

SKRIPSI
ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERILAKU
MENGEMUDI PADA *DRIVER* WIRA-WIRI SUROBOYO

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh gelar Sarjana Terapan



Disusun Oleh :

NABILLA SINTA MUKTI

21.02.1027

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

SKRIPSI
ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERILAKU
MENGEMUDI PADA *DRIVER* WIRA-WIRI SUROBOYO

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh gelar Sarjana Terapan



Disusun Oleh :

NABILLA SINTA MUKTI

21.02.1027

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

HALAMAN PERSETUJUAN
ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERILAKU MENGENAL
PADA DRIVER WIRA-WIRI SUROBOYO

ANALYSIS OF FACTORS INFLUENCING DRIVING BEHAVIOR OF WIRA-WIRI
SUROBOYO'S DRIVERS

Disusun Oleh :

NABILLA SINTA MUKTI

21.02.1027

Telah disetujui oleh:

Pembimbing I



Sugiyarto, S.Pd., M.Pd

NIP. 198501072008121003

Tanggal, 26 Mei 2025

HALAMAN PENGESAHAN
ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERILAKU MENGENAL
PADA DRIVER WIRA-WIRI SUROBOYO

*ANALYSIS OF FACTORS INFLUENCING DRIVING BEHAVIOR OF WIRA-WIRI
SUROBOYO'S DRIVERS*

Disusun Oleh :

NABILLA SINTA MUKTI

21.02.1027

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal 10 Juni 2025

Ketua Sidang

Tanda Tangan

MUHAMMAD IMAN NUR HAKIM, S.T., M.T.

NIP. 199301042019021002

Penguji 1



Tanda Tangan

R. ARIEF NOVIANTO, S.T., M.Sc.

NIP.197411292006041001

Penguji 2



Tanda Tangan

SUGIYARTO, S. Pd., M.Pd.

NIP.198501072008121003



Mengetahui,

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, M.T.

NIP. 198307042009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Nabilla Sinta Mukti

Notar : 21.02.1027

Program Studi : Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul **"ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERILAKU MENGENAL PADA DRIVER WIRA-WIRI SUROBOYO"** ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu Lembaga Pendidikan, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa skripsi ini bebas dari unsur – unsur plagiasi dan apabila laporan tugas akhir ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 18 Juni 2025



Nabilla Sinta Mukti

HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillahirabbil'alam, segala puji bagi Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufik, serta hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Dengan penuh rasa syukur dan hormat, serta sebagai ucapan terimakasih penulis, skripsi ini saya persembahkan kepada:

1. Kedua orang tua saya, Bapak dan Mama, mbak dan dua adik saya, yang senantiasa memberikan doa, kasih sayang, dukungan tanpa henti, serta segala penyemangatnya yang telah menjadi sumber kekuatan dalam setiap langkah penulis untuk menyelesaikan pendidikan dengan baik.
2. Bapak Sugiyarto, S.Pd., M.Pd. selaku dosen pembimbing saya, yang telah membimbing dengan penuh kesabaran dan dedikasi selama penyusunan skripsi ini.
3. Sahabat-sahabat saya, Satrio Aji Wicaksono, Dek Alya, Nadya Putri, Alfina Intan, Aneo Zarina, Tirta Teja, sahabat SIMI dan ILSA, yang telah menjadi tempat berbagi semangat, cerita, berkeluh kesah, motivasi, dan selalu memberikan hiburan kepada penulis selama menjalani pendidikan disini.
4. Teman HUMAS dan Kak Imelda yang sudah menjadi tempat paling menyenangkan selama empat tahun di kampus.
5. Dan teman-teman lainnya.

Demikian yang dapat penulis sampaikan. Terima kasih atas segala bentuk dukungan dan doa yang telah diberikan. Semoga Allah SWT senantiasa membimbing dan memberkahi setiap langkah kita, Aamiin yaa Rabbal 'Alamin.

