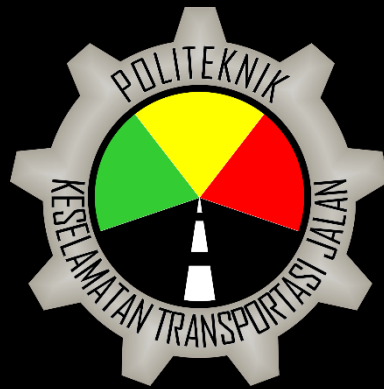


TUGAS AKHIR
ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI
KESADARAN PELAPORAN KECELAKAAN KERJA DI PT.
SHANTIKA BANGUN PERKASA

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
memperoleh gelar Sarjana Terapan



Disusun oleh:

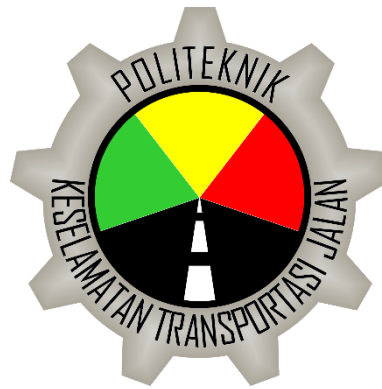
MUHAMMAD DANU QIYANSYAH

21021024

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

TUGAS AKHIR
ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI
KESADARAN PELAPORAN KECELAKAAN KERJA DI PT.
SHANTIKA BANGUN PERKASA

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
memperoleh gelar Sarjana Terapan



Disusun oleh:

MUHAMMAD DANU QIYANSYAH

21021024

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

HALAMAN PERSETUJUAN

**ANALISIS FAKTOR- FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KESADARAN
PELAPORAN KECELAKAAN KERJA DI PT. SHANTIKA BANGUN PERKASA**
*(ANALYSIS OF FACTORS INFLUENCING AWARENESS OF WORKPLACE
ACCIDENT REPORTING AT PT. SHANTIKA BANGUN PERKASA)*

Disusun oleh:

MUHAMMAD DANU QIYANSYAH
21021024

Disetujui oleh:

Pembimbing I



Sugiyarto, S.Pd., M.Pd.
NIP. 198501072008121003

Tanggal, 21 Juni 2025

HALAMAN PENGESAHAN

**ANALISIS FAKTOR- FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KESADARAN
PELAPORAN KECELAKAAN KERJA DI PT. SHANTIKA BANGUN PERKASA**
*(ANALYSIS OF FACTORS INFLUENCING AWARENESS OF WORKPLACE
ACCIDENT REPORTING AT PT. SHANTIKA BANGUN PERKASA)*

Disusun oleh:

MUHAMMAD DANU QIYANSYAH
21021024

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal, 3 Juli 2025

Ketua Penguji

Rifano, M.T.
NIP. 19850415201921003

Penguji 1

Siti Shofiah, M.Sc.
NIP. 198909192019022001

Penguji 2

Sugiyarto, M.Pd.
NIP. 198501072008121003

Tanda Tangan



Tanda Tangan



Tanda Tangan



Mengetahui,

Ketua Program Studi

Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthorig, S.T., M.T.
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Danu Qiyansyah
Notar : 21021024
Program studi : Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa tugas akhir dengan judul "ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KESADARAN PELAPORAN KECELAKAAN KERJA DI PT. SHANTIKA BANGUN PERKASA" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga perguruan tinggi, dan juga tidak terdapat karya ilmiah yang pernah ditulis atau diterbitkan lembaga lain.

Dengan demikian, saya menyatakan bahwa tugas akhir ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila tugas akhir ini dikemudian hari terbukti merupakan plagiasi karya ilmiah lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 5 Juli 2025

Yang menyatakan,



Muhammad Danu Qiyansyah

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim dengan menyebut nama Allah yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang. Puji syukur kehadiran Allah Tuhan Yang Maha Esa, yang telah memberikan nikmat sehat wal afiyat sehingga dalam penulisan tugas akhir dengan judul "ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KESADARAN PELAPORAN KECELAKAAN KERJA DI PT. SHANTIKA BANGUN PERKASA" dapat diselesaikan dengan baik. Penulisan tugas akhir ini dapat diselesaikan atas dukungan dan bantuan dari beberapa pihak. Untuk itu, dengan segala hormat penulis menyampaikan ucapan terima kasih sebesar-besarnya kepada pihak-pihak yang telah membantu penyelesaian tugas akhir ini, diantaranya:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.Sit., M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T. selaku Kepala Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
3. Bapak Sugiyarto, S.Pd., M.Pd. selaku dosen pembimbing tugas akhir yang telah memberikan dukungan, arahan serta masukan;
4. Orang tua penulis Bapak Musa (Alm.) dan Ibu Widarsih (Almh.) serta saudara Chavis Qiyansyah dan Hanafil Luthfia Annisa yang selalu memberikan dukungan dan doa setiap hari.
5. Seluruh rekan angkatan XXXII Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.

