

V. PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Kecelakaan yang terjadi banyak disebabkan oleh pengemudi, Hasil penelitian yang melihat bagaimana faktor pengemudi sebagai penyebab kecelakaan di jalan Tol Palimanan – Kanci (Palikanci). Dapat disimpulkan bahwa sudah ada penurunan persentase kecelakaan yang disebabkan pengemudi namun upaya untuk mengurangi kecelakaan harus tetap dilaksanakan dengan upaya preventif dan represif telah dilakukan untuk mencegah kecelakaan lalu lintas. Ditemukan pengguna jalan tol atau pengemudi masih sering berhenti atau parkir di bahu jalan, karena mengalami kerusakan kendaraan (mesin mati, ban bocor), kelelahan fisik atau mengantuk dan kehabisan bahan bakar.

Karakteristik pengemudi dan pemanfaatan rest area dapat memberikan kontribusi terhadap kelelahan pengemudi saat di jalan tol. Upaya yang melibatkan penyuluhan atau sosialisasi kepada masyarakat tentang aturan lalu lintas agar selalu mematuhi untuk keselamatan saat melewati jalan tol. Dengan memberikan sanksi bagi pelanggar lalu lintas dan hukuman pidana bagi pelaku kecelakaan lalu lintas baik yang disengaja maupun tidak disengaja sesuai dengan peraturan yang berlaku (Mubalus, 2023).

V.2 Saran

Dengan mempertimbangkan temuan tersebut, peneliti membuat rekomendasi untuk digunakan oleh pihak-pihak terkait dalam menangani angka kecelakaan. Saran untuk mengurangi kecelakaan lalu lintas yang disebabkan oleh pengemudi adalah.

1. Memberikan fasilitas Untuk pengemudi yang lelah dan mengantuk, dapat berupa menambahkan tempat untuk beristirahat sejenak ketika dalam perjalanan.
2. Melakukan operasi secara rutin untuk mengetahui kondisi pengemudi yang sedang dalam keadaan kurang baik atau pengemudi yang sedang sakit.
3. Melakukan himbauan mengenai pentingnya dalam memperhatikan faktor keselamatan saat berkendara di jalan Tol. Melakukan himbauan pada saat berkendara di jalan tol, dapat melalui pemasangan banner atau spanduk.

4. Mengadakan sosialisasi ke pengguna jalan atau pengemudi, baik secara tidak langsung maupun secara langsung. Sosialisasi dapat dilakukan melalui media internet, Karena kebanyakan pengemudi menggunakan smartphone saat ini.
5. Untuk pengguna jalan tol atau pengemudi, agar dapat mematuhi peraturan yang ada sehingga tidak membahayakan diri sendiri maupun pengemudi kendaraan lainnya.

DAFTAR PUSTAKA

- Afif Mauludi, A., Djunaidi, Z., & Saiful Arif, L. (2021). Perilaku Berisiko Sebagai Faktor Penyebab Kecelakaan Pada Pengemudi Sepeda Motor Komersial: Systematic Review. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 8(1), 12–25. <https://doi.org/10.46447/ktj.v8i1.307>
- Ahmad, F. S. (2022). Dampak Pembangunan Jalan Tol Trans Jawa terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Jawa Tengah The Impact of Trans Java Toll Road Construction on Economic Growth in Central Java. *Jurnal Ekonomi Dan Kebijakan Pembangunan*, 11(1), 1–18.
- Anggorowati, V. D. A. (2020). Analisis Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas Di Ruas Jalan Wates – Purworejo Kabupaten Kulon Progo. *Kurvatek*, 5(1), 123–132. <https://doi.org/10.33579/krvtk.v5i1.583>
- Aprianto, R., Rokhim, A., Basuki, A., & Sugiyarto, S. (2021). Pengaruh Karakteristik Pengemudi Dan Pemanfaatan Rest Area Terhadap Kelelahan Pengemudi Studi Kasus Ruas Jalan Tol Pejagan - Solo. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 8(1), 92–103. <https://doi.org/10.46447/ktj.v8i1.310>
- Brilianti, D. F., Purwanto, A., Pamungkas, R., & Dachlan, T. B. (2023). *Pemanfaatan Buku Saku Kamus Keselamatan Pengemudi Angkutan Barang Dan Orang " KATAPABO " di Ruas Jalan Tol Gempol-Pasuruan Sebagai Upaya Penurunan Angka Kecelakaan*. 1(1), 27–37. <https://doi.org/10.46447/jat.v1i1.580>
- Budhi, W. S., & Utanaka, A. (2022). Analisis Biaya Kecelakaan Lalu Lintas Pengguna Kendaraan Pribadi di Kota Semarang. *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*, 20(3), 413. <https://doi.org/10.12962/j2579-891x.v20i3.13152>
- Dara, K. N. B. N. (2024). *A N ALISIS FAKTOR PE N YEBAB KECELAKAA N LALU LI N TAS PE N GE N DARA SEPEDA MOTOR : UPAYA ME N I N GKATKA N*. 14(November), 706–717.
- Fahmi, M. F., Saputra, R. Y., Aprilia, B., Cahyani, T., Budiharjo, A., Fahriza, R. H., Sistem, R., Jalan, T., Keselamatan, P., & Jalan, T. (2023). *Sosialisasi Keselamatan Berlalu Lintas di Jalan Tol Pasuruan-Probolinggo*. 1(1), 7–15. <https://doi.org/10.46447/jat.v1i1.577>
- Hidayat, A. W., & Utami, S. R. L. (2020). Analisis Penyebab Kecelakaan Lalu