Penulis,
Nabilla Sinta Mukti

KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirabbil alamiin, puji syukur kehadiran Allah SWT karena atas berkat dan rahmat-Nya penyusunan tugas akhir ini dapat penulis selesaikan dengan baik. Dengan segala kerendahan hati, dalam kesempatan kali ini penulis tidak lupa untuk menyampaikan ucapan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu dalam penyelesaian tugas akhir ini. Kepada yang terhormat :

1. Bambang Istiyanto, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
2. Bapak Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif
3. Bapak Sugiyarto, S.Pd., M.Pd. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberi banyak bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan skripsi saya
4. Kedua orang tua yang selalu memberikan dukungan serta doa
5. Keluarga besar UPTD Pengelolaan Transportasi Umum Kota Surabaya yang telah membantu dalam kegiatan penelitian skripsi
6. Seluruh pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu, yang telah membantu dalam penyusunan skripsi

Dengan segala kerendahan hati, penulis menyadari masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan dalam menyelesaikan skripsi ini. Sehingga penulis mengharapkan adanya kritik dan saran yang bersifat membangun.

Tegal, 18 Juni 2025



Nabilla Sinta Mukti

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
INTISARI.....	xv
ABSTRACT	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Rumusan Masalah	8
I.3. Batasan Masalah	8
I.4. Tujuan Penelitian.....	8
I.5. Manfaat.....	8
I.6. Sistematika Penulisan	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	10
II.1. Penelitian Yang Relevan	10
II.2. Perilaku Mengemudi	13
II.3. Faktor Yang Mempengaruhi Perilaku Mengemudi.....	14
II.4. Teori Perilaku <i>Lawrence Green</i>	15
II.6. Kerangka Teori.....	17
II.7. <i>Structural Equation Modelling</i> (SEM)	17
II.8. <i>Partial Least Square</i> SEM (SEM-PLS)	20
II.8.1. Karakteristik Data untuk Analisis SEM-PLS.....	20
II.8.2. Indikator Reflektif dan Formatif.....	21
II.8.3. Dimensional Konstruksi.....	22
II.9. Konsep Penelitian	23
BAB III METODE PENELITIAN	27
III.1. Lokasi dan Waktu Penelitian	27

III.2.	Bagan Alir Penelitian	28
III.3.	Teknik Pengumpulan Data.....	30
III.4.	Variabel Penelitian dan Definisi Operasional	32
III.4.1	Variabel Laten Eksogen.....	32
III.4.2.	Variabel Laten Endogen	34
III.5.	Populasi dan Sampel.....	35
III.5.1.	Populasi	35
III.5.2.	Sampel.....	35
III.6.	Analisis Data	38
III.6.1	Metode <i>Resampling</i>	38
III.6.2	Evaluasi Model.....	39
III.6.3.	Rancangan <i>Inner Model</i>	40
III.6.4.	Rancangan <i>Outer Model</i>	41
III.7.	Hipotesis Penelitian.....	42
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		43
IV.1.	Hubungan Faktor Yang Mempengaruhi Perilaku Mengemudi Dengan Perilaku Mengemudi <i>Driver</i> Wira-Wiri Suroboyo	45
IV.1.1.	Pengukuran Model (<i>Outer Model</i>).....	45
IV.1.2.	Pengukuran Model (<i>Inner Model</i>)	53
IV.1.3.	Hasil Uji Hipotesis	56
IV.2.	Sifat Hubungan Dan Kontribusi Masing-Masing Faktor Terhadap Perilaku Mengemudi <i>Driver</i> Wira-Wiri Suroboyo.....	60
IV.2.1.	Sifat Hubungan dan Kontribusi Faktor Predisposisi Terhadap Perilaku Mengemudi	60
IV.2.2.	Sifat Hubungan dan Kontribusi Faktor Pemungkin Terhadap Perilaku Mengemudi	61
IV.2.3.	Sifat Hubungan dan Kontribusi Faktor Pendorong Terhadap Perilaku Mengemudi	62
IV.3.	Rekomendasi	63
IV.3.1.	Optimalisasi Faktor Predisposisi.....	63
IV.3.2.	Peningkatan Peran Faktor Pemungkin.....	64
IV.3.3.	Penguatan Faktor Pendorong.....	66
IV.3.4.	Pendekatan Komprehensif dalam Pengelolaan Perilaku Mengemudi	66

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	68
V.1. Kesimpulan	68
V.2. Saran	69
DAFTAR PUSTAKA	70
LAMPIRAN.....	76