Dalam penulisan tugas akhir ini penulis menyadari adanya kekurangan maupun kesalahan dalam penulisan. Untuk itu, apabila ada kritik dan saran yang membangun, penulis dengan senang hati akan membuka hati dan menerima untuk penyempurnaan lebih lanjut.

Tegal, 21 Juni 2025



Muhammad Danu Qiyansyah

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
INTISARI	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah.....	3
I.3 Tujuan.....	4
I.4 Batasan Masalah	4
I.5 Manfaat.....	4
I.6 Sistematika Penulisan.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II.1 Kesadaran.....	6
II.2 Kecelakaan Kerja	6
II.3 Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja.....	7
II.4 PO. New Shantika.....	8
II.5 Permenaker Nomor: PER.03/MEN/1998.....	9
II.6 Teori Perilaku Terencana (<i>Theory Planned of Behavior</i>).....	9
II.7 Kerangka Teori.....	11
II.8 SEM.....	11
II.9 <i>Partial Least Square</i> SEM (SEM-PLS)	13

II.9.1 Karakteristik Data Pada Analisis SEM-PLS	14
II.9.2 Evaluasi Model.....	14
II.9.3 <i>Bootstrapping</i>	16
II.10 Konsep Penelitian	17
II.11 Populasi dan Sampel	19
II.12 Skala Likert.....	21
II.13 Hipotesis Penelitian.....	22
II.14 Penelitian Yang Relevan	22
BAB III METODE PENELITIAN	25
III.1 Lokasi dan Waktu Penelitian	25
III.2 Diagram Alir	26
III.3 Jenis Penelitian.....	28
III.4 Variabel Penelitian	28
III.5 Populasi dan Sampel	30
III.6 Teknik Pengumpulan Data	31
III.7 Teknik Analisis Data.....	32
III.7.1 Konseptualisasi Model.....	33
III.7.2 Metode Analisis Algoritma	33
III.7.3 Evaluasi Model	33
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	36
IV.1 Gambaran Umum Responden.....	36
IV.2 Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kesadaran Pelaporan Kecelakaan Kerja	39
IV.2.1 Konseptualisasi Model.....	39
IV.2.2 Analisis Pengukuran Model (<i>Outer Model</i>).....	40
IV.2.3 Kesimpulan Hasil Analisis Pengukuran Model	48
IV.2.4 Analisis Struktural Model (<i>Inner Model</i>).....	49

IV.2.5	Kesimpulan Hasil Analisis Struktural Model.....	56
IV.2.6	<i>Bootstrapping</i>	57
IV.3	Rekomendasi Peningkatan Efektivitas Pelaporan Kecelakaan Kerja	68
IV.3.1	Peningkatan Norma Subjektif Dalam Pelaporan Kecelakaan Kerja.....	69
IV.3.2	Peningkatan Persepsi Kontrol Perilaku Dalam Pelaporan Kecelakaan Kerja.....	71
BAB V	PENUTUP	74
V.1	Kesimpulan	74
V.2	Saran	75
DAFTAR PUSTAKA		76
LAMPIRAN		81

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Penelitian Relevan	22
Tabel III. 1 Waktu Penelitian.....	25
Tabel III. 2 Variabel Kesadaran Pelaporan Kecelakaan Kerja (K)	29
Tabel III. 3 Variabel Sikap Terhadap Perilaku (S).....	29
Tabel III. 4 Variabel Norma Subjektif (NS).....	29
Tabel III. 5 Variabel Persepsi Kontrol Perilaku (PK).....	30
Tabel III. 6 Skala Likert	32
Tabel IV. 1 Hasil Uji Validitas Konvergen.....	40
Tabel IV. 2 Hasil Uji Validitas Konvergen	42
Tabel IV. 3 Validitas Diskriminan (S).....	44
Tabel IV. 4 Validitas Diskriminan (NS).....	44
Tabel IV. 5 Validitas Diskriminan (PK)	45
Tabel IV. 6 Validitas Diskriminan (K).....	46
Tabel IV. 7 Hasil Uji Reliabilitas Komposit.....	47
Tabel IV. 8 Hasil Uji Pengukuran Model.....	48
Tabel IV. 9 Hasil Uji <i>Path Coefficient</i>	51
Tabel IV. 10 Hasil Uji <i>R Square</i>	53
Tabel IV. 11 Hasil Uji <i>F Square</i>	54
Tabel IV. 12 Hasil Uji VIF	56
Tabel IV. 13 Hasil Uji Struktural Model	56
Tabel IV. 14 Hasil Uji <i>Bootstrapping</i>	59
Tabel IV. 15 Hasil Uji Hipotesis H1	59
Tabel IV. 16 Hasil Uji Hipotesis H2	62
Tabel IV. 17 Hasil Uji Hipotesis H3	66

