

LAPORAN MAGANG II
ANALISIS FAKTOR PENGEMUDI SEBAGAI PENYEBAB
KECELAKAAN DI JALAN TOL PALIMANAN – KANCI



Disusun oleh:

Daffa Ramadhan Eka Budiyanto 21013097

PROGRAM PRODI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN POLITEKNIK
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL 2025

**ANALISIS FAKTOR PENGEMUDI SEBAGAI PENYEBAB
KECELAKAAN DI JALAN TOL PALIMANAN - KANCI**



Disusun oleh:

Daffa Ramadhan Eka Budiyanto

21013097

PROGRAM PRODI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2025

LAPORAN MAGANG II
DI PT JASAMARGA TOL PALIMANAN – KANCI

ANALISIS FAKTOR PENGEMUDI SEBAGAI PENYEBAB
KECELAKAAN DI JALAN TOL PALIMANAN - KANCI



Disusun oleh:

Daffa Ramadhan Eka Budiyanto
21013097

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: 09 Desember 2024

PT Jasamarga Transjawa Tol
Representative Office 2 Palikanci



Kukuh Pringgo Satrio
Bussiness Support Spesialist

Koordinator Lapangan

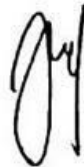
Mohammad Haerudin
Manager Traffic & LKN

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT JASAMARGA TOL PALIMANAN – KANCI (PALIKANCI)

Disusun oleh:
Daffa Ramadhan Eka Budiyanto
21013097

Telah disetujui oleh:
Tanggal: 09 Desember 2024

Dosen Pembimbing



Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc.
NIP. 198309252008121001

Mengetahui:
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T
NIP. 199104152019021005

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT JASAMARGA TOL PALIMANAN – KANCI (PALIKANCI)

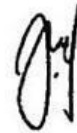
Disusun oleh:
Daffa Ramadhan Eka Budiyanto
21013097

Telah diseminarkan:
Tanggal: 09 Desember 2024

Penguji

Tanda tangan

Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc.
NIP. 198309252008121001



Penguji 2

Tanda tangan



Agus Setyobudi

Penguji 3

Tanda tangan



Mohammad Haerudin

Mengetahui:
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan


Rizal Aprianto, S.T., M.T
NIP. 199104152019021005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Daffa Ramadhan Eka Budiyanto

Program Studi : D- IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan judul "Laporan Magang di PT Jasamarga Tol Palimanan – Kanci (Palikanci)" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Cirebon, 09 Februari 2025



Daffa Ramadhan Eka Budiyanto

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT, tuhan semesta alam atas kekuatan lahir dan batin yang diberikan, sehingga laporan ini dapat diselesaikan dengan tepat pada waktunya. Penulis menyadari bahwa dalam penyelesaian laporan ini tidak terlepas dari doa, dukungan, bantuan, serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang setulus-tulusnya kepada beberapa pihak yang berperan penting, yaitu :

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T selaku Ketua Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan (RSTJ).
3. Bapak Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc., selaku Dosen Pembimbing selaku Dosen Pembimbing Tim Magang di PT Jasamarga Tol Palimanan – Kanci.
4. Bapak Mohammad Haerudin selaku Koordinator Lapangan yang telah memberikan bimbingan dan arahan selama pelaksanaan magang di PT Jasamarga Tol Palimanan – Kanci.
5. Seluruh pegawai dan staf di PT Jasamarga Tol Palimanan – Kanci yang telah memberikan bantuan dan dukungan selama pelaksanaan magang.

Penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk tercapainya kesempurnaan dalam penulisan ini. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penyusun dan bagi pembaca pada umumnya.

Cirebon, 09 Februari 2025



Daffa Ramadhan Eka Budiyanto

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN.....	III
HALAMAN PENGESAHAN.....	IV
HALAMAN PERNYATAAN.....	V
KATA PENGANTAR	VI
DAFTAR ISI.....	VII
DAFTAR TABEL.....	IX
DAFTAR GAMBAR.....	X
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Rumusan Masalah	3
I.3 Tujuan Penelitian.....	3
I.4 Manfaat Penelitian.....	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	4
I.6 Metode Kegiatan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
II.1 Jalan Tol	5
II.2 Standar Minimal Pelayanan Jalan Tol.....	5
II.3 Kecelakaan Lalu Lintas	5
II.4 Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu lintas.....	6
II.5 Faktor Pengemudi.....	7
II.6 Accidental Sampling.....	8
BAB III METODE PENELITIAN.....	9
III.1 Lokasi Penelitian.....	9
III.2 Bagan Alir Penelitian	10
III.3 Metode Pengumpulan Data.....	10

III.3.1 Data Primer	11
III.3.2 Data Sekunder	13
III.4 Metode Analisis Data	14
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	15
IV.1 Hasil Penelitian	15
IV.1.I.....Data	
Demografis	15
IV.4.2 Faktor Penyebab Kecelakaan	18
IV.4.3 Analisis Faktor Pengemudi Sebagai Penyebab Kecelakaan	19
V. PENUTUP	24
V.1 Kesimpulan	24
V.2 Saran.....	24
DAFTAR PUSTAKA.....	26
LAMPIRAN.....	29
DOKUMENTASI	32

DAFTAR TABEL

Tabel IV. 1 Tabel Rata – Rata Pengemudi.....	15
Tabel IV.2 Jenis Kendaraan	16
Tabel IV.3 Jumlah Korban Kecelakaan Tahun 2022 – November 2024.....	17
Tabel IV.4 Faktor Penyebab Kecelakaan.....	18
Tabel IV.5 Usia Pengemudi.....	20
Tabel IV.6 Faktor Kelelahan dan Kondisi Fisik.....	20
Tabel IV.7 Faktor kecepatan.....	21

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1 Jadwal Kegiatan Magang.....	4
Gambar III. 1 Lokasi Penelitian.....	9
Gambar III. 2 Diagram alir penelitian.....	10
Gambar IV.1 Grafik Usia Pengemudi.....	16
Gambar IV.2 Grafik Jenis Kendaraan.....	16
Gambar IV.3 Grafik Jumlah Korban Kecelakaan Tahun 2022 – Desember 2024	17
Gambar IV.4 Grafik Faktor Penyebab Kecelakaan.....	18
Gambar IV.5 Grafik Jenis Kendaraan.....	20
Gambar IV.6 Kondisi Fisik Pengemudi.....	21
Gambar IV.7 Faktor kecepatan	21
Gambar IV.8 Diagram Faktor Konsentrasi.....	22