

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 Kesimpulan**

Dari rangkaian penelitian yang telah dilakukan, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Celah kanvas rem berpengaruh signifikan terhadap nilai efisiensi rem. Model matematika  $Y = 96,42 - 15,40X + 1,13$  dari hasil pengolahan data tersebut dapat digunakan untuk prediksi pengaruh variasi celah kanvas rem terhadap efisiensi rem utama
2. Beban muatan berpengaruh signifikan terhadap nilai efisiensi rem. Model matematika  $Y = 99,70 - 0,01X + 0,005$  dari hasil pengolahan data tersebut dapat digunakan untuk prediksi pengaruh variasi beban muatan terhadap efisiensi rem utama
3. Celah kanvas rem dan beban muatan berbanding terbalik terhadap hasil efisiensi rem. Jika celah kanvas semakin lebar dan beban muatan semakin besar maka nilai efisiensi rem semakin kecil. Model matematika  $Y = 104,26 - 16,10 X_1 - 0,01 X_2 + 3,03$  dari hasil pengolahan data tersebut dapat digunakan untuk prediksi pengaruh variasi celah kanvas rem dan variasi beban muatan secara bersama terhadap efisiensi rem utama

#### **V.2 Saran**

1. Penyetelan celah kanvas rem harus memperhatikan standart yang sudah ada, sehingga efisiensi rem menjadi lebih baik.
2. Perlu dilakukan sosialisasi dan pengawasan untuk kendaraan barang yang memuat beban berlebih atau *overloading*.
3. Pemuatan barang dan penyetelan celah kanvas rem harus memperhatikan ketentuan yang sudah ada, agar kecelakaan lalu lintas akibat *overloading* dapat diminimalisir.

## DAFTAR PUSTAKA

- Undang-Undang No.22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan.  
Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan.  
Creawll.(2012).*Metode Penelitian Eksperimen*.1–5.  
<https://ranahresearch.com/pengertian-metode-penelitian-eksperimen/>
- Halimatus Sa'diyah, N., Mariadi Kaharmen, H., & Shofiah, S. (2020). Efisiensi Rem Kendaraan Isuzu Tld 24 C Dengan Variasi Beban Dan Tekanan Angin Ban. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 7(2), 55–59. <https://doi.org/10.46447/ktj.v7i2.208>
- Hidayat, A. (2016). Penjelasan Tentang Analisis Multivariat Dan Jenisnya - Uji Statistik. *Artikel*, 1–10. <https://www.statistikian.com/2016/11/analisis-multivariat.html>
- Jaedun, A. (2011). Oleh : Amat Jaedun. *Metodologi Penelitian Eksperimen*, 0–12.  
Kumparan.com. (2019). *Penyebab Kecelakaan Terbesar Rem Blong*. 1–5.  
<https://kumparan.com/kumparanoto/penyebab-kecelakaan-terbesar-waspadai-gejala-rem-blong-1551598041655440832/1>
- M. Taufik Qurohman, S. (2016). ANALISA BEBAN Pengereman Terhadap Kualitas Kampas Rem Tromol Mobil Dengan Metode Oghosi M. *Jurnal Matematika*, 19,8–12.  
<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/matematika/article/view/12241/0>
- Meifal Rusli, Mulyadi Bur, H. H. (2010). *Analisis Getaran dan Suara pada Rem Cakram Saat Beroperasi*. 9(2), 75–82.
- Raditya Wardana. (2019). Perbedaan Regresi Sederhana dengan Regresi Linear Berganda. *01*, 1–10.
- Saputra, A. D. (2017). Studi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Jalan di Indonesia Berdasarkan Data KNKT (Komite Nasional Keselamatan Transportasi) Dari Tahun 2007-2016. *KNKT*, 43(1),6–7.  
<https://doi.org/10.1016/j.injury.2011.11.002>
- Sugiharjo, & Wilarso. (2021). ANALISIS KEGAGALAN REM HINO FG 235 DENGAN MENGGUNAKAN METODE FISHBONE ANALISIS. *TEKNOSAINS: Jurnal Sains, Teknologi Dan Informatika*, 8(1),23–31.  
<https://doi.org/10.37373/tekno.v8i1.74>
- Sumiyanto, Abdunnaser, & Fajri, A. N. (2019). Analisa Pengujian Gesek, Aus Dan

- Lentur Pada Kampas Rem Tromol Sepeda Motor. *Bina Teknika*, 15(1), 49–59. <https://doi.org/10.54378/bt.v15i1.872>
- Syilfi, Ispriyanti, D., & Safitri, D. (2012). Analisis Regresi Linier Piecewise Dua Segmen. *Jurnal Gaussian*, 1(1), 219–228.
- Wijayanta, S., Sutarjo, S., Shafa AF, N., & Pambudi, K. (2019). Batas Aman Muatan Sumbu Roda Dan Temperatur Tromol Ditinjau Dari Ambang Batas Efisiensi Rem Mobil Pick Up Futura. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 6(2), 120–135. <https://doi.org/10.46447/ktj.v6i2.36>