

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

1. Hasil survei persebaran perjalanan (kuesioner) menunjukkan bahwa sebanyak 44% responden atau sekitar 466.371 penumpang per hari dari total populasi menyatakan bersedia beralih ke angkutan umum jika layanan yang tersedia sesuai dengan kebutuhan mereka.
2. Rute angkutan umum Brebes – Tegal Via Jatibarang dimulai dari kecamatan Brebes atau di Jalan Jenderal Sudirman sebagai titik awal rute ini. Selanjutnya, rute melewati Jalan Sultan Agung, Jalan Raya Jatibarang – Brebes, Jalan Jatibarang – Slawi, Jalan M.T. Haryono, Jalan Aip KS Tubun, Jalan Professor Muhammad Yamin, Jalan Flores Baru, Jalur 1 Jalan Raya Tegal - Slawi, Jalan Jenderal Ahmad Yani, Jalan Raya Banjaran, Jalan Raya Utara Adiwerna, Jalan Banjaranyar – Tegal, Jalan Raya Pagongan, Jalan Karanganyar, Jalan Sultan Agung (Kota Tegal), Jalan AR. Hakim, Jalan Diponegoro, Jalan KH. Mansyur, Jalan Pancasila, Jalan Semeru, Jalan Menteri Supeno, Jalan RA. Kartini, Jalan Jenderal Sudirman (Kota Tegal), Jalan Mayjend Sutoyo, Jalan Kolonel Sugiono, Jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo, Jalan Pantura, Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo, Jalan Raya Kaligangsa, Jalan Pemuda (Kabupaten Brebes), Jalan Gajah Mada, Jalan Jenderal Sudirman (Kecamatan Brebes) pulang pergi (PP).
3. Hasil analisis kebutuhan armada diperoleh jenis kendaraan yang digunakan adalah bus sedang dengan tipe kendaraan Mitsubishi Canter FE 84G kapasitas 35 penumpang. Waktu beroperasi setiap hari mulai pukul 05.00-18.00 WIB. Kecepatan rencana ditetapkan sebesar 50 km/ jam. Faktor muat (*load factor*) sebesar 70% dari kapasitas kendaraan. Waktu tempuh kendaraan yaitu 56 menit. Waktu sirkulasi kendaraan yaitu 128 menit dengan jumlah rit/ hari yaitu 6 rit. Headway ditetapkan secara ideal yaitu 10 menit. Jumlah kebutuhan armada pada perencanaan angkutan umum Brebes – Tegal Via Jatibarang sebanyak 13 armada.
4. Hasil analisis diperoleh biaya operasional kendaraan untuk angkutan umum Brebes – Tegal Via Jatibarang sebesar Rp. 5,344.69. Tarif dengan

keuntungan 10% pada *load factor* 70% diperoleh sebesar Rp. 11,264.13., sedangkan pada *load factor* eksisting 39% diperoleh tarif sebesar Rp. 20,114.18. Tarif usulan Rp12.000 dinilai rasional berdasarkan BOK dengan asumsi *load factor* 70%, serta sesuai dengan tarif angkutan sejenis dan kemampuan bayar masyarakat.

V.2 Saran

1. Pemerintah daerah dan pihak terkait diharapkan segera menindaklanjuti permintaan masyarakat terhadap angkutan umum Brebes – Tegal Via Jatibarang dengan menyediakan layanan angkutan umum yang memadai dan sesuai dengan kebutuhan masyarakat.
2. Pemerintah dapat memberikan dukungan pada pelaksanaan layanan angkutan umum baik dalam bentuk kebijakan, penyediaan fasilitas penunjang seperti halte maupun subsidi operasional di tahap awal beroperasi.
3. Pemerintah diharapkan dapat memberikan subsidi atau dukungan agar tarif tetap terjangkau namun tetap menutup biaya operasional.

DAFTAR PUSTAKA

- Amaelia, D. F. (2024). Perencanaan Angkutan Wisata Di Tegal. In *Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan*. <http://eprints.pktj.ac.id/information.html>
- Aminnatuzzahrok, E. W., Widorisnomo, & Setyaningsih, R. (2022). *Penataan Jaringan Trayek Angkutan Pedesaan Di Kawasan CBD Kabupaten Brebes*. 17.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Brebes, (2024). Kabupaten Brebes Dalam Angka 2024. Kabupaten Brebes.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Tegal, (2024). Kabupaten Tegal Dalam Angka 2024. Kabupaten Tegal.
- Badan Pusat Statistik Kota Tegal, (2024). Kota Tegal Dalam Angka 2023/ 2024. Kota Tegal.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, (2002), Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK.687/AJ.206/DRJD/2002 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur.
- Donya, M. A. C., Sasmito, B., & Nugraha, A. L. (2020). Visualisasi Peta Fasilitas Umum Kelurahan Sumurboto Dengan Arcgis Online. *Jurnal Geodesi Undip*, 9(4), 52–58.
- Fauzi, R. Al, Dewi, E. O., Rizara, A., Ridwana, R., & Yani, A. (2022). Perbandingan Arcgis Dengan Google My Maps dalam Membantu Pembelajaran Sistem Informasi Geografis. *Jurnal Pendidikan Geografi Undiksha*, 10(2), 186–196. <https://doi.org/10.23887/jjpg.v10i2.46378>
- Hakiki, R., & Setiana, A. R. (2023). PENGARUH GAYA KEPEMIMPINAN TERHADAP KINERJA PEGAWAI PADA UNIT PELAKSANA TEKNIK DAERAH PUSAT KESEHATAN MASYARAKAT (UPTD PUSKESMAS) PAGERAGEUNG KABUPATEN TASIKMALAYA. *Journal of Innovation Research and Knowledge*, 2(3), 310–324. <https://bnr.bg/post/101787017/bsp-za-bulgaria-e-pod-nomer-1-v-buletinata-za-vota-gerb-s-nomer-2-pp-db-s-nomer-12>
- Home / PTV Group. (n.d.). Diambil 30 September 2024, dari <https://www.ptvgroup.com/En/Products/Ptv-Visum>

