik Kecepatan kendaraan seluruhnya di lokasi 2 Kauditan	195
Gambar VI. 23 Road Accident Mapping Provinsi Sulawesi Utara.....	200
Gambar VI. 24 Road Accident Mapping Ruas Jalan Poigar - Kaiya.....	201
Gambar VI. 25 Road Accident Mapping Ruas Jalan Kauditan - Airmadidi	202
Gambar VI. 26 Penampang atas lokasi 1 poigar ruas jalan Poigar - Kaiya.....	204
Gambar VI. 27 Penampang atas lokasi 2 Inobonto ruas jalan Poigar-Kaiya...	207
Gambar VI. 28 Penampang atas lokasi 1 Kauditan	211
Gambar VI. 29 Penampang atas lokasi 2 Kauditan – Airmadidi	216
Gambar VI. 30 Konflik Lalu Lintas di ruas jalan Poigar - Kaiya	221
Gambar VI. 31 Konflik Lalu Lintas di ruas jalan Kauditan - Airmadidi.....	222
Gambar VI. 32 Usulan penanganan lokasi 1 Poigar ruas jalan Poigar - Kaiya	225
Gambar VI. 33 Rekomendasi pemasangan rambu batas kecepatan dan delineator	226
Gambar VI. 34 Usulan penanganan lokasi 2 Inobonto ruas jalan Poigar - Kaiya	228
Gambar VI. 35 Rekomendasi pemasangan rambu peringatan simpang 3 dan <i>warning light</i>	229
Gambar VI. 36 Usulan Penanganan lokasi 1 ruas jalan Kauditan - Airmadidi.	231

Gambar VI. 37 Rekomendasi pemasangan rambu peringatan hati hati dan rambu batas kecepatan 232

Gambar VI. 38 Usulan Penanganan lokasi 2 ruas jalan Kauditan - Airmadidi. 234

Gambar VI. 39 Usulan Pemasangan Rambu Peringatan Rawan Kecelakaan .. 235

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Logbook Praktek Kerja Profesi II.....	240
Lampiran 2 Data Spot Speed lokasi 1 pada ruas Poigar - Kaiya	261
Lampiran 3 Data Spot Speed lokasi 2 pada ruas Poigar - Kaiya	263
Lampiran 4 Data Spot Speed lokasi 1 kauditan pada ruas Kauditan - Airmadidi	265
Lampiran 5 Data Spot Speed lokasi 2 kauditan pada ruas Kauditan - Airmadidi	267
Lampiran 6 Data Traffic Counting lokasi 1 ruas jalan Kauditan - Airmadidi	269
Lampiran 7 Data Traffic Counting lokasi 1 ruas jalan Kauditan - Airmadidi	272
Lampiran 8 Form Penilaian Laporan dan Presentasi PKP II Oleh Penguji 1	275
Lampiran 9 Form Penilaian Laporan dan Presentasi PKP II Oleh Penguji 2	276
Lampiran 10 Form Feedback Pelaksanaan PKP II	277
Lampiran 11 Daftar Hadir Taruna PKP II	278