

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Transportasi adalah suatu kegiatan atau proses pemindahan barang dan manusia dari suatu tempat ke tempat lain dengan menggunakan alat transportasi. Tujuan utamanya adalah memindahkan barang atau penumpang dengan aman, cepat, dan efisien. Untuk memenuhi penunjang kelancaran perpindahan orang dan/atau barang serta keterpaduan intramoda dan antarmoda di tempat tertentu, maka direalisasikanlah sebuah tempat yaitu Terminal. Sesuai dalam Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan pada pasal 1 ayat (13) "Terminal adalah pangkalan Kendaraan Bermotor Umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan/atau barang, serta perpindahan moda angkutan."

Pada terminal, kegiatan inspeksi atau pemeriksaan kendaraan bermotor umum wajib dilaksanakan. Pelaksanaan pemeriksaan kendaraan yaitu dengan melaksanakan persyaratan teknis pada kendaraan bermotor. Persyaratan teknis sendiri adalah kegiatan identifikasi dan pemeriksaan secara visual (*rampcheck*) pada kendaraan bermotor untuk mengetahui data-data dari kendaraan sebelum kendaraan tersebut melakukan pengujian dengan alat uji (laik jalan). Pada proses *rampcheck* diharapkan dapat mendapatkan informasi atau data yang akurat dan sesuai dengan kondisi kendaraan yang sebenarnya guna untuk mendukung proses pengujian kendaraan bermotor, oleh karena itu pengujian kendaraan bermotor sangatlah penting untuk menunjang keselamatan dalam pelayanan transportasi.

Terminal Tipe A Kalideres terletak pada Jalan Raya Daan Mogot KM 16,5 Kel. Kalideres, Kec. Kalideres, Jakarta Barat dengan titik koordinat 6.154868°S 106.706048°E. Terminal kalideres merupakan penghubung antara Kota Tangerang dengan daerah Kota Jakarta Barat. Sehingga Terminal Kalideres memiliki letak yang cukup strategis karena terletak diantara kota besar sebagai

pusat perekonomian dan transportasi masyarakat. Bukan hanya itu Terminal Kalideres juga merupakan terminal transit dan terminal keberangkatan atau kedatangan bagi angkutan antar kota antar provinsi maupun antar kota dalam provinsi.

Berdasarkan uraian diatas taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Program Studi Diploma Tiga Teknologi Otomotif melakukan Magang 1 di Terminal Tipe A Kalideres Kota Jakarta Barat. Kegiatan Magang 1 dilaksanakan guna untuk memperoleh wawasan dan juga pengalaman nyata di dunia kerja, sehingga menghasilkan tenaga pengujian yang professional dan kompeten.

I.2 Ruang Lingkup

Dalam pelaksanaan Magang I taruna Diploma 3 Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal di Terminal Tipe A Kalideres Jakarta Barat ruang lingkup kegiatannya meliputi :

- a. Pengamatan dan pelaksanaan proses inspeksi keselamatan kendaraan (*rampcheck*).
- b. Pendataan keberangkatan dan kedatangan armada bus beserta penumpang pada aplikasi SIASATI.
- c. Identifikasi dan analisis sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja.

I.3 Tujuan

Tujuan dari magang I di Terminal Tipe A Kalideres Jakarta Barat adalah :

- a. Memahami dan mengetahui struktur organisasi, tugas dan fungsi, serta Standar Operasional Prosedur pada Terminal Tipe A Kalideres.
- b. Menerapkan atau mengaplikasikan ilmu tata cara pemeriksaan teknis saat kegiatan rampcheck di Terminal Tipe A Kalideres.
- c. Mengetahui pendataan keberangkatan dan kedatangan armada bus beserta penumpang pada aplikasi SIASATI.
- d. Mengidentifikasi dan menganalisis sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja di Terminal Tipe A Kalideres.

I.4 Manfaat

Magang yang dilaksanakan memberikan manfaat bagi berbagai pihak diantaranya :

- a. Manfaat bagi Taruna yang melaksanakan Praktek Magang 1 yaitu :
 1. Melaksanakan praktik kerja secara nyata terutama dalam bidang persyaratan teknis kendaraan.
 2. Melatih sikap pola Dapat meningkatkan pengetahuan tentang pelaksanaan rampcheck.
 3. Sebagai sarana untuk meningkatkan kemampuan Taruna dalam
 4. pikir dalam menyelesaikan permasalahan permasalahan yang terjadi di lapangan
- b. Manfaat bagi Terminal Tipe A Kalideres yaitu :
 1. Memperoleh saran dan masukan yang membangun yang dibutuhkan untuk perbaikan fasilitas sarana prasarana di Terminal Tipe A Kalideres.
 2. Meningkatkan pengembangan dan peningkatan kinerja pelayanan.
- c. Manfaat bagi pengembangan Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif yaitu :
 1. Mengevaluasi Taruna Teknologi Otomotif untuk bekerja nyata di lapangan.
 2. Memberikan masukan materi yang belum tersampaikan di dalam pelaksanaan kegiatan belajar mengajar di kampus.
 3. Melakukan kerja sama dengan instansi lain untuk menciptakan lapangan kerja bagi Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, khususnya Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Waktu pelaksanaan Magang 1 dilaksanakan selama 1 bulan mulai tanggal 09 September 2024 sampai dengan 09 Oktober 2024 yang dilaksanakan di Terminal Tipe A Kalideres. Terminal ini terletak di Jl. Raya Daan Mogot, Cengkareng Timur, Kecamatan Cengkareng, Kota Jakarta Barat, Daerah Khusus Jakarta. Dengan waktu pelaksanaan Magang 1 di Terminal Tipe A Kalideres Kota Jakarta Barat dilaksanakan dalam 5 hari kerja, dengan waktu pelaksanaan dari hari senin sampai Kamis pukul 08.00 WIB sampai dengan

pukul 16.00 WIB dan pada hari Jumat pukul 08.00 WIB sampai dengan pukul 16.30 WIB.

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Untuk memperjelas pembahasan materi setiap bab, maka digunakan sistematika penulisan sebagai berikut :

BAB 1 : PENDAHULUAN

Pada bab pendahuluan ini merupakan gambaran pengantar yang menjelaskan tentang gambaran umum dari permasalahan yang akan dibahas. Bab ini berisi latar belakang, ruang lingkup dari kegiatan Magang 1, tujuan, manfaat yang diperoleh, waktu dan tempat pelaksanaan Magang 1 dan sistematika penulisan laporan hasil Magang.

BAB 2 : GAMBARAN UMUM

Pada bab ini menjelaskan tentang sejarah dan perkembangan lokasi, profil, kelembagaan (struktur organisasi, tugas dan fungsi serta uraian tugas masing-masing unit), fasilitas sarana dan prasarana yang ada di Terminal Tipe A Kalideres Jakarta Barat.

BAB 3 : SISTEM PELAYANAN OPERASIONAL

Pada bab ini berisi tentang realitas Magang 1 yang dilaksanakan oleh masing-masing Taruna, meliputi kesesuaian penerapan SOP dan SPM dengan praktek di lapangan, dan melakukan pemeriksaan kendaraan bermotor.

BAB 4 : SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA

Pada bab ini berisi tentang sistem manajemen K3 yang terdiri dari pemenuhan perundang-undangan K3, mengidentifikasi dan menganalisis potensi bahaya di lokasi Magang.

BAB 5 : KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini tentang kesimpulan dari keseluruhan pembahasan serta saran yang berkaitan dengan masalah - masalah yang terjadi di lapangan.