

BAB V PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan dan data yang diperoleh kelompok kami pada saat melaksanakan magang selama 1 bulan di Terminal Tipe A Ir Soekarno Klaten dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Pelayanan yang diberikan oleh pihak terminal terhadap penumpang bus mudah dipahami sehingga tidak menyulitkan para penumpang yang datang ke terminal.
2. Banyaknya petugas kebersihan yang ada membuat kebersihan di lingkungan terminal tetap terjaga dan para penumpang pun merasa nyaman.
3. Fasilitas yang tersedia di terminal sangat lengkap sehingga para penumpang bisa menikmati waktu menunggu di terminal dengan nyaman.
4. Masih adanya beberapa bus yang melakukan pelanggaran dan tidak sesuai dengan ketentuan undang-undang seperti komponen kendaraan yang tidak lengkap serta kartu uji yang tidak berlaku.
5. Ketertiban dan keamanan di area terminal sudah sangat baik dengan tidak adanya pengamen, pedagang asongan serta calo yang dapat merugikan para penumpang bus.

V.2 Saran

Dari hasil magang yang telah dilaksanakan maka kelompok kami dapat menyarankan :

1. Adanya papan informasi yang mudah dibaca yang ditempatkan di lokasi strategis pada ruang tunggu penumpang mengenai jadwal kedatangan dan keberangkatan armada bus yang masuk ke Terminal Ir. Soekarno sehingga penumpang khususnya para lansia tidak kesulitan untuk membaca dan mendapatkan informasi tersebut.



Jadwal Keberangkatan dan Kedatangan Bus				
Flight	Destination	Time	Gate	Remark
RI 173	PEKANBARU	16:35	00	DELAYED 19:30
AK 1321	KUALA LUMPUR	17:20	01	DELAYED 17:45
JT 274	LOMBOK	17:40	00	CHECK IN OPEN
JT 551	JAKARTA	17:40	00	CHECK IN OPEN
RI 345	JAKARTA	18:00	00	CHECK IN OPEN
TR 2215	SINGAPORE	18:01	01	TO WAITING ROOM
GA 215	JAKARTA	18:20	00	CHECK IN OPEN
JT 555	JAKARTA	18:50	00	
JT 664	BALIKPAPAN	19:00	00	
GA 219	JAKARTA	19:25	00	

DEPARTURE

Tanda Lokasi Desain

Gambar V. 1 Desain saran pertama

- Di bagian gerbang kedatangan sebaiknya ada announcer untuk memberikan informasi kepada penumpang mengenai keberangkatan bus sesuai trayek karena masih banyak penumpang yang bingung akan keberangkatan bus.



Tanda Lokasi Desain

Gambar V. 2 Desain saran kedua

- Pemberian tulisan "Pintu masuk" dan "Pintu Keluar" pada jalur masuk utara dan gapura keberangkatan ke arah barat sekaligus jalur khusus untuk bus double decker.



Gambar V. 3 Desain saran ketiga

4. Pemberian papan infografis mengenai *Rampcheck* di tempat yang strategis atau yang menjadi tempat singgah sementara pengemudi seperti di pengendapan, tempat istirahat pengemudi dan bengkel untuk mengedukasi pengemudi bagaimana alur pemeriksaan kendaraan atau *Rampcheck* dan pentingnya *Rampcheck* bagi keselamatan pengemudi dan penumpang serta pengendara lain di jalan raya.



Gambar V. 4 Desain saran keempat

5. Petugas *Rampcheck* memberi informasi kepada pengemudi jika ada kerusakan pada saat armada bus tiba di terminal untuk dapat memperbaiki armada bus di bengkel. Sehingga pengemudi lebih paham mengenai fasilitas di Terminal Tipe A ir. Soekarno dan dapat memanfaatkan dengan baik sebagai penunjang keselamatan di jalan raya.

DAFTAR PUSTAKA

- Maisara, M., Hakimian, H., Hujiyanto, H., & Munandar, F. A. (2023). Analisis Pemilihan Moda Transportasi Angkutan Umum Di Kota Kendari. *Sultra Civil Engineering Journal*, 4(2), 149–160. <https://doi.org/10.54297/sciej.v4i2.529>
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 24 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan, Pub. L. No. 24 (2021).
- Peraturan Pemerintah Pengganti Undang-Undang (Perpu) Nomor 2 Tahun 2014 Tentang Perubahan Atas Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 Tentang Pemerintahan Daerah, Pub. L. No. 2 (2014).
- Sulistiyowati, A., & Muazansyah, I. (2019). Pemodelan Transportasi Adalah Media Yang Paling Efektif Dan Efisien Yang Dapat Menggabungkan Semua Faktor Tersebut Dan Keluarannya Dapat Digunakan Untuk Memecahkan Permasalahan Transportasi Baik Pada Masa Sekarang Maupun Pada Masa Yang Akan Datang. *IAPA Proceedings Conference*, 152–165.
- Undang-Undang (UU) Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan, Pub. L. No. 22 (2009).
- Widayant, A., Soeparno, & Karunia, B. (2014). Permasalahan Dan Pengembangan Angkutan Umum Di Kota Surabaya. *Jurnal Transportasi*, 14(1), 53–60.