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1	Grafik Kasus Kecelakaan Kota Surabaya Tahun 2020-2022	3
Gambar I. 2	Komentar Pada Instagram (@wirawirisuroboyo)	6
Gambar I. 3	Komentar Pada Instagram (@wirawirisuroboyo)	6
Gambar I. 4	Komentar Pada Instagram (@wirawirisuroboyo)	6
Gambar I. 5	Komentar Pada Instagram (@wirawirisuroboyo)	6
Gambar II. 1	Kerangka Teori Lawrence Green	17
Gambar II. 2	Contoh Model Persamaan Struktural.....	18
Gambar II. 3	Contoh Model Struktural.....	19
Gambar II. 4	Indikator Reflektif.....	21
Gambar II. 5	Indikator Formatif	22
Gambar II. 6	Contoh Konstruk Undimensional Reflektif.....	22
Gambar II. 7	Contoh Konstruk Multidimensional Formatif	23
Gambar II. 8	Kerangka Konsep Penelitian	26
Gambar III. 1	Bagan Alir Penelitian	28
Gambar III. 2	Gambar Rancangan <i>Inner Model</i>	40
Gambar III. 3	<i>Outer Model</i> Konstruk Faktor Predisposisi.....	41
Gambar III. 4	<i>Outer Model</i> Konstruk Faktor Pemungkin	41
Gambar III. 5	<i>Outer Model</i> Konstruk Faktor Pendorong.....	41
Gambar III. 6	<i>Outer Model</i> Konstruk Perilaku Mengemudi	42
Gambar IV. 1	Nilai <i>Loading Factor</i> Sebelum Dievaluasi	43
Gambar IV. 2	Nilai AVEs Sebelum Dievaluasi.....	44
Gambar IV. 3	Nilai VIF Sebelum Dievaluasi	44
Gambar IV. 4	Struktur Model Penelitian Setelah Dievaluasi	44
Gambar IV. 5	Hasil Uji WarpPLS	57
Gambar IV. 6	Contoh Rekomendasi Formulir Pemeriksaan Wira-Wiri Suroboy65	

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1	Data Kecelakaan di Indonesia Tahun 2022 (Sumber: bps.go.id) ..	1
Tabel I. 2	Jumlah Kecelakaan, Korban, dan Kerugian Materi, 2019-2023.....	2
Tabel I. 3	Distribusi Kasus Kecelakaan Kota Surabaya Tahun 2020-2022	3
Tabel II. 1	Penelitian Relevan	10
Tabel II. 2	Keterangan Konstruk SmartPLS (Hussein, 2015)	19
Tabel III. 1	Waktu Penelitian.....	27
Tabel III. 2	Variabel Faktor Predisposisi (X1)	32
Tabel III. 3	Variabel Faktor Pemungkin (X2)	33
Tabel III. 4	Variabel Faktor Pendorong (X3)	33
Tabel III. 5	Variabel Perilaku Mengemudi (Y).....	34
Tabel III. 6	Kriteria Inklusi	36
Tabel III. 7	Kriteria Eksklusi	37
Tabel IV. 1	Nilai <i>Loading Factor</i>	46
Tabel IV. 2	Nilai <i>Average Variance Extracted</i> (AVEs)	47
Tabel IV. 3	Pendekatan <i>Fornell-Larcker</i>	48
Tabel IV. 4	Pendekatan <i>Cross-Loading</i>	49
Tabel IV. 5	Pendekatan <i>Cross-Loading</i>	49
Tabel IV. 6	Pendekatan <i>Cross-Loading</i>	49
Tabel IV. 7	Pendekatan <i>Cross-Loading</i>	49
Tabel IV. 8	Nilai <i>Cronbach's Alpha</i>	50
Tabel IV. 9	Nilai <i>Composite Reliability</i>	51
Tabel IV. 10	Nilai <i>Variance Inflation Factor</i> (VIF).....	52
Tabel IV. 11	Nilai <i>R-Square</i>	53
Tabel IV. 12	Nilai <i>Q-Square</i>	54
Tabel IV. 13	Nilai <i>Goodness of Fit</i> (GoF)	54
Tabel IV. 14	Nilai <i>Full Colinearity</i> VIF (Variance Inflation Factor).....	56
Tabel IV. 15	Hasil Uji Hipotesis (H ₁)	57
Tabel IV. 16	Hasil Uji Hipotesis (H ₂)	58
Tabel IV. 17	Hasil Uji Hipotesis (H ₃)	59
Tabel IV. 18	Nilai <i>Path Coefficient</i> dan <i>Effect Size</i> Faktor Predisposisi Terhadap Perilaku Mengemudi.....	60

