

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

IV.1. Kesimpulan

1. *Respon time* yang lebih dari 30 menit di tahun 2024 mengalami peningkatan waktu lebih cepat. Pada unit patroli adanya selisih 0.45% dari tahun 2023 dan 2024, pada unit ambulan mengalami peningkatan waktu lebih cepat sebanyak 4.55% dibanding 2023, pada unit derek mengalami peningkatan juga sebanyak 7.74% dibanding pada tahun 2023.
2. *Respon time* yang lebih dari 30 menit di tahun 2024 mengalami penurunan yaitu ada pada di unit patroli yaitu sebanyak 9.88% dibanding tahun 2023, dan unit *rescue* mengalami penurunan sebanyak 0.70% dibanding tahun 2023.
3. Durasi penanganan insiden kecelakaan di tahun 2024 mengalami peningkatan waktu lebih cepat sebesar 20,07% di rentang waktu 60-120 menit dibandingkan pada tahun 2023 yaitu sebesar 44.9% di rentang waktu 60-120 menit.
4. Perlu diadakannya pelatihan secara rutin kepada semua petugas pelayanan jalan tol untuk mempercepat proses respon, evakuasi dan penanganan korban kecelakaan dan pembersihan jalur.
5. Perlu diadakan sosialisasi keselamatan kepada pengguna jalan secara rutin terkait apa yang harus dilakukan jika adanya kendala atau adanya kecelakaan di jalan tol

IV.2. Saran

1. Meskipun terjadi peningkatan dalam *handling time*, *respon time* petugas dalam menangani kecelakaan masih perlu dievaluasi lebih lanjut. Maka dari itu perlu dibuatnya evaluasi per periode guna meningkatkan waktu respon petugas.

2. Memonitoring setiap petugas untuk selalu *mobile* dan memonitoring setiap adanya peluang terjadinya insiden dikarenakan panjangnya ruas jalan tol CIPALI yang menjadi salah satu faktor keterlambatan petugas tiba di lokasi saat terjadinya insiden.
3. Diperlukannya pelatihan rutin setiap bulan untuk meningkatkan dan kesigapan petugas dalam mempercepat waktu respon dan durasi penanganan kecelakaan.
4. Mengadakan sosialisasi keselamatan kepada pengguna jalan terkait apa yang harus dilakukan jika adanya kendala atau kecelakaan pada saat mengemudi di jalan tol.

DAFTAR PUSTAKA

- Bahrin, S., Alifah, S., & Mulyono, S. (2017). Rancang Bangun Sistem Informasi Survey Pemasaran dan Penjualan Berbasis Web. *Jurnal Transistor Elektro Dan Informatika*, 2(2), 81–88.
- Budhi, W. S., & Utanaka, A. (2022). Analisis Biaya Kecelakaan Lalu Lintas Pengguna Kendaraan Pribadi di Kota Semarang. *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*, 20(3), 413. <https://doi.org/10.12962/j2579-891x.v20i3.13152>
- Dara, K. N. B. N. (2024). *A N ALISIS FAKTOR PE N YEBAB KECELAKAA N LALU LI N TAS PE N GE N DARA SEPEDA MOTOR: UPAYA ME N I N GKATKA N. 14*(November), 706–717.
- Hasibuan, P., Azmi, R., Arjuna, D. B., & Rahayu, S. U. (2023). Analisis Pengukuran Temperatur Udara Dengan Metode Observasi Analysis of Air Temperature Measurements Using the Observational Method. *ABDIMAS:Jurnal Garuda Pengabdian Kepada Masyarakat*, 1(1), 8–15. <http://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/>
- Nuralan, S., Ummah, K. M., & Haslinda. (2022). Analisis Gaya Belajar Siswa Berprestasi di SD Negeri 5 Tolitoli. *PENDEKAR JURNAL: Pengembangan Pendidikan DanPembelajaran Sekolah Dasar*, 1(1), 5.
- Putra, E. E. S., Ratih, S. Y., & Primantari, L. (2022). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Raya Ngerong Cemorosewu. *Jurnal Kacapuri: Jurnal Keilmuan Teknik Sipil*, 4(2), 255. <https://doi.org/10.31602/jk.v4i2.6432>
- Siregar, M. S., Usman, N., & Niswanto, N. (2023). Implementasi Pendidikan Karakter melalui Model Pembelajaran Berbasis Masalah (Literature Review Manajemen Pendidikan). *Jurnal Pendidikan West Science*, 1(11), 701–712. <https://doi.org/10.58812/jpdws.v1i11.762>
- Susanti, N., Angkat, C. T. D. E., Pohan, D. A., & Nasution, M. (2024). Analisis Faktor – Faktor Yang Berhubungan Dengan Resiko Kecelakaan Lalu Lintas. *Jurnal*

Kesehatan Tambusai, 5(2), 5423–5429.

Zaini aryatama, F. (2022). ANALISIS PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS DI JALAN EMPUNALA KOTA MOJOKERTO. *Jurnal Teknik Sipil: Rancang Bangun, 8(2)*.
<https://doi.org/10.33506/rb.v8i2.1805>

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran1 Wawancara Dengan Pihak Kepolisian Terkait Respon Time



Lampiran 2 Apel Pengecekan Pelatihan Tanggap Darurat Petugas Layanan Jalan Tol



Lampiran 3 Pengecekan Kendaraan Operasional Oleh Badan Pengelola Jalan Tol (BPJT)



**Lampiran 4 Pengamatan Respon Petugas Layanan Jalan Tol dan
Handling Time Terkait Kejadian Kecelakaan di Jalan Tol**