- Jannah, R. M., Murtopo, A., & Firmansyah, D. (2021). Analisis Model Tarikan Pergerakan Kendaraan Ke Universitas Tidar Di Magelang. *Jurnal Rekayasa Infrastruktur Sipil*, 1(2), 1–9. <https://doi.org/10.31002/.v1i2.3393>
- Nugraha, P. (2023). PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KABUPATEN KLATEN. In *Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan*. <http://eprints.pktj.ac.id/information.html>
- Padri, M., Nurdin, A., & Kumalasari, D. (2023). Trans Siginjai ANALISIS POTENSI PERMINTAAN (DEMAND) TRANS SIGINJAI RUTE TELANAI PURA - SENGETI. *Jurnal Rekayasa*, 12(1), 79–94. <https://doi.org/10.37037/jrftsp.v12i1.123>
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 11 Tahun 2015 Tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 05/PRT/M/2018 Tentang Penetapan Kelas Jalan Berdasarkan Fungsi dan Intensitas Lalu Lintas Serta Daya Dukung Menerima Muatan Sumbu Terberat dan Dimensi Kendaraan Bermotor.
- Prihatno, T., Mudiyo, R., & Antonius. (2023). Analisa Kebutuhan Sarana Transportasi Sekolah Studi Kasus Di Wilayah Kota Tegal. *Pondasi*, 28(1), 45–59. <https://jurnal.unissula.ac.id/index.php/pondasi/article>
- Primasworo, R. A., Pandulu, G. D., & Gons, Y. D. (2021). Evaluasi Kinerja Angkutan Umum Trayek Malang – Kediri Berdasarkan Kepuasan Pelayanan Pada Masa Pandemi Covid-19. *Jurnal Teknik Sipil*, 8, 18–25.
- Primasworo, R. A., & Sadillah, M. (2021). IDENTIFIKASI DAN KARAKTERISTIK KEBUTUHAN TRANSPORTASI PERKOTAAN KRAKSAAN DI KABUPATEN PROBOLINGGO. *Cantilever: Jurnal Penelitian dan Kajian Bidang Teknik Sipil*, 10(2), 101–110. <https://doi.org/10.35139/cantilever.v10i2.104>
- Putri Hapsari, N., Sugiarto Waloejo, B., & Firdausiyah, N. (2021). Pemilihan Moda Antara Kendaraan Pribadi Dan Kereta Api (Rute Solo-Yogyakarta). *Planning for Urban Region and Environment Journal (PURE)*, 10(3), 89–98.
- Rusmandani, P., Setiawan, R. S., & Fitriani, N. (2021). Model Pemilihan Moda dan Potensi Penggunaan Non Motorized Transport Pada Masa Pandemi Covid-19

- di Kota Tegal. *Rekayasa Sipil*, 15(2), 119–126.
<https://doi.org/10.21776/ub.rekayasasipil.2021.015.02.6>
- Sahri, A., & Yaqin, R. A. (2021). Compatibility Operasionalisasi Angkutan Bus Elf Jurusan Brebes-Tegal. *Academia.Edu*.
https://www.academia.edu/download/68694732/Jurnal_Riyan_Bahasa_Indonesia.pdf
- Salsabilah, I., Cahyaning Arie, F., Pusporini, N., & Afrianto, F. (2023). Pemodelan Network Analysis terhadap Keterjangkauan Fasilitas Puskesmas Kota Malang. *Jurnal SOLMA*, 12(2), 522–535.
- Suhargon, R. (2021). Kebijakan Pemerintah Dalam Penataan Angkutan Umum Dalam Menambah Pendapatan Asli Daerah. *Jurnal Review Pendidikan dan Pengajaran*, 4(2), 426–430. <https://doi.org/10.31004/jrpp.v4i2.3702>
- Swarjana, I. K. (2022). *POPULASI - SAMPEL, TEKNIK SAMPLING & BIAS DALAM PENELITIAN*. Penerbit Andi (Anggota IKAPI).
[https://books.google.co.id/books?hl=en&lr=&id=87J3EAAQBAJ&oi=fnd&pg=PA1&dq=populasi+dan+sampel+penelitian&ots=LOEIu62FBx&sig=HseeGg3C6bDIx8z-zEhicouR3uc&redir_esc=y#v=onepage&q=populasi dan sampel penelitian&f=false](https://books.google.co.id/books?hl=en&lr=&id=87J3EAAQBAJ&oi=fnd&pg=PA1&dq=populasi+dan+sampel+penelitian&ots=LOEIu62FBx&sig=HseeGg3C6bDIx8z-zEhicouR3uc&redir_esc=y#v=onepage&q=populasi%20dan%20sampel%20penelitian&f=false)
- Tandirerung, Y., & Basuki, I. (2020). Perencanaan Jaringan Trayek Ke Objek Wisata Terkoneksi Akdp Di Kawasan Parangtritis – Depok – Kuwaru. *FSTPT*, 01, 323–333.
- Warokka, R., Pandey, S. V, & Timboeleng, J. A. (2020). ANALISA BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK) ANGKUTAN UMUM (STUDI KASUS: TRAYEK MANADO-BITUNG). *Jurnal Sipil Statik*, 8(2), 191–196.