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Kerangka Teori <i>Planned of Behavior</i> (Ajzen, 2012).....	11
Gambar II. 2 Contoh Model Persamaan Struktural (Harahap, 2020)	12
Gambar II. 3 Kerangka Konsep Penelitian.....	19
Gambar IV. 1 Diagram Jalur	39
Gambar IV. 2 Diagram Jalur	42
Gambar IV. 3 Hasil Uji <i>Path Coefficient</i> Smart PLS	50
Gambar IV. 4 Hasil Uji <i>R Square</i> dan <i>F Square</i> SMART PLS.....	54
Gambar IV. 5 Hasil Uji <i>Bootstrapping</i>	58

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kuesioner	81
Lampiran 2 Dokumentasi	85
Lampiran 3 Jawaban Responden.....	86
Lampiran 4 Data Hasil Kuesioner	81
Lampiran 5 Hasil Analisis SmartPLS	85
Lampiran 6 Deskripsi, prosedur dan formulir pelaporan	88

INTISARI

Tingginya angka kecelakaan kerja di Indonesia belum sepenuhnya mencerminkan kondisi di lapangan karena masih banyak kejadian yang tidak dilaporkan. Hal ini juga menjadi permasalahan di PT. Shantika Bangun Perkasa dimana dari hasil wawancara hanya didapatkan 2% saja dari 33 kecelakaan kerja yang dilaporkan. Pemerintah telah mengeluarkan peraturan tentang kewajiban penyelenggara kerja untuk melaporkan setiap kecelakaan kerja yang terjadi melalui PP No. 50 Tahun 2012 Tentang Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja, PP No. 4 Tahun 2015 Tentang Program Jaminan Kecelakaan Kerja dan Jaminan Kematian serta Permenhub No. PM 85 Tahun 2018 Tentang Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum (SMK PAU). Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor-faktor yang mempengaruhi kesadaran pelaporan kecelakaan kerja dengan menggunakan pendekatan *Theory of Planned Behavior* (TPB), yang terdiri dari variabel sikap, norma subjektif, dan persepsi kontrol perilaku. Penelitian ini menggunakan metode deskriptif kuantitatif dengan pendekatan *Structural Equation Modeling Partial Least Squares* (SEM-PLS) dan melibatkan 68 responden yang terdiri dari *driver*, *co-driver*, dan mekanik. Pengumpulan data dilakukan menggunakan kuesioner skala likert.

Hasil analisis menunjukkan bahwa norma subjektif dan persepsi kontrol perilaku berpengaruh signifikan terhadap kesadaran pelaporan kecelakaan kerja, sedangkan sikap tidak berpengaruh signifikan. Hal tersebut berarti bahwa kesadaran karyawan PT. Shantika Bangun Perkasa dipengaruhi oleh dukungan faktor sosial dan ketersediaan sarana pelaporan kecelakaan kerja. Berdasarkan hasil tersebut, rekomendasi yang diusulkan meliputi peningkatan dukungan dari atasan dan rekan kerja, penetapan kebijakan, penyediaan sarana pelaporan dan pemberian pelatihan bagi karyawan. Penelitian ini diharapkan dapat menjadi referensi bagi perusahaan dalam memperkuat sistem pelaporan kecelakaan internal sebagai bagian dari implementasi budaya keselamatan kerja.

Kata kunci: Kesadaran, Pelaporan, Kecelakaan Kerja, PT. Shantika Bangun Perkasa, *Theory of Planned Behavior*

ABSTRACT

The high number of workplace accidents in Indonesia did not fully reflect the actual conditions in the field, as many incidents remained unreported. This issue also occurred at PT. Shantika Bangun Perkasa, where interviews revealed that only 2% of 33 workplace accidents were officially reported. The government had issued regulations requiring employers to report every workplace accident, including Government Regulation No. 50 of 2012 concerning the Occupational Health and Safety Management System, Government Regulation No. 4 of 2015 concerning the Work Accident and Death Insurance Program, and Minister of Transportation Regulation No. PM 85 of 2018 concerning the Safety Management System for Public Transport Companies (SMK PAU). This study aimed to analyze the factors influencing awareness of workplace accident reporting using the Theory of Planned Behavior (TPB), which consisted of attitude, subjective norms, and perceived behavioral control variables. The study employed a descriptive quantitative method with a Partial Least Squares Structural Equation Modeling (PLS-SEM) approach and involved 68 respondents consisting of drivers, co-drivers, and mechanics. Data were collected using a likert-scale questionnaire.

The analysis results showed that subjective norms and perceived behavioral control had a significant effect on accident reporting awareness, while attitude did not have a significant effect. This indicated that employee awareness at PT. Shantika Bangun Perkasa was influenced by social support and the availability of accident reporting facilities. Based on these findings, the recommended actions included increasing support from supervisors and coworkers, establishing clear policies, providing reporting facilities, and delivering training for employees. This study was expected to serve as a reference for the company in strengthening its internal accident reporting system as part of the implementation of a safety culture.

Keywords: Awareness, Reporting, Workplace Accidents, PT. Shantika Bangun Perkasa, Theory of Planned Behavior