Tabel IV. 19 Nilai <i>Path Coefficient</i> dan <i>Effect Size</i> Faktor Pemungkin Terhadap Perilaku Mengemudi.....	61
Tabel IV. 20 Nilai <i>Path Coefficient</i> dan <i>Effect Size</i> Faktor Pendorong Terhadap Perilaku Mengemudi.....	62

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Form Wawancara terstruktur.....	76
Lampiran 2	Data Hasil Wawancara.....	78
Lampiran 3	Karakteristik Responden	83
Lampiran 4	Hasil Uji SEM PLS	83
Lampiran 5	Uji Validitas <i>Loading Factor</i> (sebelum dievaluasi)	84
Lampiran 6	Uji Validitas <i>Fornell Lacker</i> (sebelum dievaluasi)	84
Lampiran 7	Uji VIF (sebelum dievaluasi).....	84
Lampiran 8	Uji Validitas <i>Loading Factor</i> (setelah dievaluasi)	85
Lampiran 9	Uji Validitas AVE (setelah dievaluasi).....	85
Lampiran 10	Uji Validitas <i>Fornell Lacker</i> (setelah dievaluasi)	85
Lampiran 11	Uji Validitas <i>Cross Loading</i> (setelah dievaluasi)	86
Lampiran 12	Uji Reliabilitas <i>Cronbach's Alpha</i> (setelah dievaluasi)	86
Lampiran 13	Uji Reliabilitas <i>Composite Reliability</i> (setelah dievaluasi)	87
Lampiran 14	Nilai VIF (setelah dievaluasi)	87
Lampiran 15	Nilai <i>R-square</i>	88
Lampiran 16	Nilai <i>Q-square</i>	88
Lampiran 17	<i>Model Fit and Quality Indices</i>	88
Lampiran 18	Nilai <i>Full Collin VIF</i>	89
Lampiran 19	Nilai <i>Effect Size</i>	89
Lampiran 20	Dokumentasi Proses Wawancara	89

INTISARI

Perilaku mengemudi merupakan salah satu faktor utama yang mempengaruhi keselamatan transportasi umum. Berdasarkan laporan UPTD Pengelolaan Transportasi Umum Kota Surabaya selaku operator Wira-Wiri Suroboyo, tercatat 21 kasus kecelakaan yang melibatkan *driver* Wira-Wiri Suroboyo sepanjang tahun 2024. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor-faktor yang mempengaruhi perilaku mengemudi *driver* Wira-Wiri Suroboyo berdasarkan teori perilaku *Lawrence Green*, serta mengetahui pengaruh dan kontribusi setiap faktor terhadap perilaku mengemudi.

Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan teknik pengumpulan data melalui wawancara terstruktur. Sampel penelitian berjumlah 61 responden. Analisis data dilakukan dengan metode *Structural Equation Modeling Partial Least Square* (SEM-PLS) menggunakan bantuan *software* WarpPLS. Hasil dari penelitian ini yaitu ditolaknya 1 dari 3 hipotesis yang diuji, sehingga faktor-faktor yang mempengaruhi perilaku mengemudi *driver* Wira-Wiri Suroboyo yaitu faktor predisposisi dan faktor pendorong.

Kata kunci: Perilaku Mengemudi, Wira-Wiri Suroboyo, SEM-PLS, WarpPLS

ABSTRACT

Driving behavior is one of the key factors influencing the safety of public transportation. According to a report by the Public Transportation Management Unit (UPTD) of Surabaya as a operators of Wira-Wiri Suroboyo, there were 21 recorded traffic accidents involving Wira-Wiri Suroboyo drivers in 2024. This study aims to analyze the factors influencing the driving behavior of Wira-Wiri Suroboyo drivers based on Lawrence Green's behavioral theory, as well as to examine the influence and contribution of each factor on driving behavior.

This research employs a quantitative approach with data collected through structured interviews. The study involved a sample of 61 respondents. Data analysis was conducted using the Structural Equation Modeling Partial Least Square (SEM-PLS) method, supported by the WarpPLS software. The results show that 1 out of 3 tested hypotheses was rejected, indicating that the factors influencing driving behavior among Wira-Wiri Suroboyo drivers are predisposing factors and reinforcing factors.

Keywords: Driving Behavior, Wira-Wiri Suroboyo, SEM-PLS, WarpPLS.