- Lintas Di Kota Semarang. *Jurnal Kajian Teknik Sipil*, 5(1), 28–35.
<https://doi.org/10.52447/jkts.v5i1.4111>
- Justitian, E. R., Purbasari, I. Y., & Anggraeny, F. T. (2022). Perbandingan Akurasi Deteksi Kelelahan pada Pengendara Menggunakan YOLOv3-Tiny YOLOv4-Tiny. *Jurnal Informatika Dan Sistem Informasi*, 3(1), 21–30.
<https://doi.org/10.33005/jifosi.v3i1.440>
- M, F. R., & Widowati, E. (2021). Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Tol Ruas Batang-Semarang Berdasarkan Karakteristik Faktor Penyebab Kecelakaan Tahun 2019. *Indonesian Journal of Public Health and Nutrition*, 1(2), 214–222.
<http://journal.unnes.ac.id/sju/index.php/IJPHN>
- M Makbul. (2021). METODE PENGUMPULAN DATA DAN INSTRUMEN PENELITIAN. *JURNAL MathEdu (Mathematic Education Journal)*, 4(3), 96–104. <https://doi.org/10.37081/mathedu.v4i3.2597>
- Mubalus, S. F. E. (2023). Analisis Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Di Kabupaten Sorong Dan Penanggulangannya. *Sosced*, 6(1), 182–197.
- Nurfauziah, R., & Krisnani, H. (2021). PERILAKU PELANGGARAN LALU LINTAS OLEH REMAJA DITINJAU DARI PERSPEKTIF KONSTRUKSI SOSIAL. *Jurnal Kolaborasi Resolusi Konflik*, 3(1). <https://doi.org/10.24198/jkrk.v3i1.31975>
- Pradana, M. F., Intari, D. E., & Pratidina D, D. (2019). Analisa Kecelakaan Lalu Lintas Dan Faktor Penyebabnya Di Jalan Raya Cilegon. *Jurnal Kajian Teknik Sipil*, 4(2), 165–175. <https://doi.org/10.52447/jkts.v4i2.1492>
- Putra, E. E. S., Ratih, S. Y., & Primantari, L. (2022). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Raya Ngerong Cemorosewu. *Jurnal Kacapuri : Jurnal Keilmuan Teknik Sipil*, 4(2), 255.
<https://doi.org/10.31602/jk.v4i2.6432>
- Rezky, Z. I., Hajji, A. M., & Siswanto, H. (2023). Evaluasi Efektivitas Layanan Pada Jalan Tol Balikpapan-Samarinda dalam Memenuhi Kepuasan Pengguna. *Bentang : Jurnal Teoritis Dan Terapan Bidang Rekayasa Sipil*, 11(2), 139–150. <https://doi.org/10.33558/bentang.v11i2.5957>
- Safitri, S. I., Yudono, A., & Firdausiyah, N. (2024). Pengaruh Jalan Tol Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kota/Kabupaten Yang Dilalui Jalan Tol Surabaya-Malang. 13(0341), 183–193.
- Sari, D. M., & Lestari, F. (2024). Faktor penyebab kecelakaan lalu lintas klasifikasi cedera korban di universitas x. 5, 12070–12080.

- Siregar, M. S., Usman, N., & Niswanto, N. (2023). Implementasi Pendidikan Karakter melalui Model Pembelajaran Berbasis Masalah (Literature Review Manajemen Pendidikan). *Jurnal Pendidikan West Science*, 1(11), 701–712. <https://doi.org/10.58812/jpdws.v1i11.762>
- Sudirman, S. (2023). Analisis Tingkat Kerusakan Jalan. *Jurnal Ilmiah Ecosystem*, 23(1), 40–51. <https://doi.org/10.35965/eco.v23i1.2502>
- Sunartio, V., & Putranto, L. S. (2023). Pendapat Pengguna Jalan Tol Jabodetabek Tentang Multi Lane Free Flow. *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 6(4), 913–924. <https://doi.org/10.24912/jmts.v6i3.24848>
- Susanti, N., Angkat, C. T. D. E., Pohan, D. A., & Nasution, M. (2024). Analisis Faktor – Faktor Yang Berhubungan Dengan Resiko Kecelakaan Lalu Lintas. *Jurnal Kesehatan Tambusai*, 5(2), 5423–5429.
- Zaini aryatama, F. (2022). ANALISIS PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS DI JALAN EMPUNALA KOTA MOJOKERTO. *Jurnal Teknik Sipil : Rancang Bangun*, 8(2). <https://doi.org/10.33506/rb.v8i2.1805>