

LAPORAN MAGANG
ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN PADA RUAS JALAN TOL
CIPALI
DI PT LINTAS MARGA SEDAYA (ASTRA TOL CIPALI)



Disusun oleh :

Amelia Rahma Putri Amir : 21013062

PRODI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL
2024

**LAPORAN MAGANG DI
PT LINTAS MARGA SEDAYA (ASTRA TOL Cipali)**



Disusun oleh :

Amelia Rahma Putri Amir : 21013062

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 07 Februari 2025

Operations Management Dpt. Head

Prayogi Setyo P

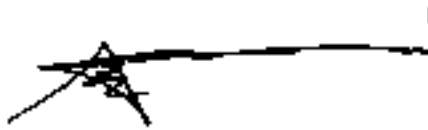
**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG
DI PT LINTAS MARGA SEDAYA (ASTRA TOL Cipali)**

Disusun oleh :

Amelia Rahma Putri Amir : 21013062

Telah disetujui oleh :
Tanggal : 03 Juni 2025

Dosen Pembimbing



Edi Purwanto, A.TD., M.T
NIP. 19680207 199003 1 012

Mengetahui :
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 1991041520190210005

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG
DI PT LINTAS MARGA SEDAYA (ASTRA TOL Cipali)

Disusun oleh :

Amelia Rahma Putri Amir : 21013062

Telah diseminarkan :

Tanggal : 07 Februari 2025

Penguji 1

Bagus Priambodo

Penguji

Edi Purwanto, A.TD., M.T

Tanda Tangan



Tanda Tangan



Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan


Rizal Aprianto, S.T., M.T.

NIP. 1991041520190210005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Amelia Rahma Putri Amir : 21013062

Program Studi : Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa laporan kami yang berjudul LAPORAN MAGANG ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN PADA RUAS JALAN TOL CIPALI DI PT LINTAS MARGA SEDAYA ASTRA TOL CIPALI. Laporan ini merupakan hasil karya sendiri yang bersifat asli dan bukan hasil karya yang pernah ditulis oleh pihak lain, dengan demikian laporan ini dibuat bebas dari unsur-unsur plagiasi.

Demikian pernyataan ini kami buat dengan sebenar-benarnya. Semoga laporan ini bisa bermanfaat, baik untuk konsultan maupun pihak akademi.

Subang, 07 Februari 2025

Penyusun,



Amelia Rahma Putri Amir
21013062

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadiran Allah SWT telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya berupa kesehatan, kesempatan sehingga penulis mampu menyelesaikan laporan Praktik Kerja Lapangan yang berjudul **“LAPORAN INDIVIDU MAGANG PT LINTAS MARGA SEDAYA ASTRA TOL CIPALI”**.

Kami menyadari bahwa dalam proses penulisan laporan ini banyak mengalami kendala, namun dengan berkah dari Allah melalui bantuan, bimbingan, dan kerjasama dari berbagai pihak, kendala – kendala yang dihadapi tersebut dapat diatasi. Untuk itu, kami ucapkan terima kasih, sebanyak-banyaknya dengan penuh rasa ikhlas kepada :

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.Si.T., M.T., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Jalan.
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T Kepala Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Edi Purwanto, selaku Dosen Pembimbing Magang;
4. Seluruh Dosen dan karyawan/karyawati Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal.
5. Kami mengucapkan terimakasih atas kesempatan yang diberikan untuk kami menjalani program magang di PT Lintas Marga Sedaya Astra Tol Cipali.
6. Orang Tua dan keluarga besar tercinta yang telah mendukung dan memberikan motivasi serta do’a kepada kelompok magang PT Lintas Marga Sedaya Astra Tol Cipali.

Serta semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian laporan magang yang tidak bisa disebutkan satu persatu. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan. Penulis berharap adanya segala masukan. Saran dan kritik terhadap laporan ini. Akhir kata penulis mengucapkan terimakasih dan laporan magang ini bermanfaat bagi para pembaca.

Subang, 07 Februari 2025

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN LAPORAN MAGANG DI PT LINTAS MARGA SEDAYA (ASTRA TOL Cipali).....	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	vii
Daftar Gambar	ix
Daftar Tabel	x
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Tujuan	2
I.3. Manfaat.....	2
I.4. Ruang Lingkup.....	3
I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	3
I.6. Metode Kegiatan	4
I.6.1. Bagan Alir	4
I.6.2. Pengumpulan dan Analisis Data	5
BAB II GAMBARAN UMUM	6
II.1. Profil Lokasi Magang.....	6
II.2. Departemen <i>Health And Safety</i>	6
II.2.1 Sarana dan Prasarana Departemen <i>Health and Safety</i>	7
II.3. Daerah Rawan Kecelakaan	9
BAB III METODE PENELITIAN.....	10
III.1. Lokasi Kegiatan	10
III.2. Metode Pengambilan Data.....	16
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN	19
IV. 1. Analisis Data	19
IV.1.1 Faktor Terjadinya Kecelakaan	21
IV.1.2 Tipe Kecelakaan	22
IV.1.3 Kendaraan Yang Terlibat	23
IV.1.4 Waktu Kejadian	25
IV.2. Pembahasan.....	26

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	32
V.1. Kesimpulan.....	32
V.2. Saran.....	32
Daftar Pustaka	34
LAMPIRAN	35

Daftar Gambar

Gambar 1. 1	Bagan Alir	4
Gambar 4. 1	Penyebab Kecelakaan	22
Gambar 4. 2	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan	23
Gambar 4. 3	Grafik Jumlah Kendaraan.....	24
Gambar 4. 4	Waktu Kejadian Kecelakaan	26

Daftar Tabel

Tabel 2. 1 Kegiatan Taruna	11
Tabel 4. 1 Perhitungan EAN di KM 177-186 Jalur A.....	20
Tabel 4. 2 Perhitungan EAN di KM 177-186 Jalur B.....	20
Tabel 4. 3 Faktor-faktor yang mempengaruhi kecelakaan di KM 177-186 tahun 2023-Agustus 2024.....	21
Tabel 4. 4 Tipe kecelakaan di KM 117-186 tahun 2023-Agustus 2024.....	22
Tabel 4. 5 Kendaraan yang terlibat kecelakaan di KM 117-186 tahun 2023-Agustus 2024.....	23
Tabel 4. 6 Waktu kejadian kecelakaan di KM 117-186 tahun 2023-Agustus 2024	25
Tabel 4. 7 PICA (<i>Problem Identification, Cause Analysis</i>).....	29