

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pelaksanaan kajian di Kabupaten Kebumen, kesimpulan yang dapat diambil yaitu:

1. Terdapat banyak perlengkapan jalan yang dalam kondisi buruk seperti Lampu Penerangan Jalan Umum (LPJU) yang tidak ada, rambu yang tidak sesuai dengan standar, serta tidak adanya rambu peringatan pada simpang.
2. Perilaku pengguna jalan yang mendominasi di ruas jalan daendels adalah berkendara dengan kecepatan tinggi (>40 km/jam) serta penggunaan ponsel dalam berkendara untuk jenis kendaraan roda empat atau lebih. Sedangkan kendaraan roda dua didominasi oleh kecepatan tinggi (40 km/jam) dan tidak menggunakan helm.
3. Fasilitas pelayanan publik yang terdapat di ruas jalan daendels sudah cukup baik dengan jumlah 14.
4. Penegakkan hukum bagi pelanggar yang tidak menggunakan helm, bahaya penggunaan ponsel, dan mengendarai diatas kecepatan 40 km/jam agar tercapai keselamatan dalam berkendara.
5. Perlu adanya edukasi mengenai tata tertib berlalu lintas pada masyarakat mengenai bahaya kecepatan tinggi, bahaya tidak menggunakan helm, dan bahaya penggunaan ponsel pada saat mengendarai kendaraan.

V.2 Saran

Berdasarkan hasil pelaksanaan kajian tersebut, saran guna mendukung hal tersebut diantaranya:

1. Perlu dilakukan adanya kajian fasilitas penyeberangan jalan (*Zoss*) pada segmen 1.

2. Perlu adanya perawatan pada bahu jalan pada segmen 2, segmen 3, segmen 4, segmen 5 dan segmen 6. Serta pada segmen 1 sesuai ketentuan dengan Permen PUPR No.5 Tahun 2023.
3. Perlu adanya perbaikan dan penambahan pada perlengkapan jalan baik mengenai Rambu Lalu Lintas, Marka Jalan, Alat Penerangan Jalan dan Fasilitas Pendukung Lalu lintas Angkutan Jalan di Jalan Daendels (Munggu-Tambakmulyo, Munggu-Pandan, Kejayan-Truntung, Kejayan-Ambal, Ambal-Miritpetikusan, Miritpetikusan-Wawar) guna memudahkan masyarakat yang akan melintasi jalan tersebut.

DAFTAR PUSTAKA

- Apriana, G., Andrias, A., Ode Amrul Hasan, L., Jurusan Arsitektur, M., Teknik, F., & Halu Oleo Kendari, U. (2023). PERENCANAAN REST AREA DI KECAMATAN ONEMBUTE KABUPATEN KONAWE DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR BIOFILIK. Dalam *Agustus* (Vol. 8, Nomor 2).
- Barokah, J., Sulandari, E., & Mayuni, S. (2025). *Evaluasi Kerusakan Lapisan Permukaan Perkerasan Lentur Pada Ruas Jalan Parit Bugis Kabupaten Kubu Raya dengan Metode Indeks Kondisi Perkerasan*. X(2).
- BUPATI KEBUMEN PROVINSI JAWA TENGAH. (2023).
- Kab.Kebumen, D. (2024). *Bina Marga Kebumen*.
- Keselamatan Jalan pada Lokasi Rawan Kecelakaan di Ruas Jalan Garuda Sakti Pekanbaru, P., Agistin Br Pangaribuan, L., Sylvan Ryanto, S., Prasetyo, H., & Transportasi Darat Bali, P. (2025). Improving Road Safety at Blackspot Locations on Garuda Sakti Road in Pekanbaru. Dalam *Journal homepage Jurnal Transportasi dan Bahari* (Vol. 2, Nomor 1).
- Mulyana, A. N. (2023). *PM Perhubungan Republik Indonesia No.48 Tahun 2023 Tentang Alat Pengendali Dan Pengamanan Pengguna Jalan*.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas (2014).
<https://jdih.kemenhub.go.id/peraturan/detail?data=4mnzQ5shFbh0nj aP06suoe4uWDGmp6MYW4OXUtxoTIMm48blt9kwjZ44EvtdF0suAw8g oSvgFNbQO8Qh8SKbSRiq4KBo7fnYoqu4KAW8RXNA5B4ZPDBryqvTnD N4AT8L3PYXKCIggf8FJ898N4cHI6YzjS>
- PKJI. (2023). Panduan Kapasitas Jalan Indonesia 2023. Dalam *Panduan Kapasitas Jalan Indonesia*.
- PM 47 Tahun 2023 Tentang Alat Penerangan Jalan, kemenhub.go.id 1 (2023).
<https://jdih.kemenhub.go.id/api/media?data=Ahe1FxxxFQGJIijUxPgH ws8m8G26kXI8X8bLOyevFhuE8bMhq1wkOcG8bMSqsnKE1A8bNzOrub Y6o8LV5E282rLT8gleP3P5mLR8m0kZRxeWKGJJif9E2xWDC7uj3YbEtV nB24mvRqTXChs6k9bkbWyH7Z8UUILSXZIIQ9Q2RBW5VFudHKeCEIgo AZzK39mOyNCEVB5Aa2ktHbPm593Z8LPgB9xS>

- Primasworo, R. A., Sadillah, M., & Rede, E. V. Y. (2023). *Analisis Titik Rawan Kecelakaan Di Ruas Jalan Eltari Ende Kota Ende Kabupaten Ende Di Tinjau Dari Aspek Jalan Berkeselamatan. VOLUME 6*, 1–16. <https://pro.unitri.ac.id/index.php/sentikuin>
- Satu Data Kebumen.* (2022). Dinas Komunikasi dan Informatika Kabupaten Kebumen.
- Sugiyanto, G. , & Fadli, A. (2017). Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (Black Spot) di Kabupaten Purbalingga, Jawa Tengah. *Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan*, 19(2), 128–135.
- Titan Adya Safara, Nur Ahmad Husin, Yudhi Arnandha, Budi Suswanto, & Tatas Tatas. (2025). Manajemen dan Pengawasan Proyek Rekonstruksi Jalan Geneng – Maron. *Jurnal Penelitian Rumpun Ilmu Teknik*, 4(1), 131–151. <https://doi.org/10.55606/juprit.v4i1.4767>
- Tresna Aji, E. A., Firdaus, R., Sanggalangi, C., & Irfani, M. R. (2024). ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN PADA RUAS JALAN TOL BECAKAYU MENGGUNAKAN METODE EQUIVALENT ACCIDENT NUMBER (EAN). *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 11(1), LAYOUTING. <https://doi.org/10.46447/ktj.v11i1.575>
- Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, 203 (2009).
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan, 1 (2009). <https://www.google.com/url?sa=t&source=web&rct=j&opi=89978449&url=https://peraturan.bpk.go.id/Download/27961/UU%2520Nomor%252022%2520Tahun%25202009.pdf&ved=2ahUKEwiS8OnZ9oqLAXUCcWwGHcCXEyQQFnoECBUQAQ&usg=AOvVaw3etSrGx91FYy49M-4DzUcB>